

**KOMPAKTKRAN – Telematik**  
**COMPACT MOBILE CRANE – Telematik**  
Liebherr LTC 1050-3.1



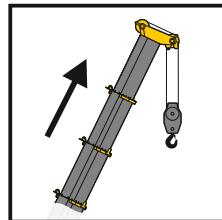
# Technische Daten

## Technical data

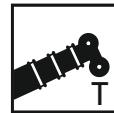


<b>Komaktkran</b> Compact mobile crane .....	3-4
<b>Maße</b> Dimensions .....	5-8
<b>VarioBase®</b> .....	9-11
<b>Ausstattung</b> Equipment .....	12-20
<b>Krandedaten</b> Crane data .....	21
<b>Straßenfahrt</b> On-road driving .....	22
<b>Sonderballast für 11t Achslast</b> Special ballast for 11t axle load .....	23
<b>Auslegersysteme</b> Boom/jib combinations .....	24
<b>T</b> .....	25-43
<b>THK</b> .....	44-46
<b>TK</b> .....	47-51
<b>Ausstattung</b> Equipment .....	52-53
<b>Symbolerklärung</b> Description of symbols .....	54
<b>Anmerkungen</b> Remarks .....	55





max. 35 t



36 m



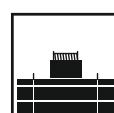
7,5 m - 13 m



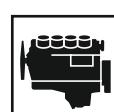
1,5 m



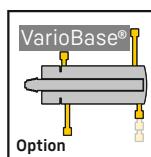
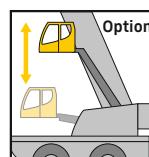
2,55 m



6,5 t

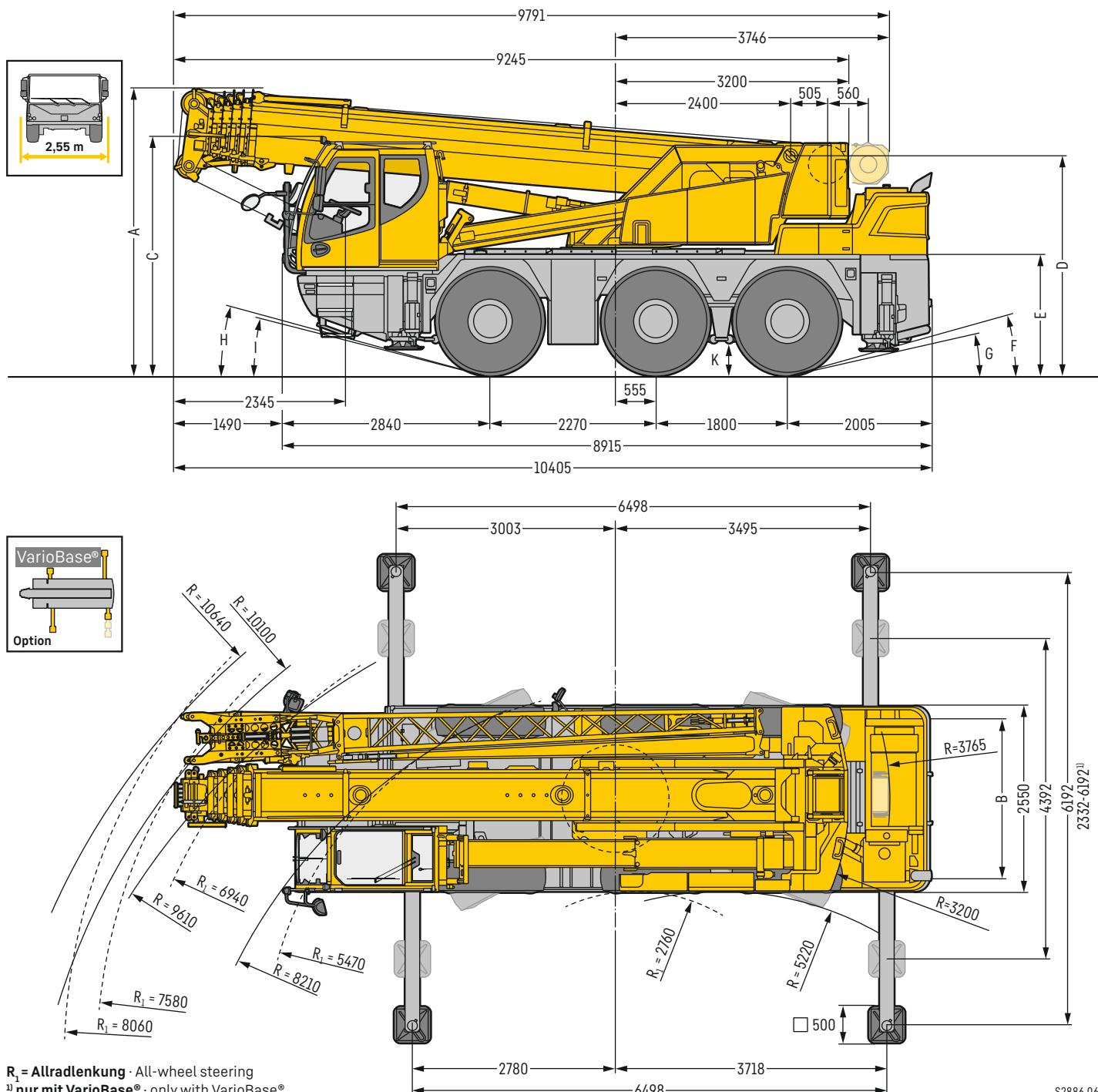


243 kW (326 PS)



# Maße- Verfahren auf der Straße

## Dimensions – Operating on road



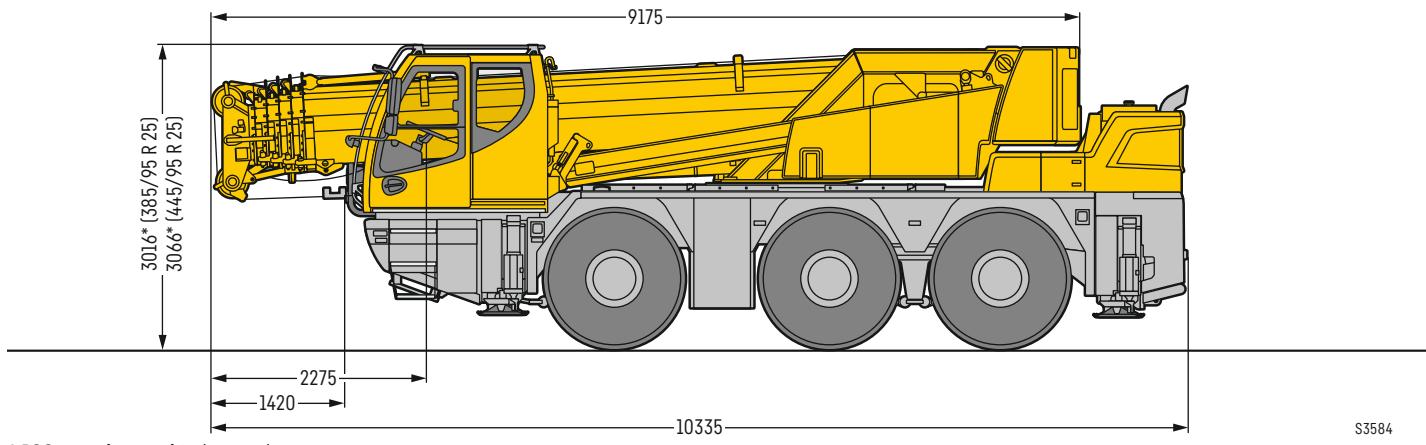
### Maße - Dimensions mm

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3830	3730	2160	3185	2918	1570	13°	8°	13°	10°	352
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3880	3780	2100	3235	2968	1620	15°	10°	15°	12°	402

\* abgesenkt · lowered

# Maße – Niedrigste Durchfahrtshöhe

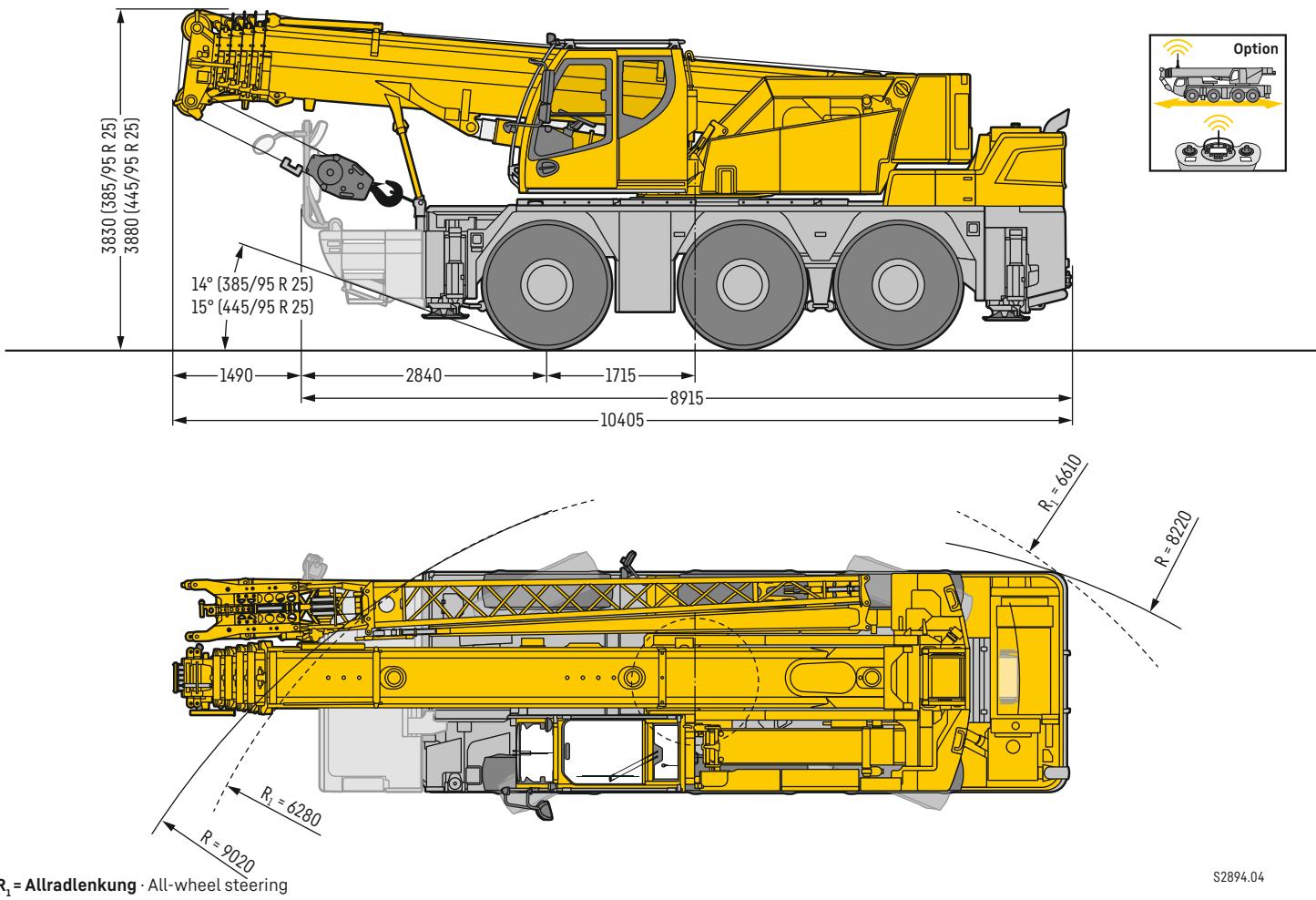
## Dimensions – Lowest clearance



\* 100 mm abgesenkt · lowered

# Maße – Verfahren auf der Baustelle

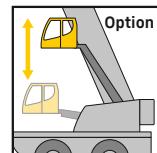
## Dimensions – Procedure on site





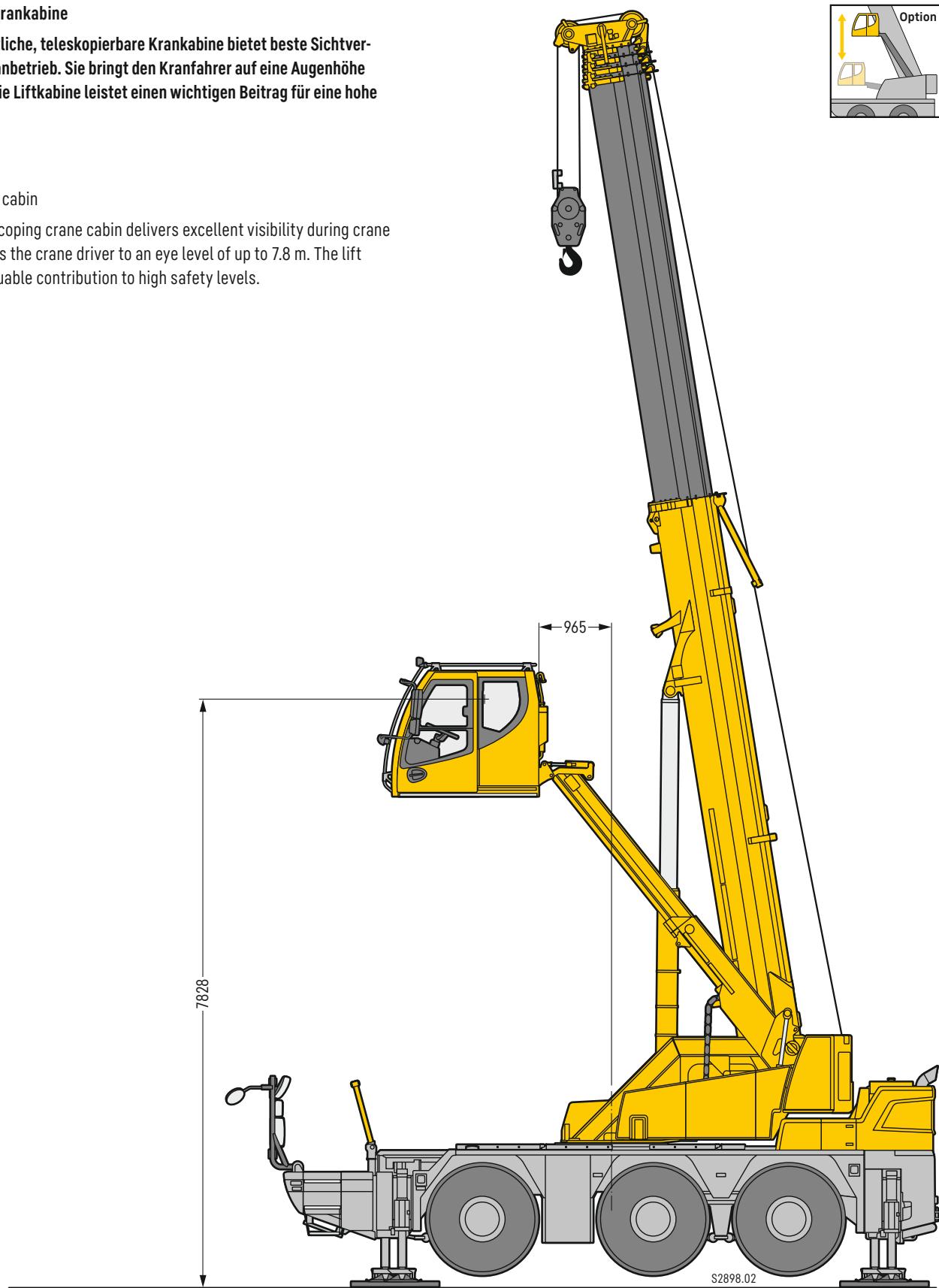
### Teleskopierbare Krankabine

Die optional erhältliche, teleskopierbare Krankabine bietet beste Sichtverhältnisse beim Kranbetrieb. Sie bringt den Kranfahrer auf eine Augenhöhe von bis zu 7,8 m. Die Liftkabine leistet einen wichtigen Beitrag für eine hohe Sicherheit.



### Telescoping crane cabin

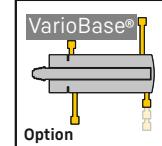
The optional telescoping crane cabin delivers excellent visibility during crane operations. It takes the crane driver to an eye level of up to 7.8 m. The lift cabin makes a valuable contribution to high safety levels.





