



Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	4	5	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	12	12	60*

\* with 1 t counterweight, 10x8x10, 14.00 R25 tyres, 32 t hookblock • mit 1 t Gegengewicht, 10x8x10, 14.00 R25 Reifen, 32 t Hakenflasche • avec contrepoids de 1 t, 10x8x10, pneus, 14.00 R25, 32 t moufle • con 1 t contrapeso, 10x8x10, neumáticos 14.00 R25, gancho de 32 t • con a bordo 1 t di zavorra, 10x8x10, Gomme tipo 14.00 R25, gancio da 32 t • с противовесом (1 т) 10x8x10, 14.00 R25 шинами, крюковым блоком (32 т).

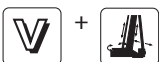


Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
200 t	9	2400 kg	2 - 16	140 t <sup>■</sup>
160 t	7	1750 kg	2 - 15	135 t
125 t	5	1650 kg	2 - 11	100 t
80 t	3	950 kg	1 - 7	65 t
32 t	1	600 kg	1 - 3	28 t
12 t	H/B	300 kg	1	9,5 t

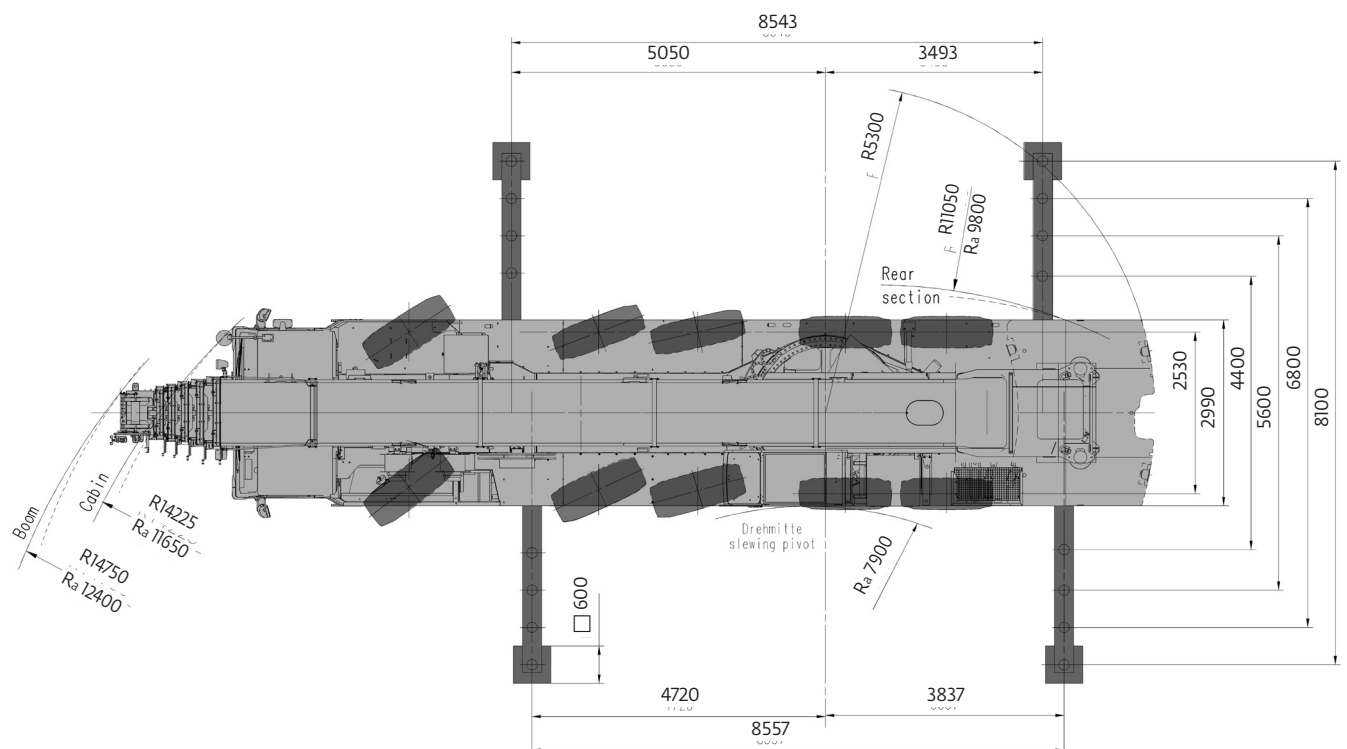
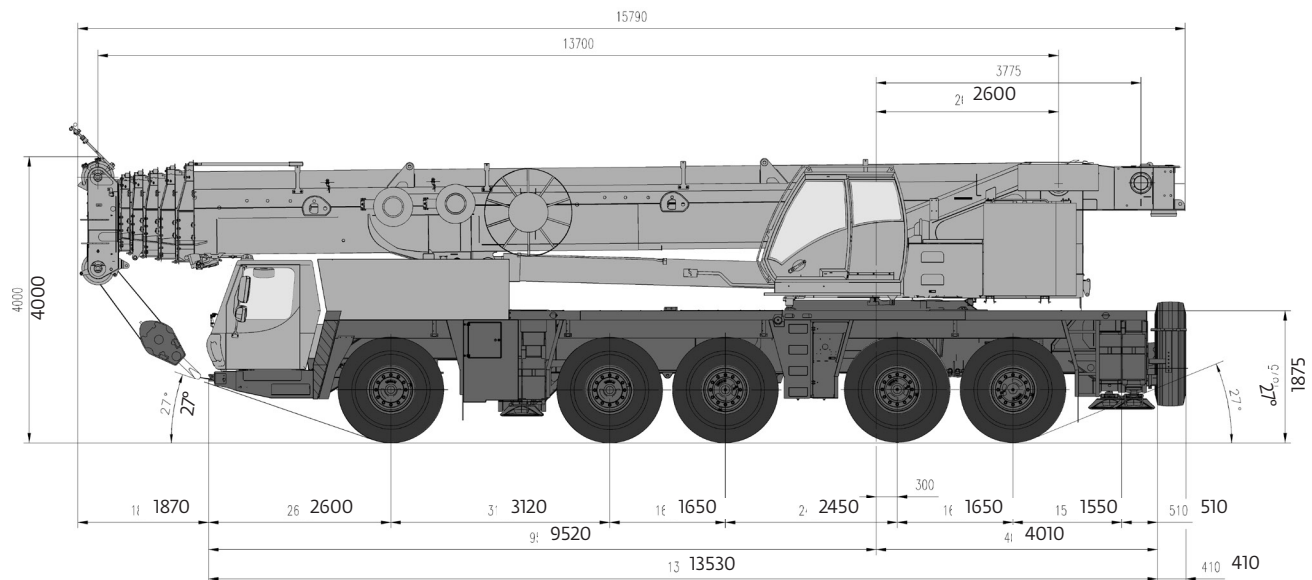
■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E richiesto un blocco di carrucole ausiliario in testa braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы  
\*Varies depending on national regulations • Variiert je nach Ländvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм




	1	2	3	4	5	6	R	
km/h	19,3	35,4	47,3	67,7	85,0	85,0	14,1	
km/h	8,7	16,0	21,4	30,6	41,3	47,8	6,4	50%
	14.00 R25							



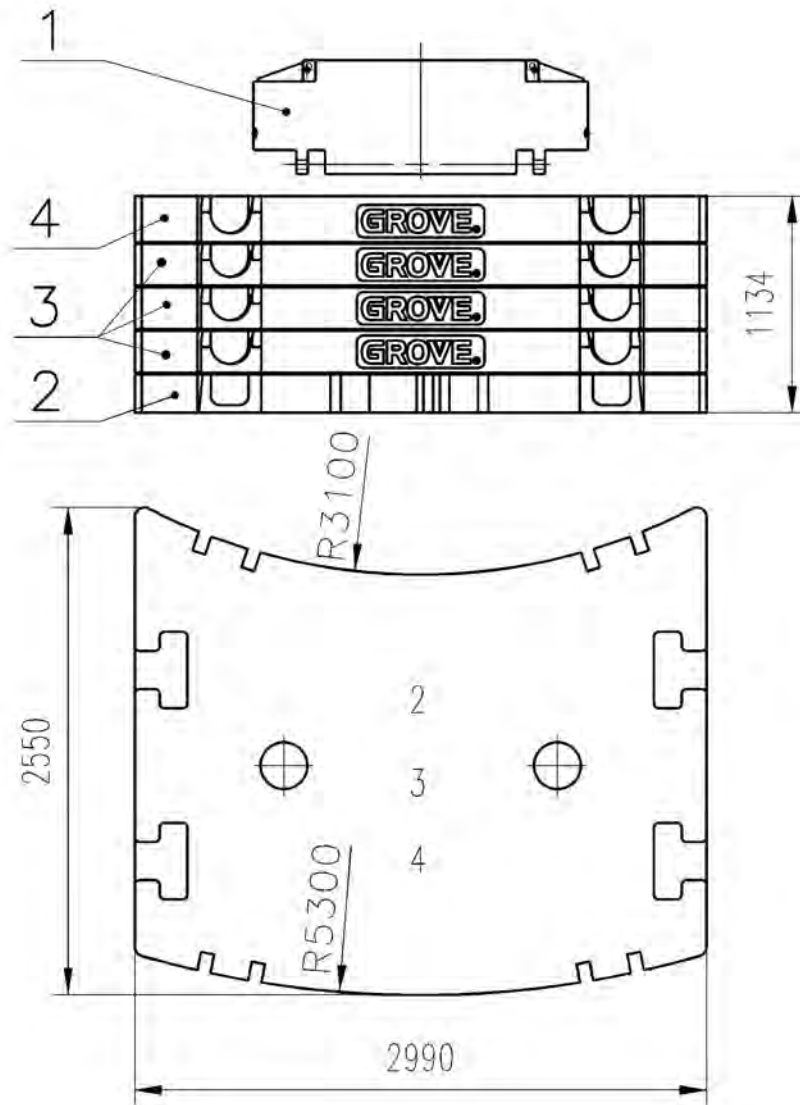
	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm / 290 m	93,0 kN
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm / 290 m	93,0 kN
	0 - 1,3 min <sup>-1</sup>		
	-1,5° to + 83° approx. 60 s • ca. 60 s env. 60 s • aproximadamente 60 s aproximadamente 60 s • примерно 60 с		
	13,7 to 64,0 m approx. 430 s • ca. 430 s env. 430 s • aproximadamente 430 s aproximadamente 430 s • примерно 430 с		




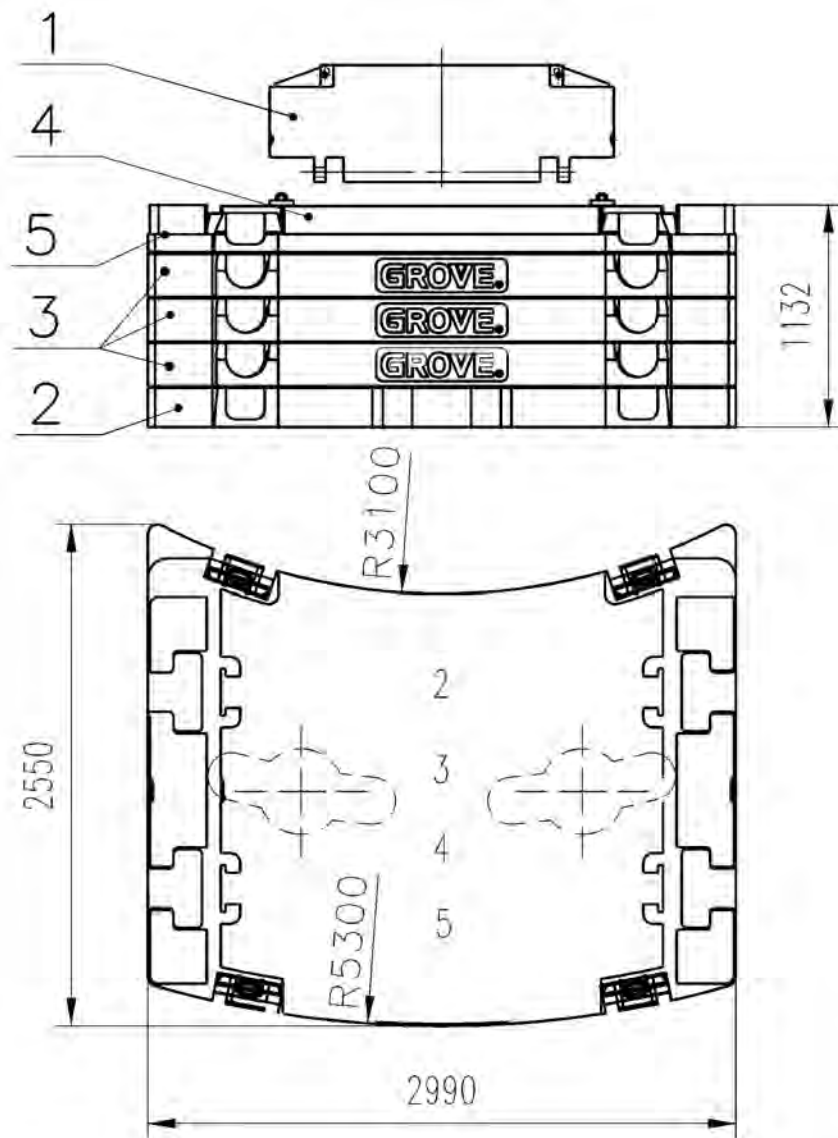
	A	A 130 mm*	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta 1$
14.00 R25	3950	3820	3000	2570	1780	400	228	23	15	10
16.00 R25	4000	3870	3000	2510	1830	450	258	25	17	12
20.5 R25	4000	3870	3110	2530	1830	450	258	25	17	12