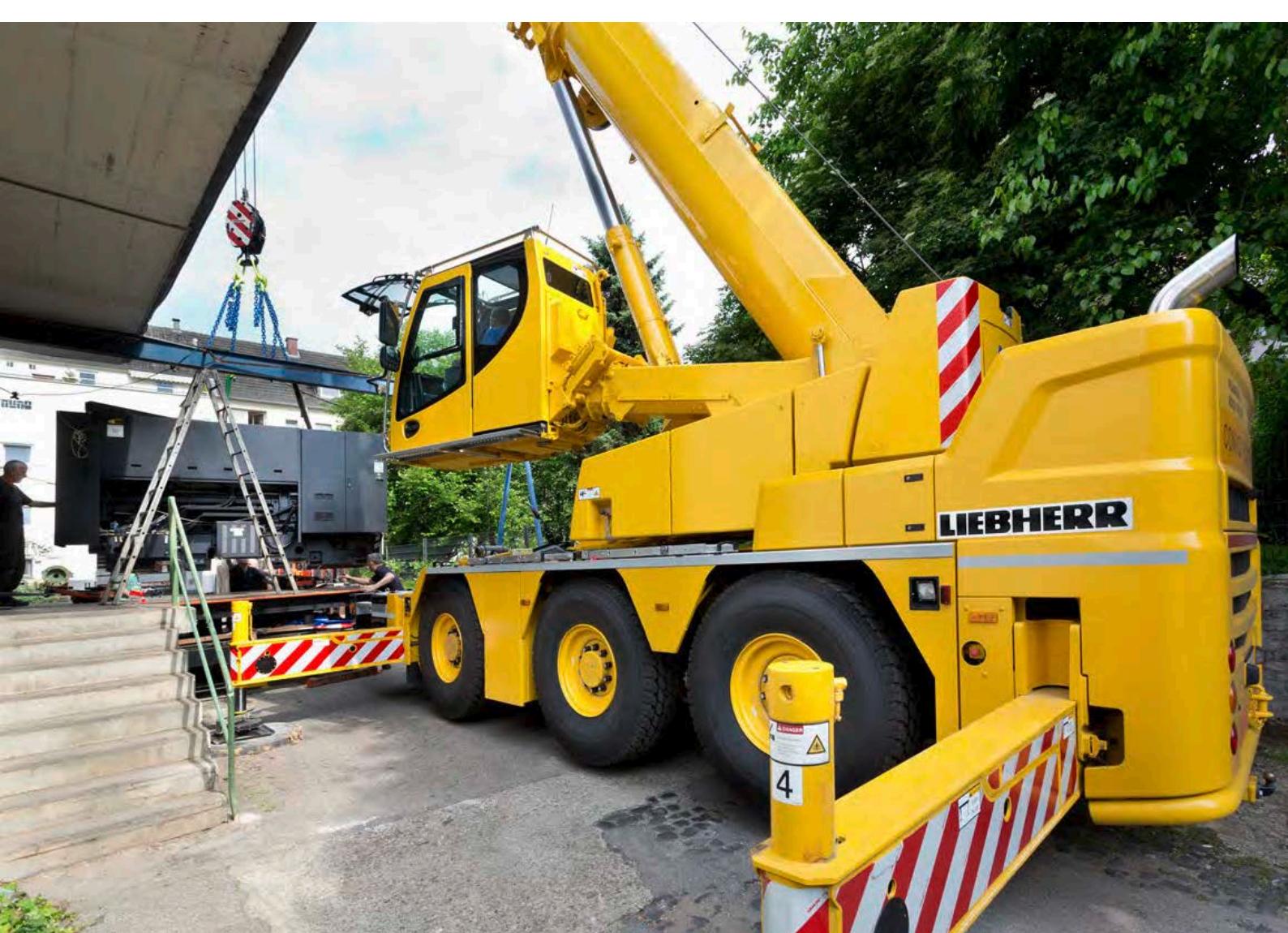
## Variable Abstützbasis für mehr Sicherheit und Tragkraft

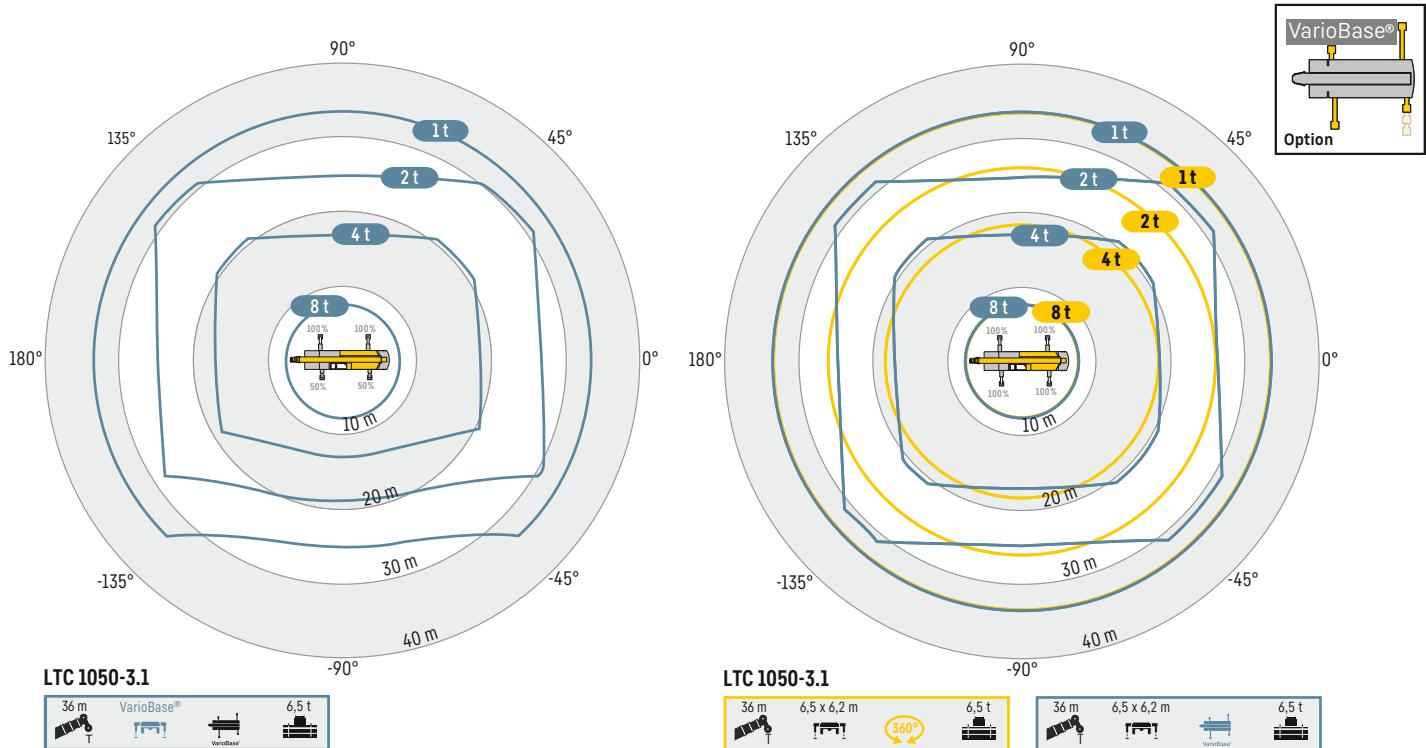
Mit VarioBase® kann jede einzelne Kranabstützung unterschiedlich weit ausgefahren werden. Gleichzeitig ist die Kranarbeit über die Lastmomentbegrenzung der LICCON-Steuerung abgesichert. Die Ausfahrlänge und die Stützkraft jeder einzelnen Abstützung wird gemessen und die genau in dieser Situation zulässigen Traglasten aktuell in der Kransteuerung errechnet.



Variable supporting base for greater safety and higher lifting capacity

VarioBase® allows each individual crane support to be extended to variable lengths. At the same time, the crane's work is secured by the LICCON controlled load moment limiter. The extension length and support force of each outrigger is measured and the maximum load capacities for exactly this situation are calculated by the crane controller.





**Höhere Sicherheit in beengten Arbeitsbereichen**  
Greater safety in constricted working conditions

**Mehr Tragkraft und größerer Arbeitsbereich**  
Higher lifting capacity and larger working range

**Höhere Sicherheit**  
Die zulässigen Traglasten werden individuell und genau für die jeweilige Situation berechnet. Dadurch ist ein sicheres Arbeiten bei einer beliebigen, praxisgerechten Abstützbasis möglich.

**Greater safety**  
The maximum lifting capacities are calculated individually and precisely for every situation. This ensures safe working practice with any chosen support base.





#### Hohe Mobilität und Wirtschaftlichkeit

Der leistungsstarke Dieselmotor sorgt für zügige Fahrleistungen. Das automatische Lastschaltgetriebe bietet beste Manövriertbarkeit und hohen Komfort. Ein Drehmomentwandler sorgt für feinfühliges Verfahren und minimale Kriechgeschwindigkeiten.

High mobility and great economy

The powerful diesel engine enables it to be driven at high speeds. The automatic powershift transmission delivers excellent manoeuvrability and comfort. A torque converter allows for sensitive manoeuvring and minimal crawling speeds.



### Cleveres Kabinenkonzept für ergonomisches und sicheres Arbeiten

Die Krankabine wird für das Fahren auf der Straße an einem Teleskoparm zur Fahrzeugfront verschoben und mechanisch fixiert. In dieser Position hat der Kranfahrer auch bei höheren Geschwindigkeiten ein gutes Fahrgefühl. Mit der verschiebbaren Kabine bietet Liebherr optimale Sichtverhältnisse.

Smart cabin concept for ergonomics and safe working

The crane cabin is moved to the front of the vehicle on a telescopic arm for driving on the road and secured mechanically. In this position, the crane handles well even at high speed. The adjustable cabin enables Liebherr to offer perfect visibility.



#### Moderne Fahr- und Krankabine

- Rundum-Sicherheitsverglasung, getönte Scheiben, großes Sichtfeld mit optimaler Rundumsicht
- Front- und Dachscheibe ausstellbar
- Motorunabhängige Zusatzheizung
- Klimaanlage
- Luftgefederter Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, vielfach verstellbar
- Heizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel

#### Modern driver's and crane cabin

- All-round safety glass, tinted windows, large lines of vision with excellent allround visibility
- Opening front and roof windows
- Independent additional heating system
- Air-conditioning system
- Pneumatic driver's seat with lumbar support, multiply adjustable
- Heated, electrically adjustable exterior mirrors



#### Kran abstützen – schnell, komfortabel und sicher

Die Abstützungen sind vollhydraulisch ausschiebbar. Die Bedienung erfolgt über das BTT Bluetooth Terminal oder aus der Krankabine. Vier integrierte Scheinwerfer beleuchten das Abstützfeld optimal.

#### Supporting the crane – fast, convenient and safe

The supports are extended fully hydraulically. They are controlled using the BTT Bluetooth Terminal or from the crane cabin. Four integral lights provide excellent lighting of the support area.



#### All-in-Kran

Der LTC 1050-3.1 führt die notwendige Ausrüstung am Kran mit. Bei einer Achslast von 12 t verfährt er mit dem Grundballast von 6,5 t und Klappspitze. Die geräumigen Staufächer bieten Platz für zusätzliche Ausrüstung.

#### All-in crane

The LTC 1050-3.1 carries all the equipment it needs on the crane. With an axle load of 12 t it can drive with the basic ballast of 6.5 t and the folding jib. The spacious storage compartments provide space for additional equipment.

# Optimierte Dimensionen

## Optimized dimensions



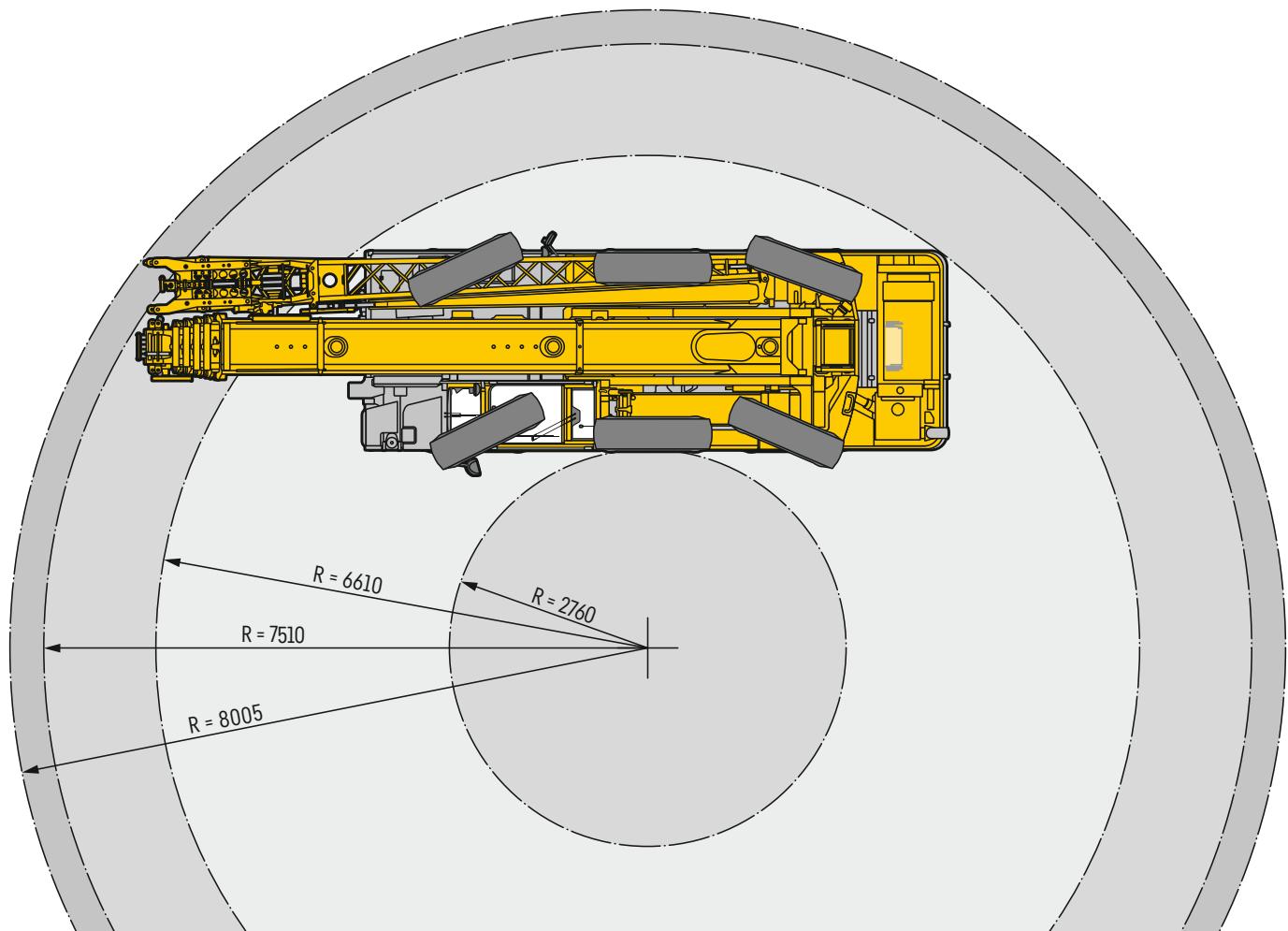
Geräumig, kompakt, funktional – Citykran mit viel Platz

Der LTC 1050-3.1 zeichnet sich durch extrem kompakte Abmessungen aus. Um diese noch weiter zu reduzieren, kann der vordere Staukasten abgebaut werden. Zahlreiche geräumige Stau- und Ablagefächer ermöglichen die Unterbringung von Zubehör, wie Anschlagmittel und Unterleghölzer.

Spacious, compact and functional – city crane with lots of room

The LTC 1050-3.1 features extremely small dimensions. The front storage box can be removed to make it even smaller. A whole host of storage compartments can be used for accessories such as attachment equipment and support timbers.





#### Kompakte Bauweise

**Der Wenderadius über den Teleskopausleger mit Bereifung 445 / 95 R25 (16.00) beträgt nur 7,51 m.** Bei besonders beengten Verhältnissen, kann der Ausleger nach oben gewippt werden, so dass der Wenderadius des Fahrgerüsts maßgebend wird. Die Länge des Fahrgestells beträgt 8,92 m und kann durch Abbau des vorderen Staukastens auf 7,7 m reduziert werden.

#### Compact design

Its turning circle radius over the telescopic boom with 445 / 95 R25 (16.00) tyres is just 7.51 m. In particularly constricted areas the boom can be luffed upwards to bring the turning circle of the chassis into play. The chassis length is 8.92 m and can be reduced to 7.7 m by removing the front storage box.