Ra = Radius all wheels steered • Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues directrices • Radio de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate • Радиус поворота при управлении всеми колесами

\* Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Снизженный



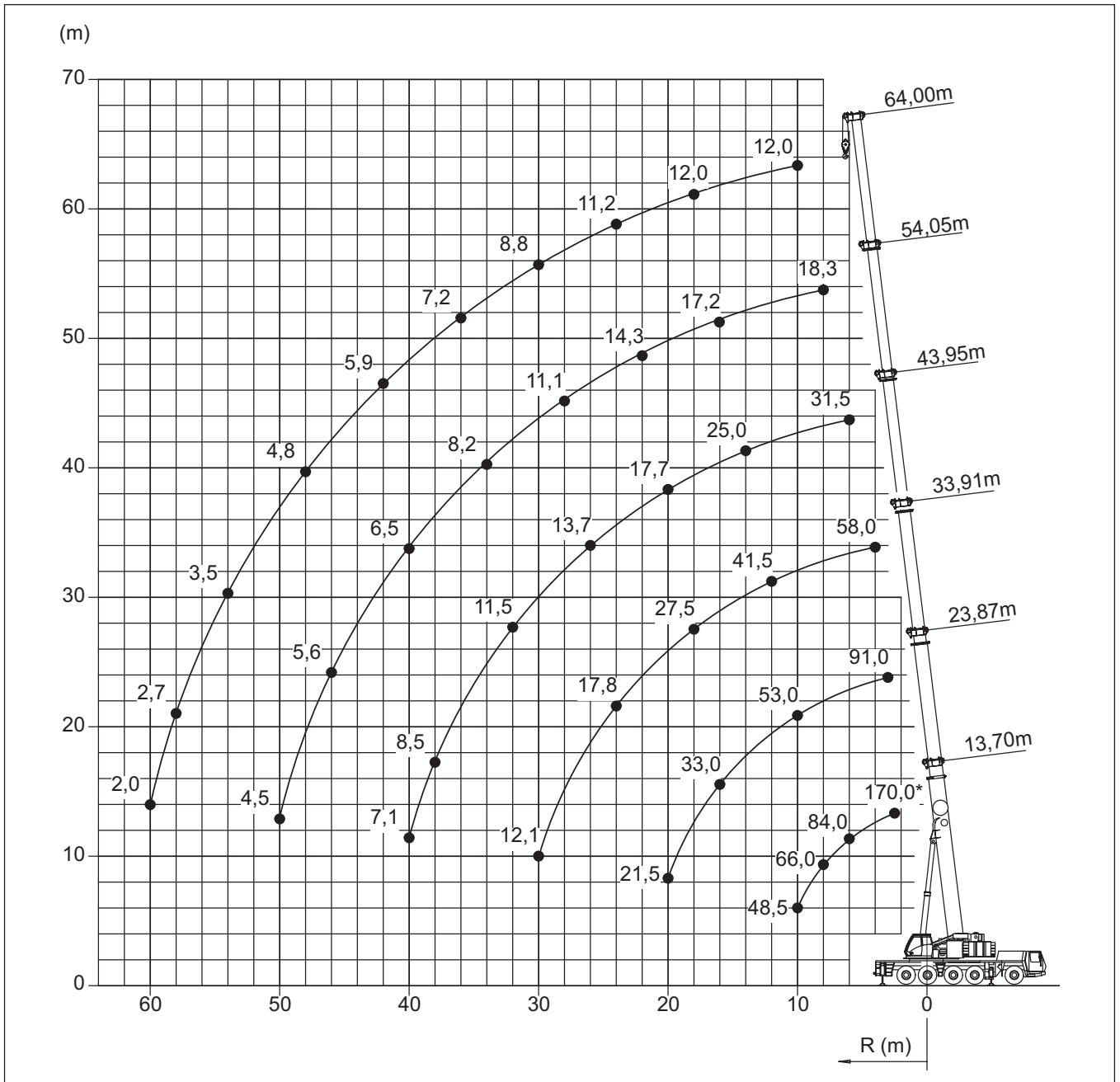
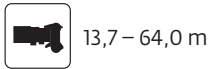
	1 1,0 t	2 11,0 t	3 10,0 t	4 10,0 t*
2,0 t	x	-	-	-
13,0 t	x	x	-	-
23,0 t	x	x	x	-
33,0 t	x	x	2x	-
43,0 t	x	x	3x	-
53,0 t	x	x	3x	x