# Lasttraverse für Hauptausleger (Option)

Load traverse for main boom (option)

**TH**  **Schmidbauer**



Leicht und schnell montiert, bis zu 17 t ohne Hakenflasche teleskopieren und heben  
Quick and easy to assemble, telescope and lift up to 17 t without hook block

 8,2 - 36 m TH	 6,4 x 6,2 m 100 %	 360°	 6,5 t	
---	--	--	---	---

	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	17	17	17	17	17	17	17	15,8				3
4	17	17	17	17	17	17	17	15,7	13	10,6		4
5	17	17	17	17	17	17	17	15,2	12,9	10,5		5
6	17	17	17	17	17	17	17	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7	17	17	17	17	17	17	16,8	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8	16	16,2	16,7	16,3	15,4	14,6	14,6	13,6	11,9	9,9	8	8
9		13,6	13,7	13,6	13,1	12,5	12,5	11,2	9,5	7,8	7,8	9
10		11,4	11,5	11,4	11,2	11,3	11,3	10,7	10,2	9	7,6	10
12			8,6	8,6	8,7	8,6	8,6	8,3	8,2	7,9	7,1	12
14			6,8	7	6,9	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	6,4	14
16				5,6	5,6	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5	5,3	16
18					4,8	4,7	4,7	4,6	4,6	4,4	4,2	18
20						3,9	3,9	3,8	3,7	3,7	3,5	20
22						3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	3	22
24							2,9	2,7	2,7	2,7	2,5	24
26								2,3	2,3	2,3	2,1	26
28								2	1,9	1,7	1,7	28
30									1,6	1,5	1,5	30
32										1,2	1,2	32
33										1,1	1,1	33
0°	13,5	9,4	7,3	6	4,6	3,9	3,2	2,6	2	1,5	1,1	0°

Sicherer Kranbetrieb durch eigene Betriebsart mit passenden Traglasttabellen  
Safe crane operation thanks to own operating mode with appropriate load charts

max\_301\_101\_00071\_00\_000

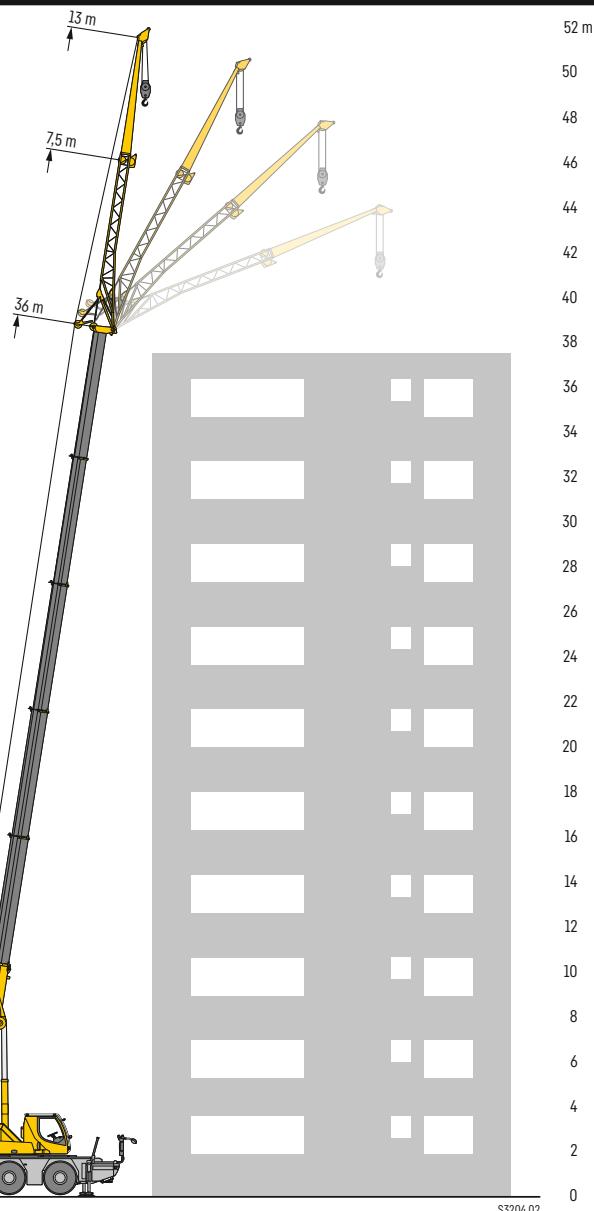
# Praktische Arbeitsausrüstung

## Practical work equipment



Der LTC 1050-3.1 ist besonders gut geeignet für Montagearbeiten auf engstem Raum und in niedrigen Hallen. In die 7,5 m bis 13 m lange Doppelklappspitze ist eine 1,5 m lange Montagespitze integriert.

The LTC 1050-3.1 is ideally suited for assembly work in confined spaces and low halls. The 7.5 m to 13 m double folding jib includes a 1.5 m assembly jib.

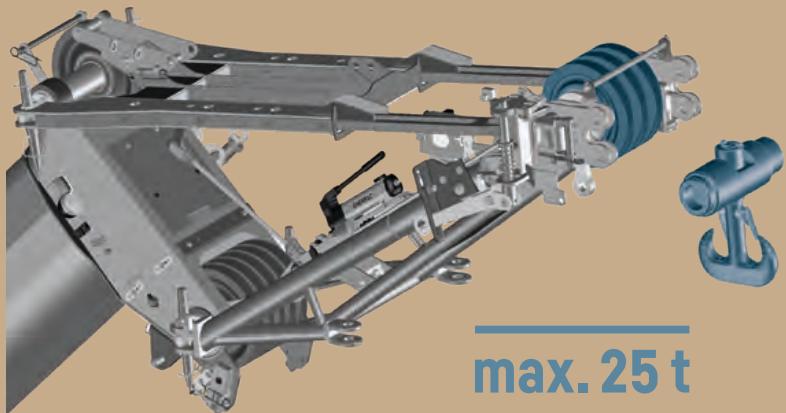


3-rolige Kompakthakenflasche  
Compact hook block with 3 sheaves



## Flexible Montagespitze

### Flexible assembly jib



max. 25 t



- + schneller Wechsel zwischen Rollensatz und Hakentraverse
- + integriert in die Doppelklappspitze
- + flexible Abwinklung zwischen 0°; 20°, 40°, 60°

- + Rapid change between roller set and hook traverse
- + Integrated in the double folding jib
- + Flexible lowering between 0°, 20°, 40°, 60°

### Hakenflasche Hook block

			
45,1 t	5	10	400 kg
32,3 t	3	7	280 kg
14,2 t	1	3	195 kg
4,8 t	-	1	75 kg

### Kranfahrgestell Crane carrier

	 min. МИН.	 max. МАКС.			
385/95 R 25 (14.00 R 25)	1,95	80	41 %		
445/95 R 25 (16.00 R 25)	2,12	85	37 %		
525/80 R 25 (20.5 R 25)	2,12	85	37 %		6 / R2

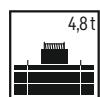
Theoretisches Steigvermögen · theoretical gradeability

### Max. Stützkräfte Max. supporting forces

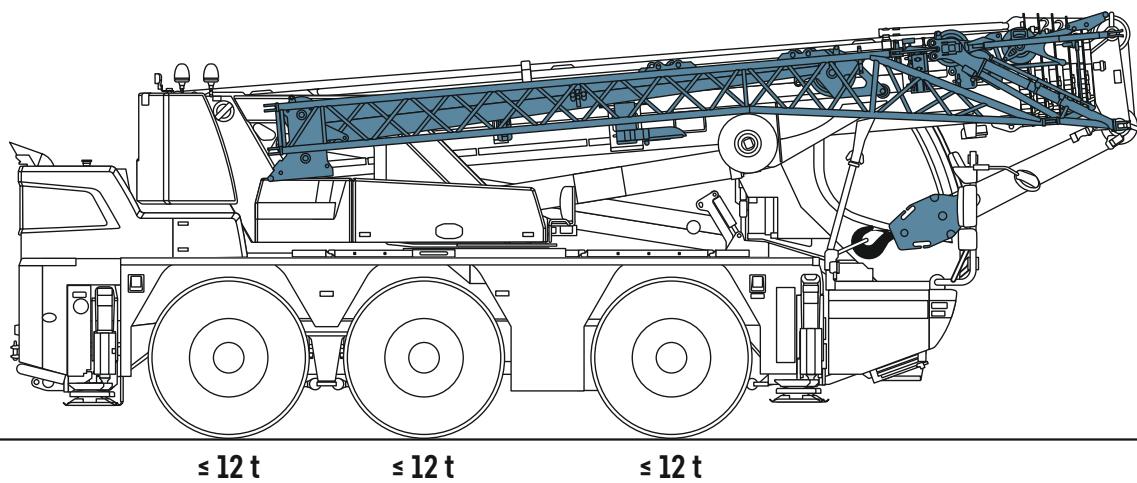
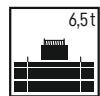
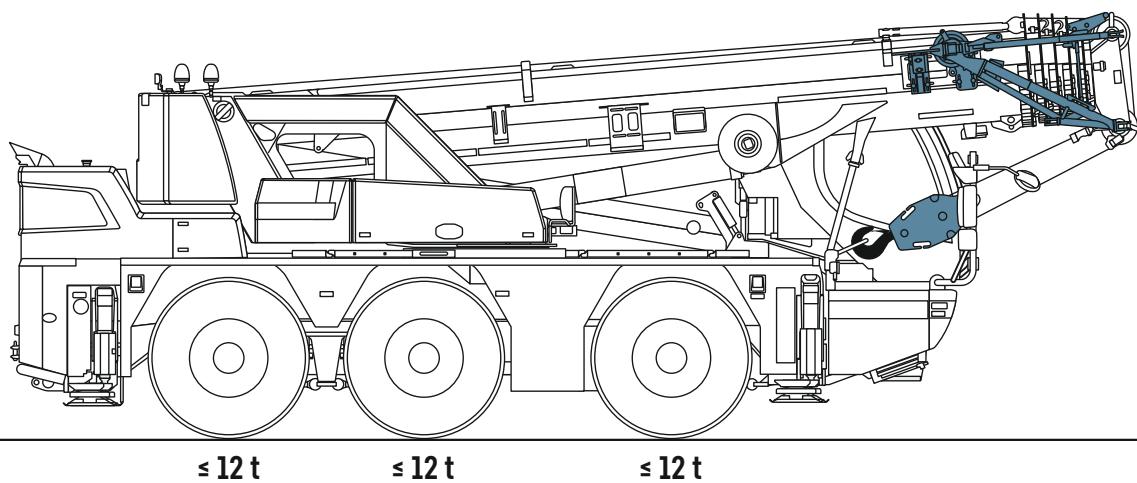
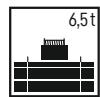
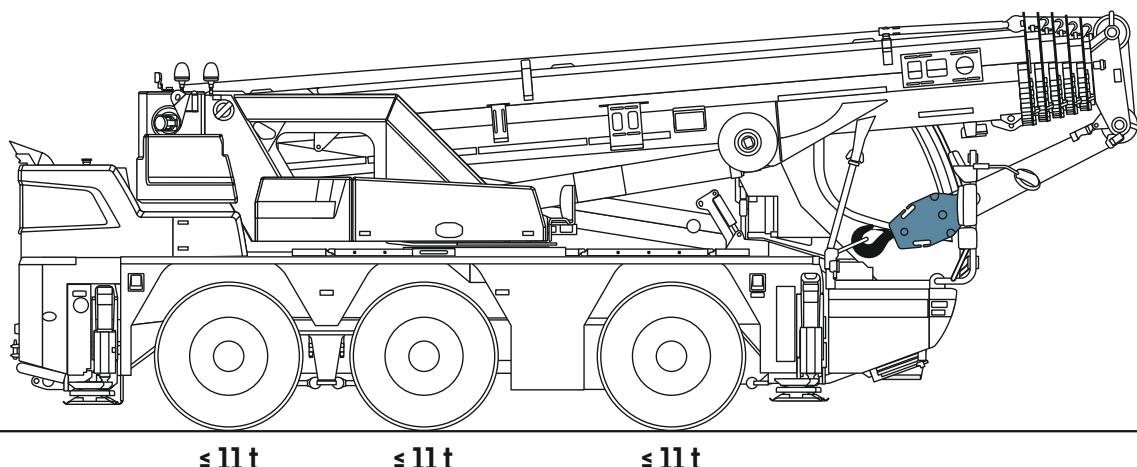
		
F <sub>max</sub>	377 kN (38,5 t)	335 kN (34,2 t)

### Kranoberwagen Crane superstructure

			
 ①	0 - 111 m/min für einfachen Strang · single line	15 mm	185 m
 ②	0 - 111 m/min für einfachen Strang · single line	15 mm	185 m
 360°	0 - 1,9 min <sup>-1</sup>		48 kN
	ca. 65 s bis 83° Auslegerstellung · approx. 65 seconds to reach 83° boom angle		48 kN
	ca. 280 s für Auslegerlänge 8,2 m - 36 m · approx. 280 seconds for boom extension from 8.2 m - 36 m		

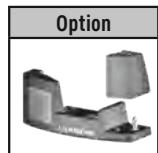


Option



# Sonderballast für 11t Achslast

## Special ballast for 11t axle load



Ballastiereinrichtung nicht erhältlich - Ballasting device not available

Grundballast Basic counterweight	<b>4,8 t</b>
Zusatzballast Additional counterweight	<b>1,7 t</b>
Gesamt Total	<b>6,5 t</b>

# Auslegersysteme

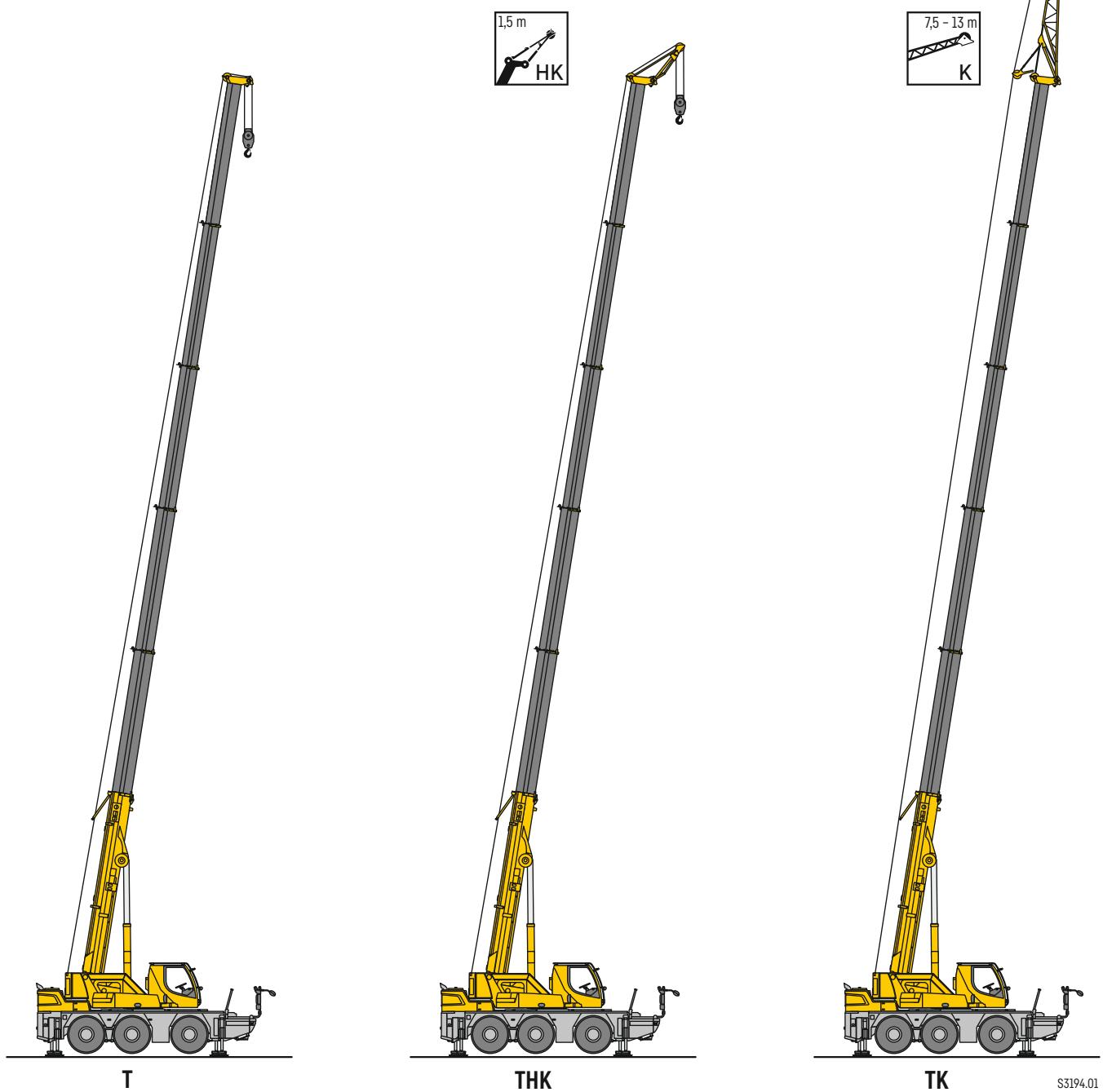
## Boom/jib combinations

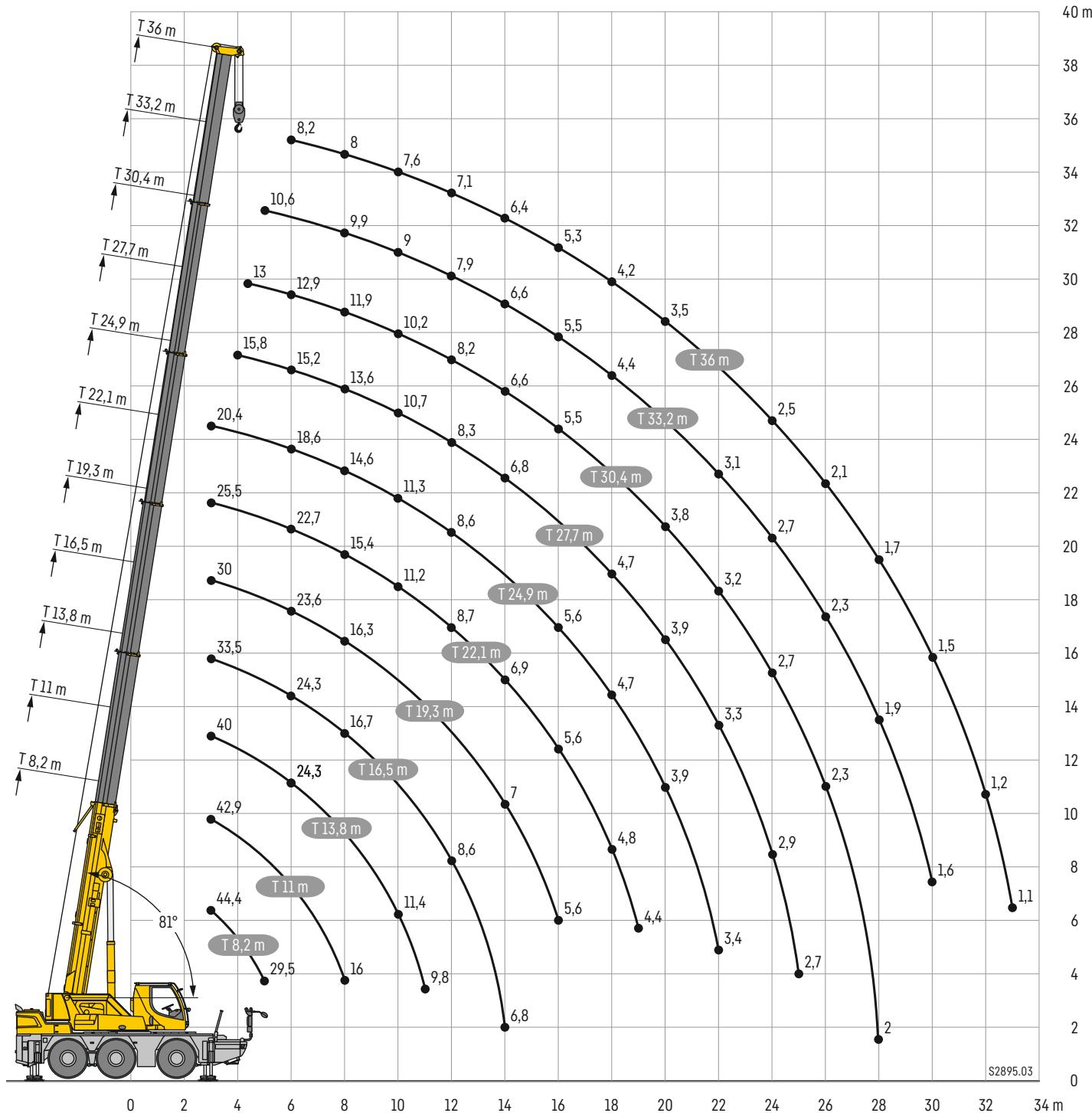


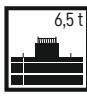
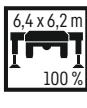
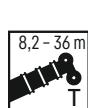
**T** Teleskopausleger · Telescopic boom

**K** Mechanische Klappspitze · Mechanical swing away jib

**HK** Mechanisch verstellbare Montagespitze · Mechanically adjustable assembly jib



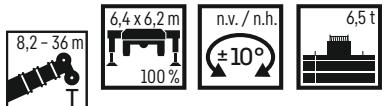




**EN**

	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	44,4	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	40,5	40,3	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,9	36,6	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	33,1	33,4	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,5	29,9	29,6	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,2	24,3	24,3	23,6	22,7	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		19,7	19,9	19,9	19,6	18,5	17,4	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		16	16,3	16,7	16,3	15,4	14,6	13,6	11,9	9,9	8	8
9			13,6	13,7	13,6	13,1	12,5	12,3	11,2	9,5	7,8	9
10				11,4	11,5	11,4	11,3	10,7	10,2	9	7,6	10
11				9,8	9,9	9,8	10	9,4	9	8,6	7,3	11
12					8,6	8,6	8,7	8,6	8,3	8,2	7,9	12
13					7,6	7,8	7,7	7,5	7,6	7,4	7,1	13
14					6,8	7	6,9	6,8	6,8	6,6	6,6	14
15						6,3	6,1	6,2	6,1	6,1	5,8	15
16						5,6	5,6	5,6	5,5	5,5	5,3	16
17							5,2	5,1	5	4,9	4,7	17
18							4,8	4,7	4,5	4,4	4,2	18
19							4,4	4,3	4,2	4,1	3,9	19
20								3,9	3,9	3,8	3,7	20
21								3,6	3,6	3,5	3,4	21
22								3,4	3,3	3,2	3,1	22
23									3,1	3	2,9	23
24									2,9	2,7	2,5	24
25									2,7	2,5	2,3	25
26										2,3	2,3	26
27										2,2	2,1	27
28										2	1,9	28
29											1,8	29
30											1,6	30
31												31
32												32
33												33
0°	13,5	9,4	7,3	6	4,6	3,9	3,2	2,6	2	1,5	1,1	0°

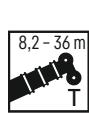
maxt\_301\_101\_00021\_00\_000



	8,2 m		11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
	*												
3	50	45	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	43,4	41,3	41	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	38	37,3	37	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	33,7	33,6	33,8	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	30,1	30	30,3	29,9	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6			24,9	24,8	25	23,6	22,7	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7			20,4	20,7	20,1	19,6	18,5	17,4	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8			16	16,3	16,7	16,3	15,4	14,6	13,6	11,9	9,9	8	8
9				13,6	13,7	13,6	13,1	12,5	12,3	11,2	9,5	7,8	9
10				11,4	11,5	11,4	11,2	11,3	10,7	10,2	9	7,6	10
11				9,8	9,9	9,8	10	9,9	9,4	9	8,6	7,3	11
12					8,6	8,6	8,7	8,6	8,3	8,2	8	7,1	12
13					7,6	7,8	7,7	7,5	7,6	7,5	7,1	6,8	13
14					6,8	7	6,9	6,8	6,8	6,6	6,6	6,4	14
15						6,3	6,1	6,3	6,1	6,1	6,1	5,9	15
16						5,7	5,6	5,7	5,6	5,5	5,5	5,3	16
17							5,2	5,1	5,2	5	5	4,8	17
18							4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	4,3	18
19							4,4	4,3	4,3	4,2	4,1	3,9	19
20								4	4	3,8	3,8	3,6	20
21								3,7	3,7	3,5	3,5	3,3	21
22								3,4	3,4	3,3	3,2	3	22
23									3,1	3	2,9	2,8	23
24									2,9	2,8	2,7	2,5	24
25									2,7	2,6	2,5	2,3	25
26										2,4	2,3	2,1	26
27										2,2	2,1	2	27
28										2,1	2	1,8	28
29											1,8	1,6	29
30											1,7	1,5	30
31												1,4	31
32												1,3	32
33												1,1	33

\* 180° = nach vorne · over front

t\_260\_101\_00007\_00\_000 / 00001\_00\_000



8,2 – 36 m  
T

6,4 x 6,2 m  
100 %

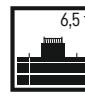
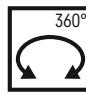
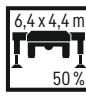
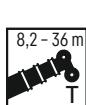
n.h.  
± 10°

EN

**EN**

	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	45	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	41,3	41	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	37,3	37	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	33,6	33,8	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	30	30,3	29,9	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,9	24,8	25	24,7	22,9	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		20,9	21,1	21,1	20,9	21	17,7	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		17,9	18,1	18	18,3	18,1	16,5	13,7	11,9	9,9	8	8
9			15,8	15,7	16,1	15,4	14,5	12,9	11,2	9,5	7,8	9
10			13,3	13,5	13,4	13,1	12,4	11,9	10,6	9	7,6	10
11			11,3	11,4	11,3	11,1	10,8	10,8	9,9	8,6	7,3	11
12				9,8	9,7	9,6	9,8	9,5	9,1	8,2	7,1	12
13				8,6	8,5	8,8	8,6	8,4	8,1	7,8	6,8	13
14				7,6	7,6	7,8	7,6	7,4	7,4	7,2	6,5	14
15					7	6,9	6,7	6,8	6,7	6,5	6,3	15
16					6,3	6,2	6,2	6,2	6	6	5,9	16
17						5,6	5,7	5,6	5,6	5,6	5,4	17
18						5,1	5,2	5,1	5,1	5,1	4,9	18
19						4,7	4,8	4,8	4,7	4,6	4,4	19
20							4,4	4,4	4,3	4,2	4	20
21							4,1	4,1	3,9	3,9	3,7	21
22							3,8	3,8	3,6	3,6	3,4	22
23								3,5	3,4	3,3	3,1	23
24								3,2	3,1	3	2,9	24
25								3	2,9	2,8	2,6	25
26									2,7	2,6	2,4	26
27									2,5	2,4	2,2	27
28									2,3	2,2	2	28
29										2,1	1,9	29
30										1,9	1,7	30
31											1,6	31
32											1,5	32
33											1,3	33

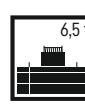
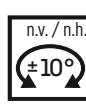
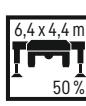
maxt\_301\_101\_00004\_00\_000



EN

	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	38,3	38,1	37,9	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	34,5	34,7	34,5	32,5	28,9	25,2	19,9					3,5
4	30,4	30,8	29,3	26,9	25,6	23,6	19,6	15,8				4
4,5	26,7	26,3	24,7	23,5	22	20,4	19	15,7	13			4,5
5	22,7	22,4	21,5	20,5	19,2	17,9	17	15,6	13	10,6		5
6		16,8	16,9	16,1	15,2	14,6	14	13,1	12,4	10,5	8,2	6
7		12,9	13,3	13,1	12,4	12,3	11,6	11,2	10,7	10,1	8,1	7
8		10,3	10,7	10,9	10,4	10	9,6		9,3	8,7	8	8
9			8,8	9,2	9,1	8,9	8,8	8,4	8,1	7,8	7,3	9
10			7,4	7,8	7,8	7,9	7,6	7,5	7,1	6,8	6,4	10
11			6,4	6,7	6,7	6,8	6,8	6,6	6,3	6	5,7	11
12				5,8	5,9	6	5,9	5,9	5,6	5,3	5	12
13				5,2	5,2	5,3	5,2	5,2	5	4,8	4,4	13
14				4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4	14
15					4,1	4,2	4,1	4	3,9	3,8	3,6	15
16						3,7	3,8	3,6	3,5	3,4	3,2	16
17							3,4	3,3	3,3	3,2	3,1	17
18							3,1	3	2,9	2,8	2,6	18
19							2,8	2,7	2,6	2,5	2,3	19
20								2,5	2,5	2,4	2,1	20
21								2,3	2,3	2,1	1,9	21
22								2,1	2,1	1,9	1,7	22
23									1,9	1,7	1,5	23
24									1,7	1,6	1,5	24
25									1,6	1,4	1,3	25
26										1,3	1,2	26
27										1,1	1,1	27
28										1	1	28
29											0,8	29

t\_301\_101\_00022\_00\_000



EN

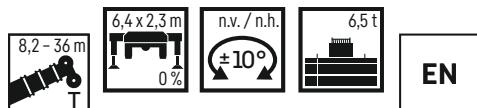
	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	43,7	42,4	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	39,6	39,4	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,1	35,9	35,6	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,7	33	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,7	29,9	29,8	28,9	27,7	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,9	24,7	23,6	22,1	20,9	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		20,4	20,4	19,1	18,5	17,2	16,1	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		16	16,3	16,5	15,5	14,5	13,6	13	11,9	9,9	8	8
9			13,6	13,6	13,1	12,5	12,1	11,5	10,9	9,5	7,8	9
10			11,4	11,5	11,2	10,9	10,8	10,1	9,6	9	7,6	10
11			9,8	9,9	9,7	10	9,5	9	8,8	8,4	7,3	11
12				8,6	8,6	8,7	8,3	8	7,9	7,5	7,1	12
13				7,6	7,8	7,7	7,4	7,4	7,1	6,9	6,7	13
14				6,8	7	6,8	6,7	6,6	6,5	6,5	6,1	14
15					6,3	6,1	6,2	6	6	5,8	5,6	15
16					5,7	5,6	5,6	5,6	5,5	5,3	5	16
17						5,2	5,1	5,1	5	4,8	4,5	17
18						4,8	4,7	4,6	4,4	4,3	4	18
19						4,4	4,3	4,2	4,1	3,9	3,7	19
20							4	3,9	3,7	3,6	3,4	20
21							3,7	3,6	3,5	3,3	3,1	21
22							3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	22
23								3,1	3	2,8	2,6	23
24								2,9	2,8	2,6	2,4	24
25								2,7	2,6	2,5	2,2	25
26									2,4	2,3	2,1	26
27									2,2	2,1	1,9	27
28									2,1	2	1,8	28
29										1,8	1,6	29
30										1,7	1,5	30
31											1,4	31
32											1,3	32
33											1,1	33

t\_301\_101\_00002\_00\_000



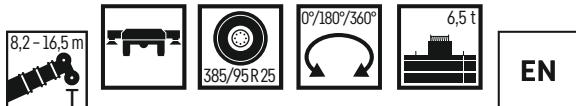
	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	19,3	17,7	16,3	14,4								3
3,5	17,1	15,8	14,6	13,4	12,2							3,5
4	14,3	13,9	13	12	11	10,3						4
4,5	12	12	11,7	10,9	9,9	9,6						4,5
5	10,1	10,5	10,3	10	9,4	8,9	8,1					5
6		8,1	8,2	8,2	7,9	7,6	7,2	6,6	5,9			6
7		6,3	6,6	6,8	6,5	6,4	6,1	5,8	5,5	5,2		7
8		5,1	5,4	5,6	5,5	5,4	5,2	4,9	4,6	4,4	4,1	8
9			4,4	4,7	4,6	4,6	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	9
10			3,7	3,9	3,8	4	3,8	3,7	3,4	3,2	2,9	10
11			3,2		3,4	3,3	3,5	3,3	3,2	2,9	2,8	11
12					2,9	2,9	2,9	2,8	2,5	2,4	2,1	12
13					2,6	2,5	2,5	2,4	2,2	2,1	1,8	13
14					2,3	2,2	2,2	2,1	1,9	1,8	1,5	14
15						1,9	2	1,9	1,6	1,5	1,3	15
16						1,7	1,8	1,6	1,4	1,3	1,1	16
17							1,6	1,5	1,4	1,2	1,1	0,8
18							1,4	1,3	1,2	1	0,9	18
19							1,2	1,1	1,1	0,9		19
20								1	0,9			20
21								0,8	0,8			21

t\_301\_101\_000023\_00\_000



	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	39,2	29,2	22	17,5	14,6	12,4	10,1					3
3,5	35,3	26,5	20,4	16,6	13,8	11,8	10,1					3,5
4	32	24,3	19	15,6	13	11,2	9,6	8,4				4
4,5	28,7	22,5	17,7	14,7	12,4	10,7	9,2	8,1	7			4,5
5	25,6	20,9	16,7	13,9	11,7	10,2	8,8	7,7	6,7	5,9		5
6		18,5	14,9	12,5	10,7	9,4	8,1	7,2	6,2	5,5	4,8	6
7		16,1	13,5	11,5	9,8	8,6	7,5	6,7	5,8	5,1	4,4	7
8		13,1	12,4	10,4	9,1	8	7	6,2	5,4	4,8	4,1	8
9			11,4	9,6	8,4	7,5	6,5	5,8	5,1	4,5	3,9	9
10			9,8	8,9	7,9	7	6,1	5,5	4,8	4,2	3,6	10
11			8,4	8,4	7,4	6,6	5,8	5,2	4,5	4	3,4	11
12					7,5	7	6,2	5,5	4,9	4,2	3,8	3,2
13					6,9	6,7	5,9	5,2	4,6	4	3,6	13
14					6,2	6,3	5,6	4,9	4,4	3,8	3,4	14
15						5,7	5,4	4,7	4,2	3,6	3,2	15
16						5,2	5,2	4,5	4	3,4	3	16
17							4,6	4,3	3,8	3,3	2,9	2,4
18							4,2	4,1	3,6	3,1	2,7	2,3
19							3,9	3,9	3,5	3	2,6	2,1
20								3,6	3,4	2,8	2,5	2
21								3,3	3,3	2,7	2,4	2,1
22								3,1	3,1	2,6	2,3	1,8
23									2,9	2,6	2,2	1,7
24									2,7	2,5	2,1	1,7
25									2,5	2,4	2	1,6
26										2,2	2	1,5
27										2,1	1,9	1,5
28										2	1,9	1,4
29											1,8	1,3
30											1,7	1,3
31												1,3
32												1,2
33												1,1

t\_301\_101\_00003\_00\_000

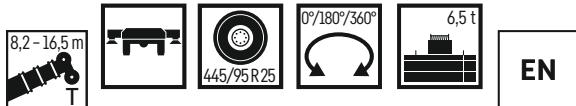


	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	20,6			14,5			10,5			8,3			3
3,5	16,6	12		14,2			10,2			8,1			3,5
4	13,2	10,7		13,2			10			7,9			4
4,5	10,9	9,4		11,1	9,8		9,8			7,8			4,5
5	9	8,4	5,8	9,2	8,7		9,2	8,8		7,7			5
5,5	7,8	7,6	5,1	8	7,9		8	8		7,5			5,5
6				7	7,2		7	7,4		7,1	7,3		6
6,5				6,2	6,7	4,2	6,3	6,8		6,4	7		6,5
7				5,5	6,1	3,7	5,6	6,3		5,7	6,5		7
8				4,3	5,3	3	4,4	5,4	3,2	4,6	5,6	3,1	8
9							3,7	4,5	2,6	3,8	4,8	2,8	9
10							3,1	4	2,1	3,3	4,1	2,4	10
11							2,7	3,5	1,8	2,8	3,7	2	11
12										2,4	3,3	1,7	12
13										2,1	3	1,4	13
14										1,9	2,7	1,2	14