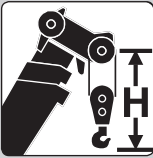


	① 1,0 t	② 11,0 t	③ 10,0 t	④ 5,0 t	⑤ 5,0 t
7,0 t	x	-	-	x	-
18,0 t	x	x	-	x	-
23,0 t	x	x	-	x	X
28,0 t	X	x	x	x	-
33,0 t	X	x	x	x	x
38,0 t	X	x	2x	x	-
43,0 t	X	x	2x	x	X
48,0 t	X	x	3X	x	-
53,0 t	X	x	3X	x	X

*Heavy roadable counterweight • Maximal verfahrbares Gegengewicht für Achslasten > 12 t • Contrepoids lourd transportable • Contrapeso pesado que puede transportarse  
Contrapeso pesante trasportabile su strada • Тяжелый противовес, пригодный для транспортировки*





	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ганци • Крюковой блок (t)	H (mm)
		200 D
	160 D	3650
	125 D	3300
	80 D	3300
	32 E	3200
	12 H/B	2450

\*Capacity class, Tragfähigkeitsklasse, Classe de capacité de levage, Classe di portata, Clase de capacidad, грузоподъемности



13,7 - 64,0 m



8,1 m



360°



52,0 t



EN 13000

m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
	170°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	91,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	84,0	82,0	74,0	66,5	58,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	74,5	73,5	70,0	63,0	56,5	43,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	66,0	66,5	63,5	60,5	53,0	42,5	31,5	24,0	18,3	-	-
9,0	58,0	60,5	58,0	57,0	50,5	40,5	31,5	23,5	18,3	14,6	-
10,0	48,5	55,0	53,0	52,5	47,0	38,5	31,5	23,5	18,3	14,6	12,0
11,0	-	50,5	49,0	48,5	44,5	37,0	30,5	23,5	18,2	14,5	12,0
12,0	-	46,0	45,0	45,0	41,5	35,0	28,5	23,0	18,2	14,5	12,0
13,0	-	41,0	41,5	41,5	39,5	33,5	27,0	22,5	17,9	14,5	12,0
14,0	-	36,5	38,5	39,0	37,5	32,0	25,0	22,0	17,7	14,5	12,0
15,0	-	31,0	36,5	35,5	35,5	30,5	23,5	21,0	17,4	14,5	12,0
16,0	-	-	33,0	32,0	33,0	29,5	22,5	20,5	17,2	14,5	12,0
18,0	-	-	27,0	26,5	27,5	26,5	20,0	18,4	16,2	14,0	12,0
20,0	-	-	21,5	23,5	23,0	24,0	17,7	16,9	15,2	13,4	12,0
22,0	-	-	-	20,5	19,8	21,0	16,2	15,4	14,3	12,8	11,7
24,0	-	-	-	17,8	17,8	18,1	14,7	14,1	13,2	12,1	11,2
26,0	-	-	-	-	16,5	15,8	13,7	12,8	12,1	11,4	10,5
28,0	-	-	-	-	14,7	13,9	12,8	11,8	11,1	10,6	9,7
30,0	-	-	-	-	12,1	12,3	12,1	10,8	10,2	9,9	8,8
32,0	-	-	-	-	-	11,0	11,5	10,0	8,8	8,5	8,3
34,0	-	-	-	-	-	9,9	10,5	9,0	8,2	7,9	7,7
36,0	-	-	-	-	-	-	9,4	8,0	7,5	7,3	7,2
38,0	-	-	-	-	-	-	8,5	7,3	7,0	6,8	6,8
40,0	-	-	-	-	-	-	7,1	6,9	6,5	6,3	6,3
42,0	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,1	5,9	5,9
44,0	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,9	5,5	5,5
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,0	5,1
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,6	4,8
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,3	4,3
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,9
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,5
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0