0° \* = nach hinten · over rear

180° \*\* = nach vorne · over front

t\_301\_101\_00033\_00\_000 / 00031\_00\_000 / 00035\_00\_000

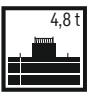
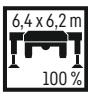
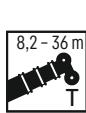


	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	20,6			14,5			10,5			8,3			3
3,5	16,6	16		14,2			10,2			8,1			3,5
4	13,2	14,2		13,2			10			7,9			4
4,5	10,9	12,7		11,1	12,9		9,8			7,8			4,5
5	9	11,5	5,8	9,2	11,8		9,2	11,9		7,7			5
5,5	7,8	10,5	5,1	8	10,8		8	10,9		7,5			5,5
6				7	9,9		7	10		7,1	10		6
6,5				6,2	8,9	4,2	6,3	9		6,4	9,2		6,5
7				5,5	8,2	3,7	5,6	8,4		5,7	8,5		7
8				4,3	7,2	3	4,4	7,3	3,2	4,6	7,5	3,1	8
9							3,7	6,4	2,6	3,8	6,6	2,8	9
10							3,1	5,5	2,1	3,3	5,6	2,4	10
11							2,7	4,7	1,8	2,8	4,9	2	11
12										2,4	4,2	1,7	12
13										2,1	3,7	1,4	13
14										1,9	3,4	1,2	14

0° \* = nach hinten · over rear

180° \*\* = nach vorne · over front

t\_301\_101\_00043\_00\_000 / 00041\_00\_000 / 00045\_00\_000

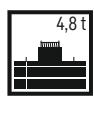
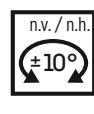
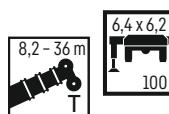


EN

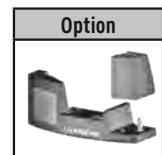


	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	44,4	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	40,4	40,2	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,4	36,2	35,9	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,4	32,8	32,6	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	28,8	29,1	28,9	28,9	27,7	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		23,2	23,5	23,1	21,9	21	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		18,7	19	18,6	18	17	15,9	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		14,9	15,3	15,4	14,9	14,1	13,5	13	11,9	9,9	8	8
9			12,5	12,6	12,5	12	11,9	11,2	10,7	9,5	7,8	9
10			10,5	10,5	10,4	10,7	10,3	9,8	9,4	8,9	7,6	10
11			8,9	9	9,2	9,2	9	8,5	8,5	8	7,3	11
12				7,8	8,1	8	7,8	7,8	7,5	7,3	7	12
13					7,1	7,1	7	6,9	6,8	6,7	6,4	13
14					6,3	6,3	6,2	6,3	6,2	6,1	5,7	14
15						5,6	5,7	5,6	5,7	5,5	5,2	15
16						5,1	5,2	5,1	5,1	5	4,9	16
17							4,7	4,6	4,6	4,5	4,1	17
18							4,3	4,2	4,2	4,1	3,9	18
19							3,9	3,8	3,8	3,7	3,6	19
20								3,5	3,5	3,4	3,1	20
21								3,2	3,2	3,1	2,8	21
22								3	3	2,8	2,6	22
23									2,7	2,6	2,5	23
24									2,5	2,4	2,3	24
25									2,3	2,2	2,1	25
26										2	1,9	26
27										1,9	1,8	27
28										1,7	1,6	28
29											1,5	29
30											1,4	30
31											1,1	31
32											0,9	32
33											0,8	33

t\_301\_101\_20021\_00\_000

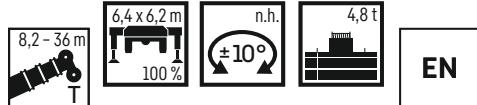


EN



	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	44,8	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	41,1	40,8	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,8	36,6	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,9	33,3	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,4	29,7	29,6	28,9	27,7	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,4	24,3	23,1	21,9	21	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		18,8	19,1	18,6	18	17	15,9	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		14,9	15,3	15,4	14,9	14,1	13,5	13	11,9	9,9	8	8
9			12,5	12,6	12,5	12	11,9	11,3	10,7	9,5	7,8	9
10				10,5	10,5	10,4	10,3	9,8	9,5	8,9	7,6	10
11			8,9	9	9,2	9,2	9	8,6	8,5	8,1	7,3	11
12				7,8	8,1	8	7,8	7,9	7,6	7,3	7	12
13					7,1	7,1	7	7	6,9	6,8	6,4	13
14					6,3	6,3	6,2	6,3	6,2	6,1	5,8	14
15						5,7	5,8	5,7	5,6	5,5	5,2	15
16						5,1	5,2	5,1	5	4,9	4,7	16
17							4,7	4,7	4,5	4,4	4,2	17
18							4,3	4,3	4,2	4,1	4	18
19							4	3,9	3,8	3,7	3,5	19
20								3,6	3,6	3,4	3,1	20
21								3,3	3,3	3,2	2,9	21
22								3	3	2,9	2,8	22
23									2,8	2,7	2,4	23
24									2,6	2,4	2,2	24
25									2,4	2,2	2	25
26										2,1	2	26
27										1,9	1,8	27
28										1,8	1,7	28
29											1,5	29
30											1,4	30
31											1,1	31
32											1	32
33											0,9	33

t\_301101\_20001\_00\_000

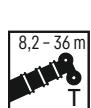


Option



	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	44,8	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	41,1	40,8	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,8	36,6	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,9	33,3	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,4	29,7	29,6	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,4	24,4	24,5	24,2	22,9	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		20,5	20,7	20,6	20,4	20,3	17,7	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		17,5	17,7	17,6	17,6	16,6	15,6	13,7	11,9	9,9	8	8
9			14,6	14,9	14,7	13,9	13,1	12,6	11,2	9,5	7,8	9
10			12,2	12,3	12,2	11,9	11,5	11,2	10,4	9	7,6	10
11			10,3	10,4	10,3	10,3	10,3	9,7	9,3	8,6	7,3	11
12				8,9	8,8	9,1	8,9	8,6	8,2	8,1	7,1	12
13				7,8	8	7,9	7,7	7,6	7,6	7,2	6,8	13
14				6,9	7,1	7	6,9	7	6,8	6,6	6,4	14
15					6,4	6,2	6,3	6,2	6,2	6,2	5,9	15
16					5,7	5,6	5,7	5,6	5,6	5,5	5,3	16
17						5,3	5,2	5,2	5	5	4,7	17
18						4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	4,3	18
19						4,4	4,3	4,2	4,1	3,9		19
20							4	3,9	3,8	3,7	3,5	20
21							3,6	3,6	3,5	3,4	3,2	21
22							3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	22
23								3,1	3	2,9	2,7	23
24								2,9	2,7	2,6	2,5	24
25								2,7	2,5	2,4	2,3	25
26									2,3	2,2	2,1	26
27									2,1	2,1	1,9	27
28									2	1,9	1,7	28
29										1,7	1,6	29
30										1,6	1,4	30
31											1,3	31
32											1,2	32
33											1,1	33

t\_301\_101\_20004\_00\_000

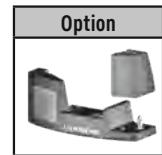


6,4 x 4,4 m  
50%



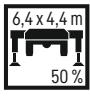
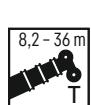
360°  
4,8 t

**EN**

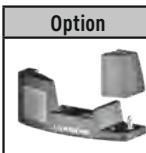


	8,2 m	11m	13,8m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	38,2	37,9	37,7	33,4	30	25,5	20,4					3
3,5	34,1	34,4	31,5	29,5	27,3	24,6	19,9					3,5
4	29,6	28,7	26,6	25,1	23,3	21,5	19,6	15,8				4
4,5	25,5	23,8	22,8	21,5	20	18,6	17,4	15,7	13			4,5
5	20,5	20,3	19,7	18,6	17,4	16,3	15,7	14,6	13	10,6		5
6		15,2	15,2	14,6	13,7	13,5	12,7	12,1	11,5	10,4	8,2	6
7		11,6	12	11,8	11,7	11,1	10,8	10,2	9,8	9,2	8,1	7
8		9,2	9,6	10	9,8	9,3	9,2	8,9	8,4	8	7,6	8
9			7,9	8,3	8,2	8,3	7,9	7,6	7,3	6,9	6,5	9
10			6,7	7	7	7,1	6,9	6,7	6,3	6	5,7	10
11			5,7	6	6	6,1	6	5,9	5,5	5,3	5	11
12				5,2	5,3	5,3	5,3	5,2	4,9	4,7	4,4	12
13				4,6	4,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,2	3,8	13
14				4,1	4	4,2	4	4	3,9	3,7	3,4	14
15					3,6	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3	15
16					3,3	3,3	3,2	3,2	3,1	3	2,7	16
17						3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,4	17
18						2,7	2,6	2,6	2,5	2,4	2,2	18
19						2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,9	19
20							2,2	2,1	2	1,9	1,7	20
21							1,9	1,9	1,8	1,7	1,5	21
22							1,8	1,7	1,6	1,5	1,3	22
23								1,6	1,4	1,4	1,2	23
24								1,4	1,3	1,2	1	24
25								1,3	1,1	1,1	0,9	25
26									1	0,9	26	
27									0,9	0,8		27

t\_301\_101\_20022\_00\_000

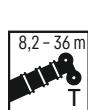


EN



	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	43,6	42,4	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	39,5	39,3	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	35,9	35,6	35,4	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,3	32,6	32,5	31,4	28,4	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,3	29,6	29,4	27,9	25,5	23,6	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,4	23,4	21,6	20,8	19,2	17,7	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		18,7	18,7	18,1	16,9	15,8	14,9	13,9	12,5	10,3	8,1	7
8		14,8	15,3	15,1	14,2	13,2	12,8	12,2	11,4	9,9	8	8
9			12,5	12,5	12	11,6	11,2	10,5	10,1	9,5	7,8	9
10				10,4	10,5	10,2	10,5	9,8	9,2	8,5	7,6	10
11			8,9	9	9,1	9,1	8,6	8,4	8	7,6	7,2	11
12				7,8	8	7,9	7,7	7,5	7,3	7,1	6,7	12
13					7,1	7,1	7	6,7	6,7	6,4	6	13
14					6,3	6,3	6,2	6,3	6,2	5,8	5,5	14
15						5,7	5,8	5,6	5,4	5,3	5	15
16						5,1	5,2	5,1	5	4,9	4,4	16
17							4,7	4,6	4,5	4,3	4,2	17
18							4,3	4,2	4,1	4	3,8	18
19							4	3,9	3,8	3,6	3,5	19
20								3,6	3,5	3,3	3,2	20
21								3,3	3,2	3,1	2,9	21
22								3	3	2,8	2,7	22
23									2,8	2,6	2,5	23
24									2,6	2,4	2,3	24
25									2,4	2,2	2,1	25
26										2,1	2	26
27										1,9	1,8	27
28										1,8	1,7	28
29											1,5	29
30											1,4	30
31												31
32											1	32
33											0,9	33

t\_301\_101\_20002\_00\_000

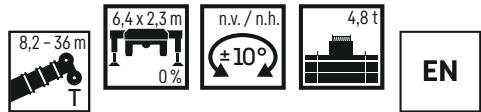


EN



	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	18,5	17,2	15,6	14,1	12,8	12,3						3
3,5	15	14,5	13,9	12,5	11,4	11,2						3,5
4	12,5	12,3	11,9	11,5	10,7	10,2	9,6					4
4,5	10,5	10,5	10,3	10,2	9,7	9,3	8,8	8,1				4,5
5	8,8	9,2	9	9	8,6	8,3	7,9	7,5	6,7			5
6		7,1	7,1	7,2	6,9	6,7	6,4	6,1	5,7	5,4		6
7		5,5	5,8	5,9	5,7	5,6	5,3	5,1	4,7	4,5		7
8		4,4	4,6	4,9	4,7	4,7	4,4	4,3	4	3,7		8
9			3,8	4	3,9	4	3,8	3,6	3,3	3,2		9
10			3,2	3,4	3,3	3,4	3,2	3,1	2,8	2,7		10
11			2,7	2,9	2,8	2,9	2,8	2,7	2,4	2,3		11
12				2,5	2,4	2,5	2,4	2,3	2,1	1,9		12
13				2,1	2,1	2,2	2,1	2	1,8	1,6		13
14				1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,5	1,4		14
15					1,6	1,7	1,5	1,5	1,3	1,1		15
16					1,4	1,5	1,3	1,3	1	0,9		16
17						1,2	1,1	1,1	0,8			17
18						1,1	1	0,9				18
19						0,9	0,8					19

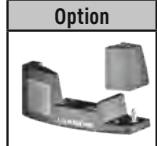
t\_301\_101\_20023\_00\_000



EN

	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	
3	39	26,9	20,3	16,4	13,4	11,4	9,2					3
3,5	35,1	24,4	18,7	15,3	12,6	10,8	9,2					3,5
4	31,7	22,3	17,4	14,4	11,9	10,3	8,8	7,7				4
4,5	28	20,8	16,3	13,5	11,3	9,8	8,4	7,3	6,3			4,5
5	24,3	19,5	15,3	12,8	10,8	9,3	8	7	6,1	5,3		5
6		17,2	13,6	11,6	9,8	8,5	7,4	6,5	5,6	5		6
7		15,2	12,3	10,5	9	7,9	6,9	6	5,2	4,6		7
8		12,4	11,3	9,7	8,3	7,3	6,4	5,6	4,9	4,3		8
9			10,5	9	7,7	6,8	5,9	5,3	4,6	4		9
10			9	8,4	7,2	6,4	5,6	4,9	4,3	3,8		10
11			7,9	7,9	6,7	6	5,2	4,6	4	3,5		11
12					7,3	6,4	5,6	4,9	3,8	3,3		12
13					6,5	6	5,3	4,6	3,6	3,1		13
14					5,9	5,8	5,1	4,4	3,4	2,9		14
15						5,3	4,9	4,2	3,7	3,2		15
16						4,6	4,7	4	3,5	3		16
17						4,3	3,8	3,4	2,9	2,5		17
18						4	3,7	3,2	2,7	2,4		18
19						3,7	3,6	3,1	2,6	2,2		19
20							3,3	3	2,5	2,1		20
21							3,1	2,9	2,4	2		21
22							2,9	2,8	2,3	1,9		22
23								2,7	2,2	1,9		23
24								2,5	2,1	1,8		24
25								2,3	2,1	1,7		25
26								2	1,7	1,2		26
27									1,9	1,6		27
28									1,8	1,6		28
29										1,5		29
30										1,4		30
31										1		31
32										1		32
33										0,9		33

t\_301\_101\_20003\_00\_000



	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	17,9	13,3		13,1			9,4			7,5			
3,5	14,6	11,7		12,8	11,9		9,2			7,3			
4	11,5	10,4	6,9	11,6	10,7		9			7,1			
4,5	9,3	9	5,8	9,6	9,5		8,8	9,6		7	9,4		
5	7,8	8,1	5	8	8,4	5,2	8,1	8,5		6,9	8,7		
5,5	6,7	7,4	4,3	6,9	7,7	4,6	7	7,8		6,7	7,9		
6			6,9	6	7	4	6,1	7,1	4	6,2	7,3		
6,5			5,8	5,3	6,4	3,5	5,4	6,6	3,6	5,5	6,8	3,5	
7			5	4,6	5,9	3,1	4,7	6,1	3,3	4,9	6,3	3,1	
8			4,3	3,7	5,1	2,5	3,8	5,3	2,7	3,9	5,4	2,7	
9							3,1	4,3	2,1	3,3	4,7	2,3	
10							2,6	3,8	1,7	2,8	4	1,9	
11							2,2	3,4	1,4	2,4	3,6	1,6	
12										2	3,2	1,3	
13										1,8	2,9	1,1	
14										1,5	2,6	0,9	

0° \* = nach hinten · over rear

180° \*\* = nach vorne · over front

t\_301\_101\_20031\_00\_000 / 20033\_00\_000 / 20035\_00\_000

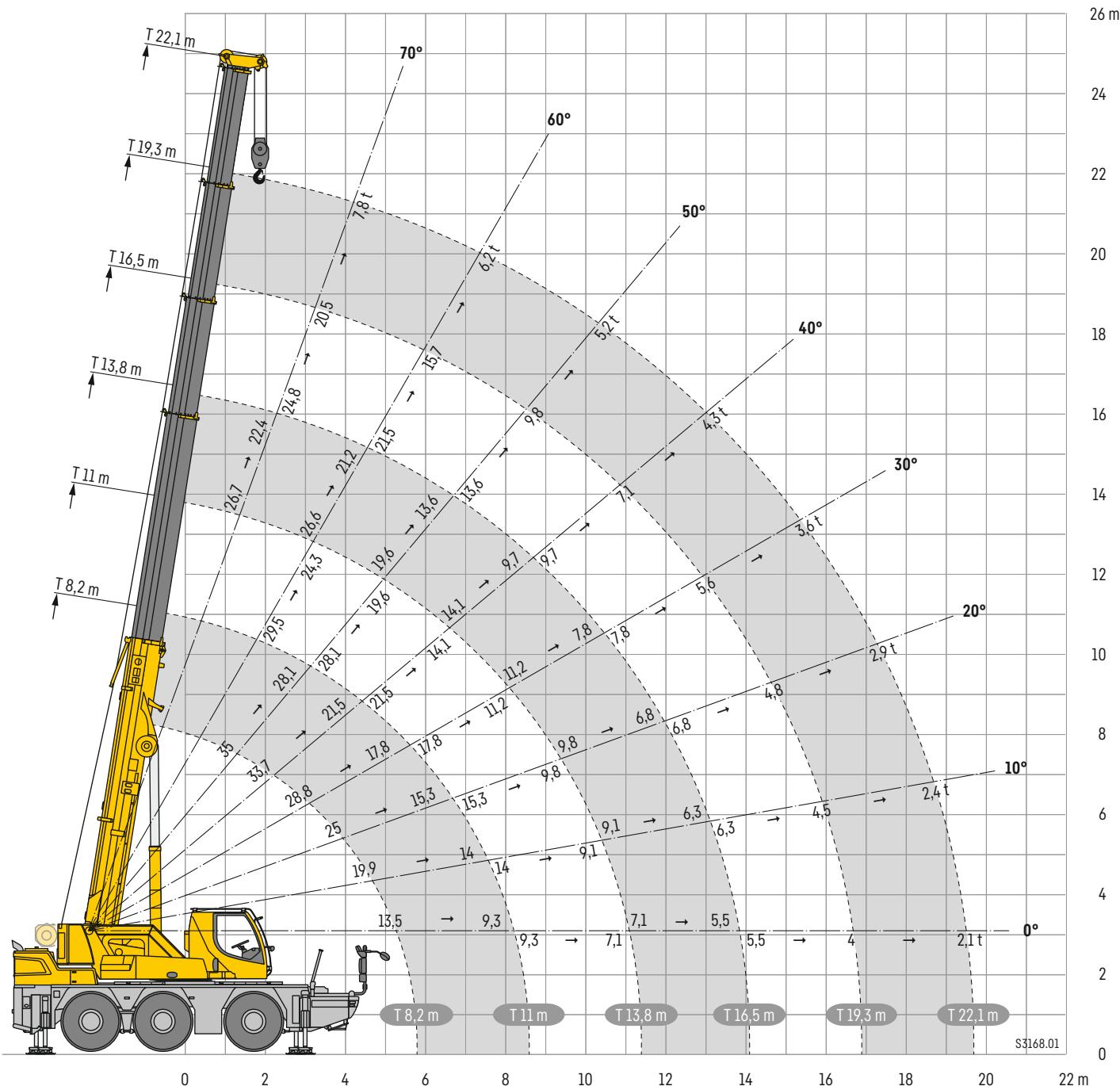
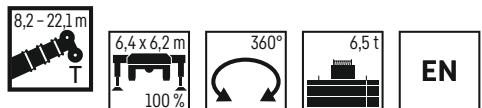


	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	17,9	17,6		13,1			9,4			7,5			
3,5	14,6	15,6		12,8	15,9		9,2			7,3			
4	11,5	13,9	6,9	11,6	14,1		9			7,1			
4,5	9,3	12,4	5,8	9,6	12,7		8,8	12,8		7	12,5		
5	7,8	11,3	5	8	11,5	5,2	8,1	11,6		6,9	11,7		
5,5	6,7	10,3	4,3	6,9	10,6	4,6	7	10,7		6,7	10,8		
6				6	9,7	4	6,1	9,8	4	6,2	10		
6,5				5,3	8,7	3,5	5,4	8,8	3,6	5,5	9	3,5	
7				4,6	8	3,1	4,7	8,2	3,3	4,9	8,3	3,1	
8				3,7	6,5	2,5	3,8	6,9	2,7	3,9	7	2,7	
9							3,1	5,7	2,1	3,3	5,9	2,3	
10							2,6	4,8	1,7	2,8	5,1	1,9	
11							2,2	4,1	1,4	2,4	4,3	1,6	
12										2	3,7	1,3	
13										1,8	3,3	1,1	
14										1,5	2,9	1,4	

0° \* = nach hinten · over rear

180° \*\* = nach vorne · over front

t\_301\_101\_20041\_00\_000 / 20043\_00\_000 / 20045\_00\_000



m	T-8,2	T-11	T-11	T-13,8	T-13,8	T-16,5	T-16,5	T-19,3	T-22,1
Tele 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
Tele 2	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%
Tele 3	0%	0%	0%	→ 50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 4	0%	→ 50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

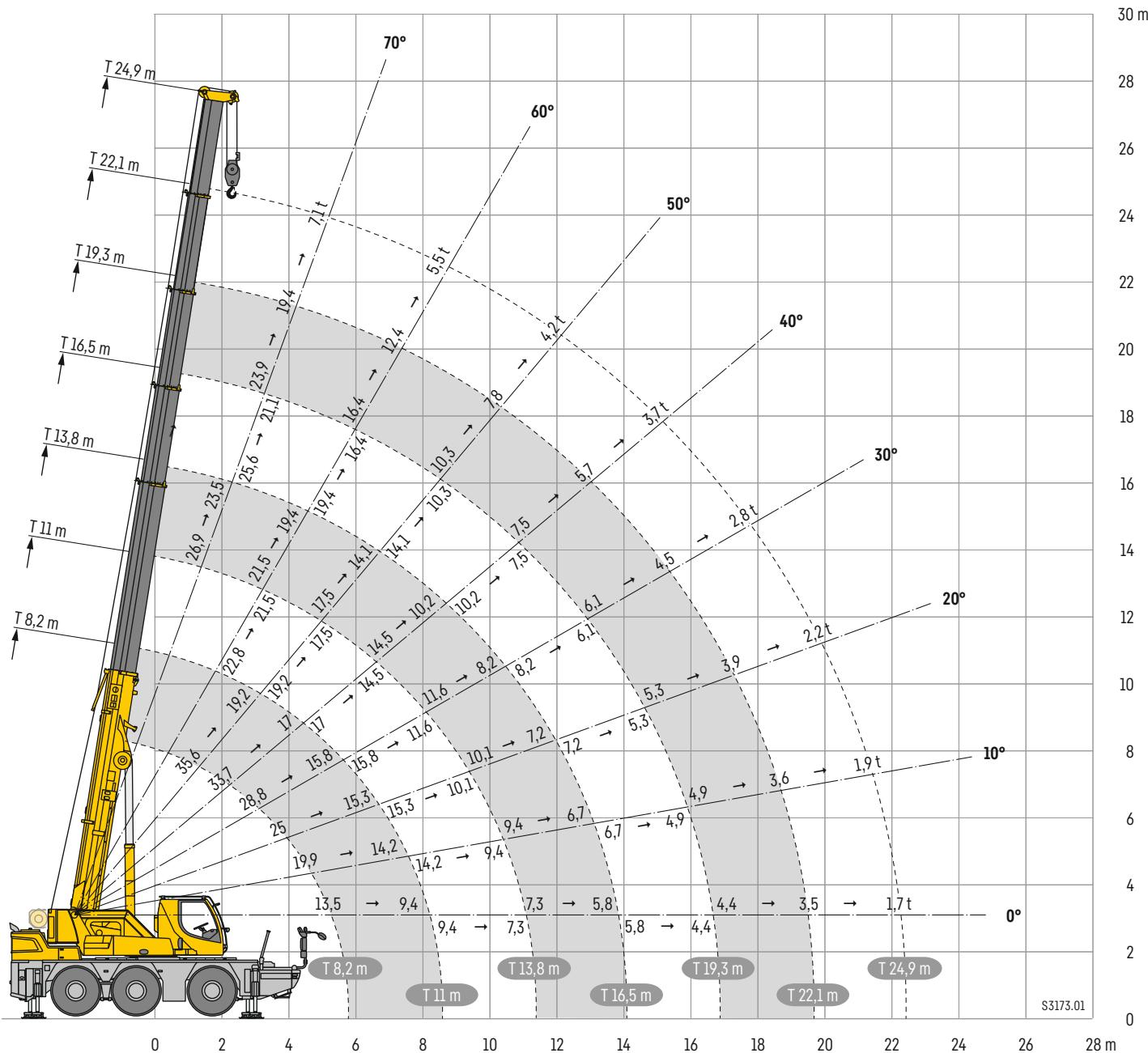
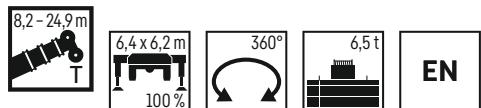
# Teleskopierbare Lasten

## Telescopic loads

T



Schmidbauer

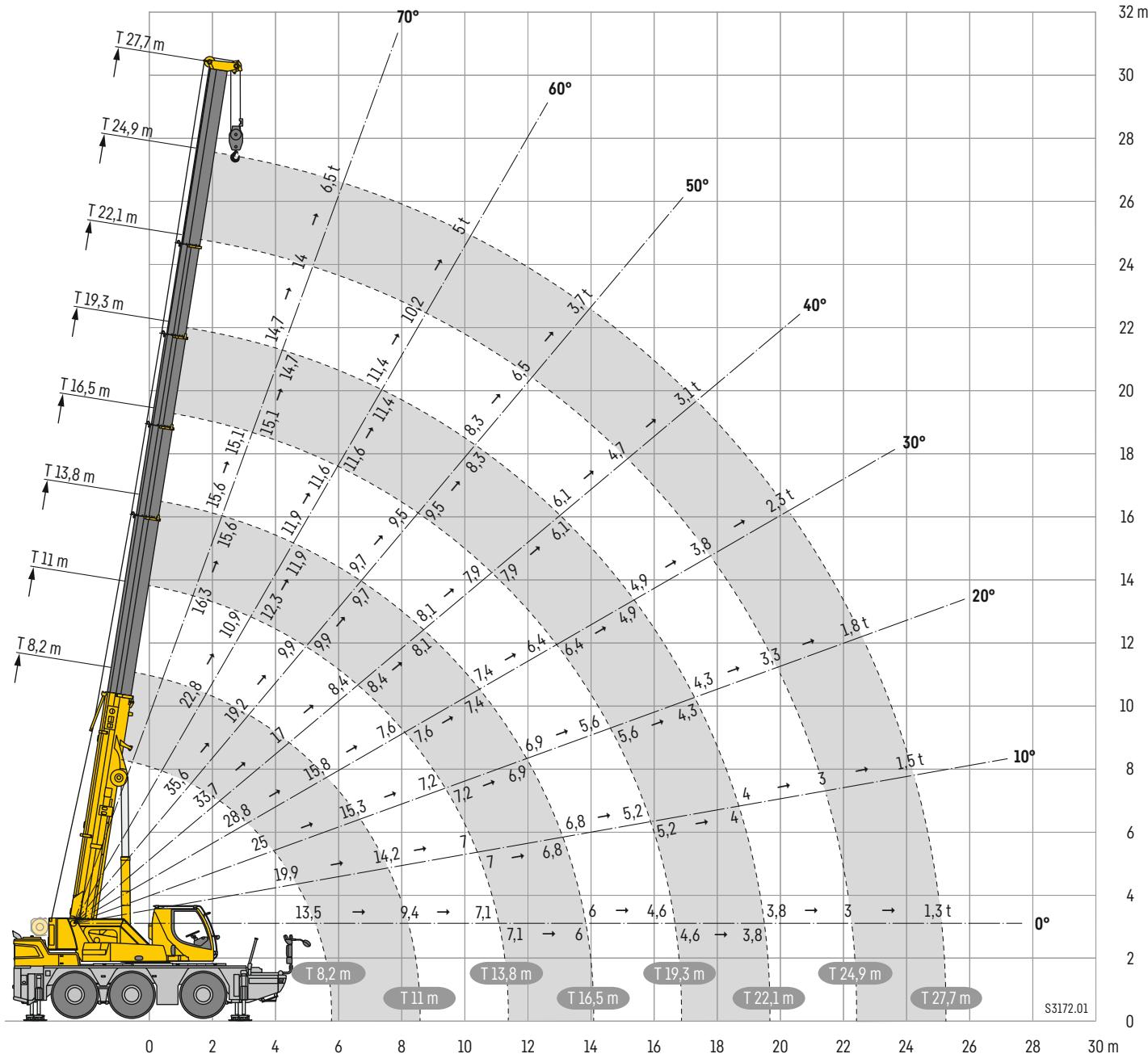
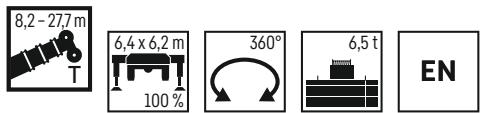


m	T-8,2	T-11	T-11	T-13,8	T-13,8	T-16,5	T-16,5	T-19,3	T-19,3	T-22,1	T-24,9
Tele 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	→	50% → 100%
Tele 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%
Tele 3	0%	0%	0%	0%	0%	→ 50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 4	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 5	0%	→ 50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%

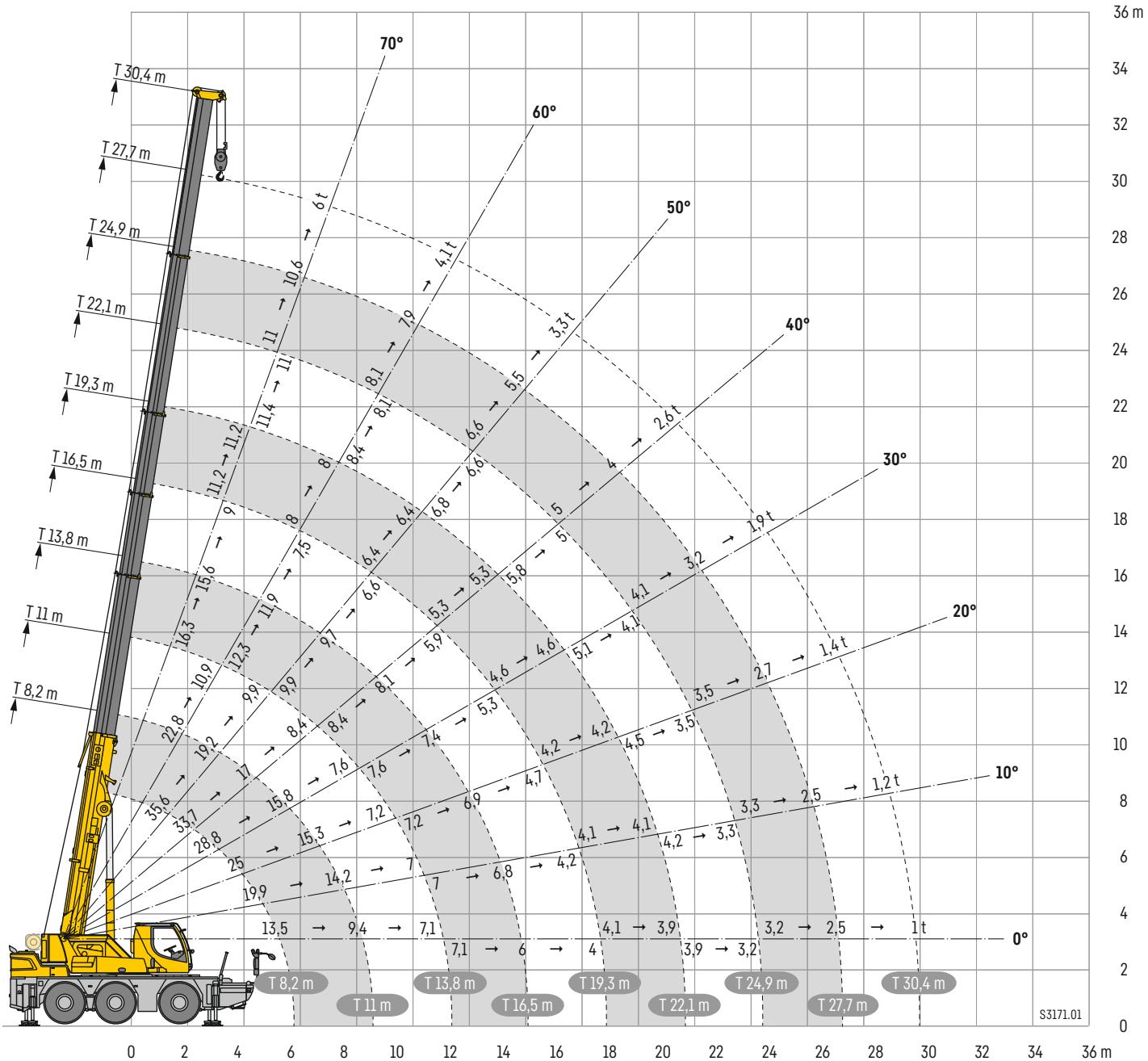
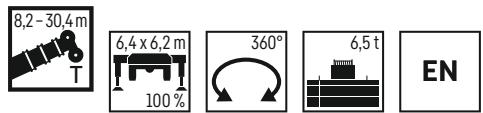
# Teleskopierbare Lasten

## Telescopic loads

T



m	T-8,2	T-11	T-13,8	T-13,8	T-16,5	T-16,5	T-19,3	T-19,3	T-22,1	T-22,1	T-24,9	T-27,7	
Tele 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	→	50%	→ 100%
Tele 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 4	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 5	0%	→ 50%	→ 100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



m	T-8,2	T-11	T-13,8	T-13,8	T-16,5	T-19,3	T-19,3	T-22,1	T-22,1	T-24,9	T-24,9	T-27,7	T-30,4	
Tele 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	→ 50%	→ 100%
Tele 2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%
Tele 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Tele 4	0%	0%	0%	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Tele 5	0%	→ 50%	→ 100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

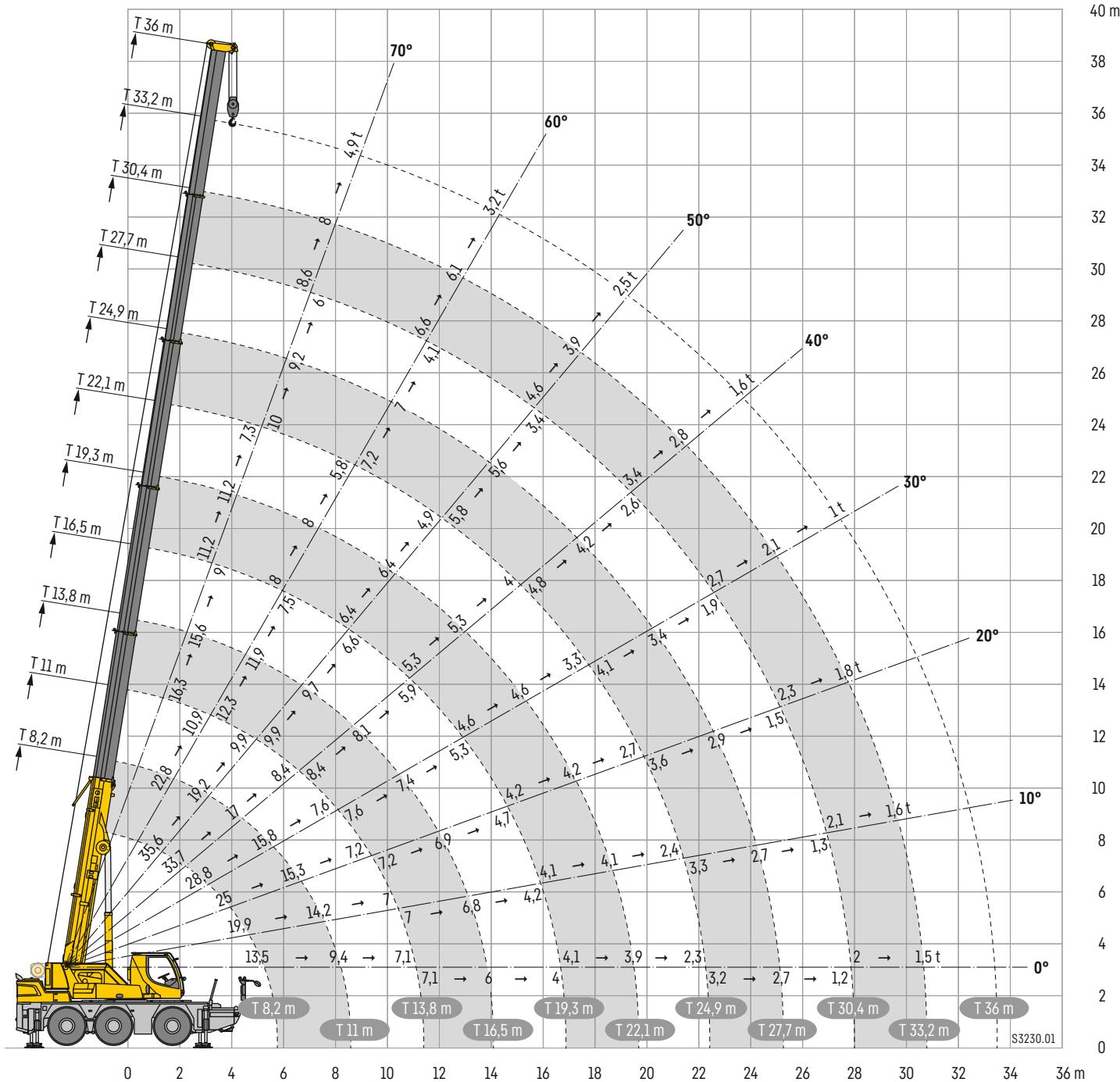
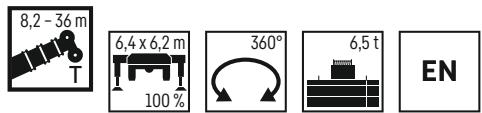
# Teleskopierbare Lasten

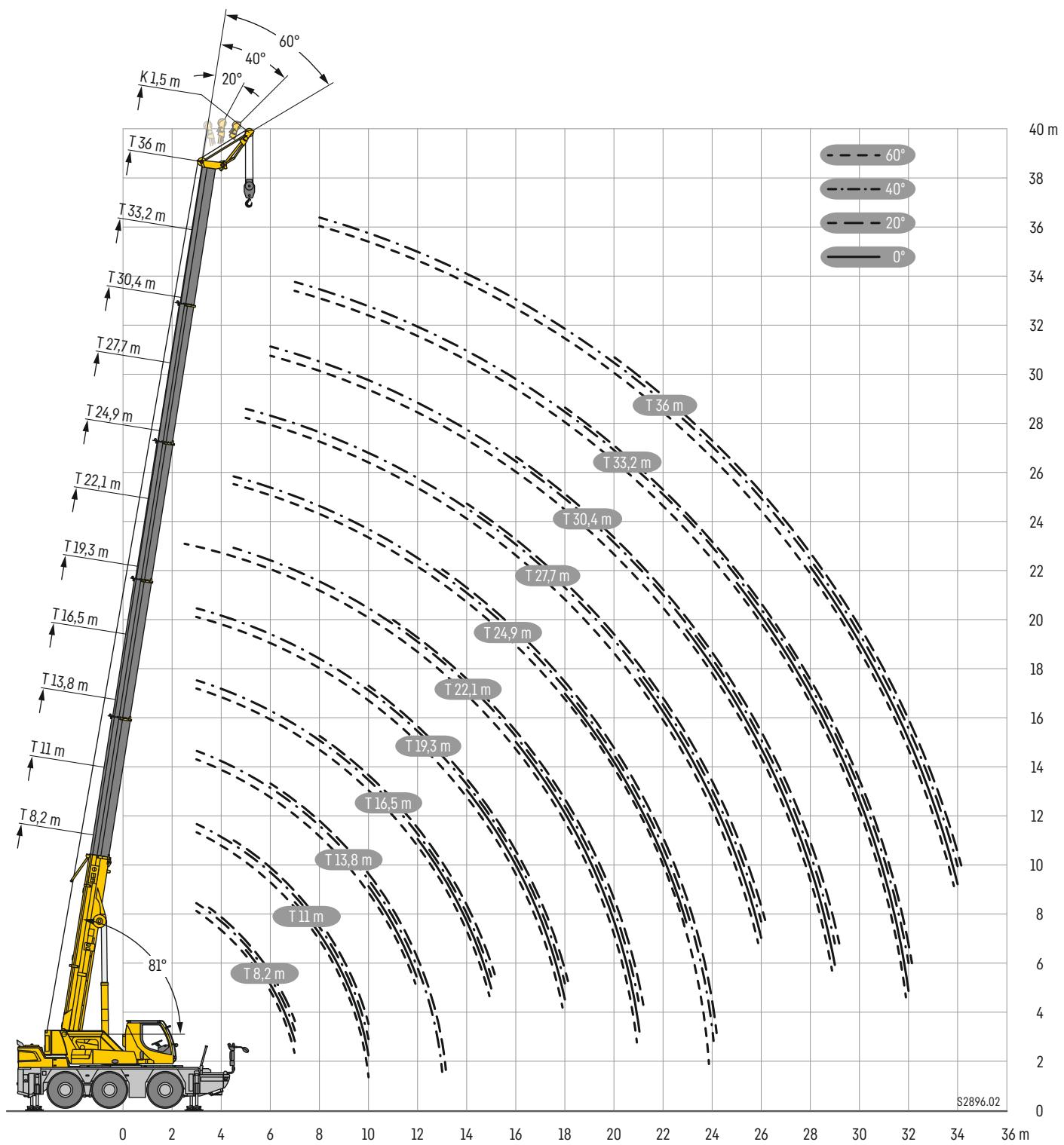
## Telescopic loads

T



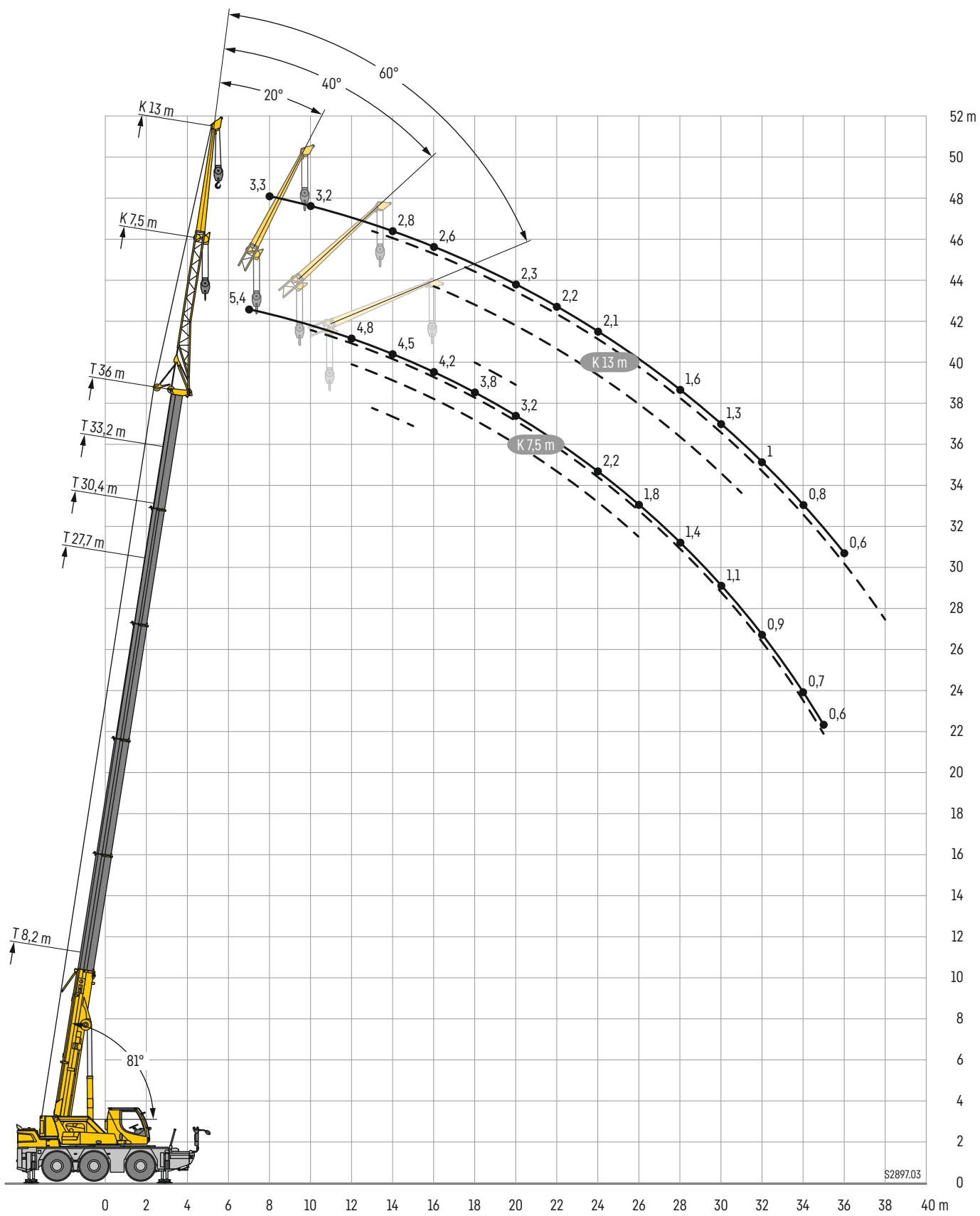
Schmidbauer



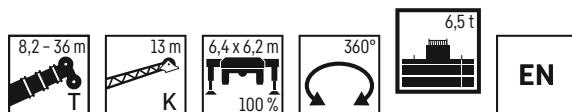






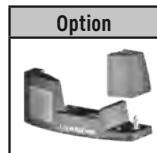
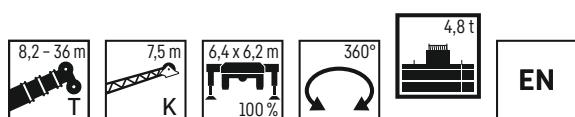






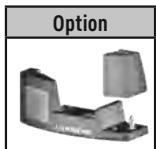
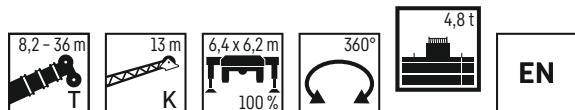
	8,2 m				27,7 m				30,4 m				33,2 m				36 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3	4,1																				
3,5	3,9																				
4	3,7																				
4,5	3,5																				
5	3,3				4,8																
6	3	2,6			4,6				4,4												
7	2,8	2,4			4,5				4,2				3,8								
8	2,6	2,3			4,3				4,1				3,7				3,3				
9	2,4	2,1			4				3,9				3,6				3,2				
10	2,2	2	1,7		3,8	2,5			3,7				3,5				3,2				
11	2,1	1,9	1,7		3,6	2,4			3,5	2,4			3,3				3,1				
12	1,9	1,8	1,6	1,4	3,4	2,3			3,3	2,3			3,2	2,3			3				
13	1,8	1,7	1,5	1,4	3,2	2,5			3,2	2,3			3,1	2,2			2,9	2,2			
14	1,7	1,6	1,5	1	3,1	2,2	1,7		3,1	2,2	1,7		3	2,2			2,8	2,1			
15	1,6	1,6	1,5	0,6	2,9	2,1	1,7		2,9	2,1	1,7		2,9	2,1	1,7		2,7	2,1			
16	1,6	1,5	1,4	0,6	2,8	2,1	1,7	1,4	2,8	2,1	1,7		2,8	2	1,6		2,6	2	1,6		
17	1,5	1,5	0,7		2,7	2	1,6	1,4	2,7	2	1,6	1,4	2,7	2	1,6	1,4	2,5	2	1,6		
18	1,5	0,8	0,7		2,6	2	1,6	1,4	2,6	2	1,6	1,4	2,6	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	18
19					2,5	1,9	1,6		2,5	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	2,4	1,9	1,6	1,4	19
20					2,4	1,8	1,6		2,4	1,9	1,6		2,4	1,9	1,5		2,3	1,8	1,5	1,4	20
21					2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		21
22					2,2	1,8	1,5		2,2	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,2	1,8	1,5		22
23					2,1	1,7	1,5		2,2	1,7	1,5		2,2	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		23
24					2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		24
25					2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		25
26					1,9	1,6	1,5		2	1,6	1,5		2	1,6	1,5		1,9	1,6	1,5		26
27					1,9	1,6			1,9	1,6	1,5		1,9	1,6	1,4		1,7	1,6	1,4		27
28					1,8	1,6			1,8	1,6	1,4		1,8	1,6	1,4		1,6	1,6	1,4		28
29					1,7	1,5			1,7	1,6			1,6	1,6	1,4		1,4	1,6	1,4		29
30					1,7	1,5			1,6	1,5			1,5	1,5	1,4		1,3	1,5	1,4		30
31					1,6	1,5			1,4	1,5			1,3	1,5			1,1	1,4	1,4		31
32					1,5	1,5			1,3	1,5			1,2	1,4			1	1,2			32
33					1,4	1,5			1,2	1,4			1,1	1,3			0,9	1,1			33
34					1,3				1,1	1,2			1	1,1			0,8	1			34
35					1,2				1	1,1			0,9	1			0,7	0,9			35
36					1,1				0,9				0,8	0,9			0,6	0,8			36
37					1				0,8				0,7	0,8			0,7				37
38									0,7				0,6	0,7			0,6				38
39									0,7											39	

t\_301\_103\_03301\_00\_000 / 03302\_00\_000 / 03303\_00\_000 / 03304\_00\_000



	8,2 m								27,7 m								30,4 m								33,2 m														
	7,5 m																																						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	3	3,5	4	4,5	5	6					
3	7,1																															3	3,5						
3,5	6,8	5,6																														3	3,5						
4	6,5	5,5																														4	4,5						
4,5	6,2	5,3																														4	4,5						
5	5,9	5,1																														5							
6	5,4	4,6	3,8																													5	6						
7	4,8	4,3	3,6	2,7	7,8																											7							
8	4,1	4,1	3,5	2,7	7,5	5,5																										8							
9	3,6	3,8	3,4																														9						
10	3,3	3,6	3,2																													10							
11	3	3,2	1,5																													11							
12	2,7	2,9	0,6																													12							
13	2,5	0,6																														13							
14																																14							
15																																15							
16																																16							
17																																17							
18																																18							
19																																19							
20																																20							
21																																21							
22																																22							
23																																23							
24																																24							
25																																25							
26																																26							
27																																27							
28																																28							
29																																29							
30																																30							
31																																31							
32																																32							
33																																33							
34																																34							

t\_301\_103\_22301\_00\_000 / 22302\_00\_000 / 22303\_00\_000 / 22304\_00\_000



Arm length	8,2 m					27,7 m					30,4 m					33,2 m					36 m							
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°		
3	4,1																											3
3,5	3,9																											3,5
4	3,7																											4
4,5	3,5																											4,5
5	3,3																											5
6	3	2,6																										6
7	2,8	2,4																										7
8	2,6	2,3																										8
9	2,4	2,1																										9
10	2,2	2	1,7																									10
11	2,1	1,9	1,7																									11
12	1,9	1,8	1,6	1,4																								12
13	1,8	1,7	1,5	1,4																								13
14	1,7	1,6	1,5	1																								14
15	1,6	1,6	1,5	0,6	2,9	2,1	1,7																					15
16	1,6	1,5	1,4	0,6	2,8	2,1	1,7	1,4																				16
17	1,5	1,5	0,7		2,7	2	1,6	1,4	2,7		2	1,6	1,4		2,7	2	1,6	1,4		2,5	2	1,6	1,4				17	
18	1,5	0,8	0,7		2,6	2	1,6	1,4	2,6	2	1,6	1,4	2,6		2,6	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	1,8					18
19																												19
20																												20
21																												21
22																												22
23																												23
24																												24
25																												25
26																												26
27																												27
28																												28
29																												29
30																												30
31																												31
32																												32
33																												33
34																												34
35																												35
36																												36
37																												37

t\_301\_103\_23301\_00\_000 / 23302\_00\_000 / 23303\_00\_000 / 23304\_00\_000

## Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Cummins, wassergekühlt, Leistung 243 kW (326 PS), max. Drehmoment 1375 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 300 l.
Getriebe	ZF Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung und integriertem Verteilergetriebe mit Längsdifferential.
Achsen	Alle Achsen gelenkt, Achsen 1 und 3 angetrieben mit Querdifferentialsperren.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach, Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25)
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremse: Motorbremse.
Fahrerhaus	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.
Elektr. Anlage	Abnehmbarer Staukasten an der Fahrzeug-Frontseite.

## Kranoberwagen

Drehbühne	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 1-reihige Rollen-dreherverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe im offenen Kreislauf, 1 Zahnrad-doppelpumpe vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Krankabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl, elektronische Vorsteuerung und stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter, hydraulisch gelüfteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialdoppelzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen und hydraulischer Ausgleichsleitung.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete hydraulisch gelüftete Haltebremse.
Kranfahrerkabine	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch gelagert, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für Fahr- und Kranbetrieb, Komfortausstattung, Klimaanlage. Kabine zur Sichtverbesserung über Teleskoparm verschiebbar und automatisch mit dem Unterwagen verriegelbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat hydraulisch ausschiebar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem Telematik, Auslegerlänge: 8,2 m – 36 m.
Ballast	6,5 t Grundballast fest montiert.
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbustechnik.

## Zusatzausrüstung

HK	Montagespitze 1,5 m in der Klappspitze integriert (optionaler Rollensatz erforderlich).
K	Einfachklappspitze 7,5 m, Doppelklappspitze 7,5 m – 13 m, Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°; 60°.
Rollensatz/Haken für Montagespitze	3 Seilrollen für eine max. Traglast von 25 t. Einfachhaken für max. 25 t Traglast.
Fahr- und Krankabine	Anheben der Kabine über den Teleskoparm.
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Antrieb 6 x 6	Zusätzlich kann die 2. Achse im Gelände zugeschaltet werden.
Zusatzbremse	Telma-Wirbelstrombremse an der 1. Achse.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
<b>Engine</b>	6-cylinder Diesel, make Cummins, watercooled, output 243 kW (326 h.p.), max. torque 1375 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 300 l.
<b>Transmission</b>	ZF powershift gearbox with torque converter, lock-up clutch and integrated distribution gearbox with longitudinal differential.
<b>Axles</b>	All axles steered, axles 1 and 3 driven with transverse differential locks.
<b>Suspension</b>	All axles on hydro-pneumatic suspension and lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	6-fold, tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25)
<b>Steering</b>	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
<b>Brakes</b>	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: spring-loaded, acting on all wheels of axles 2 and 3. Sustained-action brake: engine brake.
<b>Driver's cab</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC.
<b>Electrical system</b>	Detachable storage box at the front of chassis.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Self-manufactured, torsion-resistant welded design of high-tensile grain refined structural steel. The superstructure is connected with the carrier by a single-row ball bearing slewing ring which enables continuous rotation.
<b>Crane drive</b>	Diesel-hydraulic with 1 variable axial piston pump in open circuit, 1 gear type twin pump driven by the diesel engine of the carrier, 4 working movements simultaneously drivable.
<b>Control</b>	By selfcentering four directional joysticks in the crane cabin and by varying the speed of the diesel engine, electronic precontrol and stepless regulation of all crane movements.
<b>Hoist gear</b>	Axial piston constant motor, rope winch with installed planetary gear and spring loaded, hydraulically releasing holding brake.
<b>Luffing gear</b>	1 differential double ram with safety check valves and hydraulic compensation circuit.
<b>Slewing gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr planetary gear, spring loaded hydraulically releasing holding brake.
<b>Crane cab</b>	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, rubber-elastically supported, with safety glazing. Operating and control elements for displacement and crane operation, comfortably equipped, air-conditioning system. For improved visibility cab slideable by telescopic arm and automatically lockable with chassis.
<b>Safety devices</b>	LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
<b>Telescopic boom</b>	1 base section and 5 boom sections. All boom sections hydraulically extendable separately by the rapid-cycle telescoping system Telematik. Boom length: 8.2 m – 36 m.
<b>Counterweight</b>	6.5 t basic counterweight firmly mounted.
<b>Electrical system</b>	Control of the electric and electronic components by the latest data bus technology.

## Additional equipment

<b>HK</b>	Assembly jib 1.5 m long and incorporated into the swing-away jib (optional pulley set required).
<b>K</b>	Single folding jib, 7.5 m, Double swing-away jib 7.5 m – 13 m. Mechanical adjustment 0°, 20°, 40°, 60°.
<b>Pulley set / hook for assembly jib</b>	3 rope pulleys for a max. load capacity of 25 t. Single hook for max. 25 t load capacity.
<b>Driver's and crane operator's cab</b>	Lifting of the cab by the telescopic arm.
<b>2<sup>nd</sup> hoist gear</b>	For 2-hook operation or at operation with swing-away jib, if the main hoist rope shall remain reeved.
<b>Tyres</b>	6 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
<b>Drive 6 x 6</b>	Additionally the second axle can be activated in off road operation.
<b>Additional brake</b>	Telma Eddy current brake at the 2 <sup>nd</sup> axle.
<b>Other items of equipment available on request.</b>	

# Symbolerklärung

## Description of symbols

	Max. Tragkraft Max. capacity		Abstützungen vorne Outriggers front		Ausladung Radius
	Max. Hubhöhe Max. hoist height		Abstützungen hinten Outriggers rear		Teleskopausleger Telescopic boom
	Max. Ausladung Max. radius		Kranoberwagen Crane superstructure		Klappspitze Swing away jib
	Fahrzeugbreite Vehicle width		stufenlos infinitely variable		Klappspitze inkl. integrierter Montagespitze Folding jib including integral assembly jib
	Bereifung Tyres		Seildurchmesser Rope diameter		
	Hakenflasche/Traglast Hookblock/Capacity		Seillänge Rope length		
	Rollen No. of sheaves		Max. Seilzug Max. single line pull		
	Stränge No. of lines		Hubwerk Hoist gear		
	Gewicht Weight		Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds		
	Kranfahrgestell Crane carrier		Auslegerlänge Boom length		
	Fahrgeschwindigkeit Driving speed		Auslegerstellung Boom position		
	Steigfähigkeit Gradability		Ballast Counterweight		
	Getriebe Transmission		Abstützungen Outriggers		
	Gang Gear		Abstützungen - frei auf Reifen Outriggers - free on tyres		
	Straßengang Onroad gear		Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area		
	Max. Stützkräfte Max. supporting forces		EN Norm Standard		

## Anmerkungen

---

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 45 t nur mit Zusatzflasche.
11. Die Fahr- und Krankabine ist eingefahren und verriegelt!
12. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
13. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Remarks

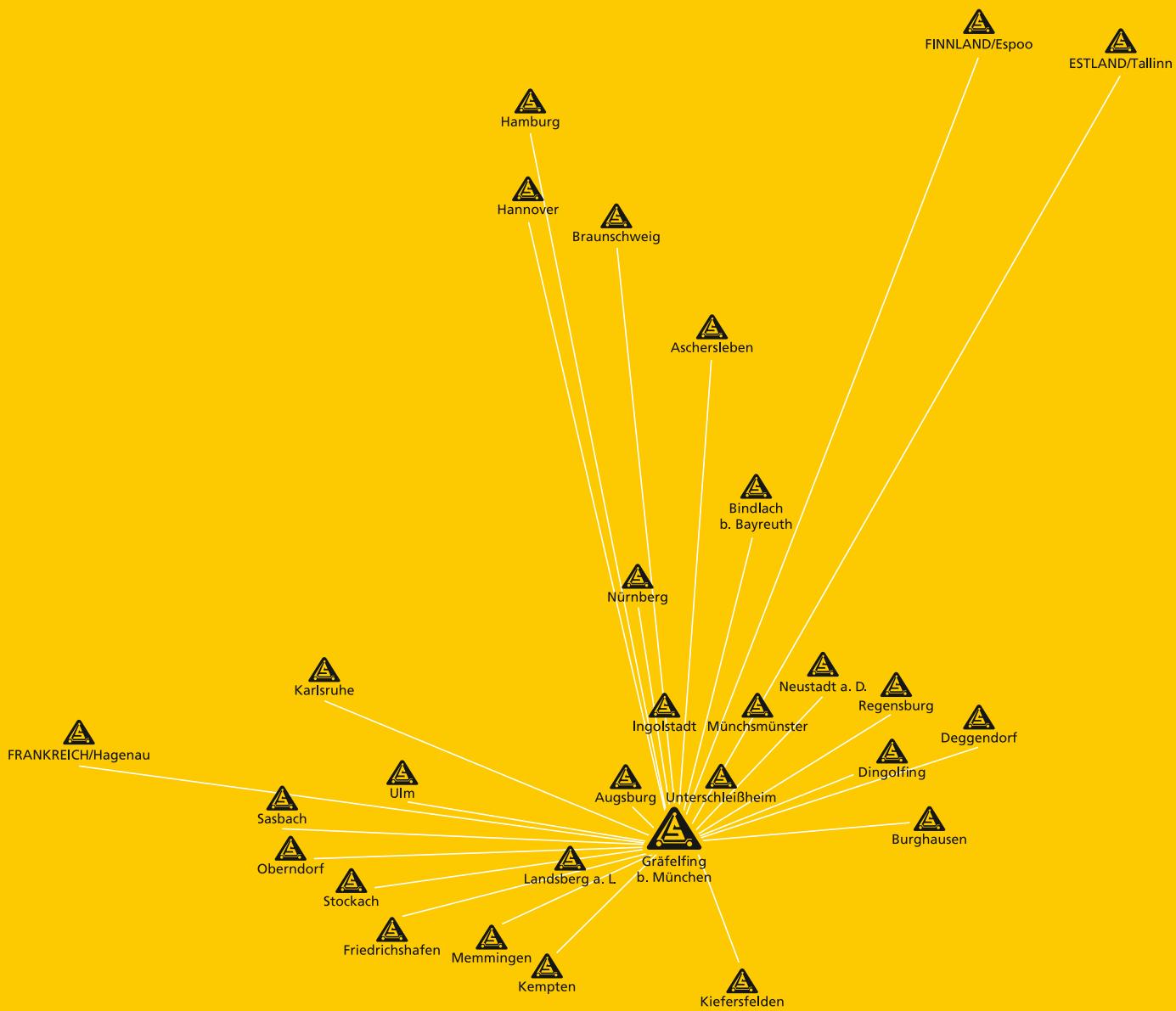
---

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 45 t only with additional pulley block.
11. The drive and crane cabin is retracted and locked!
12. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
13. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

# PRÄSENT IN IHRER REGION.

Unsere rund 600 Mitarbeiter bieten Ihnen maximale Flexibilität und sorgen dafür, dass immer ein persönlicher Ansprechpartner für Sie in Reichweite ist – an europaweit über 20 Standorten.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!



**Schmidbauer GmbH & Co. KG**

Hauptverwaltung München | Seeholzenstraße 1 | 82166 Gräfelfing

T +49 89 898676-0 | F +49 89 851124

info@schmidbauer-gruppe.de

[www.schmidbauer-gruppe.de](http://www.schmidbauer-gruppe.de)

 **Schmidbauer**

813-10-2023