\*Capacity class, Tragfähigkeitsklasse, Classe de capacité de levage, Classe di portata, Clase de capacidad, грузоподъемности



13,7 - 64,0 m



8,1 m



360°



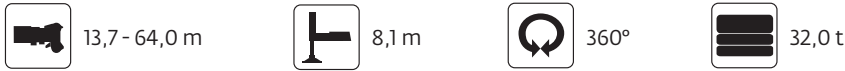
42,0 t



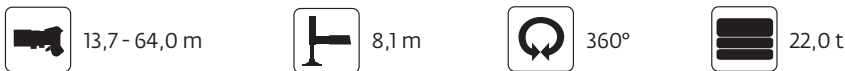
EN 13000

m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	91,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	84,0	82,0	74,0	66,5	58,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	74,5	73,5	70,0	63,0	56,5	43,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	66,0	66,5	63,5	60,5	53,0	42,5	31,5	24,0	18,3	-	-
9,0	58,0	60,5	58,0	57,0	50,5	40,5	31,5	23,5	18,3	14,6	-
10,0	48,5	55,0	53,0	52,5	47,0	38,5	31,5	23,5	18,3	14,6	12,0
11,0	-	50,5	49,0	48,5	44,5	37,0	30,5	23,5	18,2	14,5	12,0
12,0	-	45,5	43,5	43,5	41,5	35,0	28,5	23,0	18,2	14,5	12,0
13,0	-	39,5	39,5	39,0	38,5	33,5	27,0	22,5	17,9	14,5	12,0
14,0	-	35,0	35,0	34,5	35,0	32,0	25,0	22,0	17,7	14,5	12,0
15,0	-	31,0	31,5	30,5	31,5	30,5	23,5	21,0	17,4	14,5	12,0
16,0	-	-	28,0	29,0	28,5	29,5	22,5	20,5	17,2	14,5	12,0
18,0	-	-	24,5	24,0	23,5	24,5	20,0	18,4	16,2	14,0	12,0
20,0	-	-	20,5	20,0	21,5	20,5	17,7	16,9	15,2	13,4	12,0
22,0	-	-	-	18,0	18,3	17,6	16,2	15,4	14,3	12,8	11,7
24,0	-	-	-	16,3	15,9	15,2	14,5	14,1	13,2	12,1	11,2
26,0	-	-	-	-	13,9	13,2	13,7	12,5	12,1	11,4	10,5
28,0	-	-	-	-	12,2	11,6	12,2	10,9	11,1	10,6	9,7
30,0	-	-	-	-	10,8	11,0	10,8	9,5	9,7	9,9	8,8
32,0	-	-	-	-	-	10,3	9,6	8,5	8,5	8,5	8,3
34,0	-	-	-	-	-	9,2	8,5	8,1	7,7	7,8	7,7
36,0	-	-	-	-	-	-	7,6	7,6	7,2	6,9	7,2
38,0	-	-	-	-	-	-	6,8	7,1	6,9	6,3	6,5
40,0	-	-	-	-	-	-	6,3	6,4	6,5	5,9	5,8
42,0	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,8	5,6	5,1
44,0	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,2	5,0	4,5
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,5	4,0
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,0	3,5
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,5	3,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,6
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,2
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3

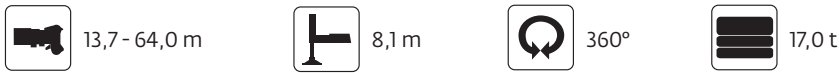




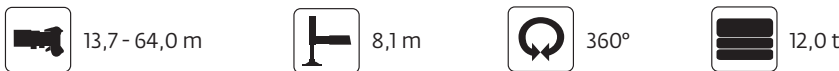
m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	90,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	84,0	82,0	74,0	66,5	58,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	74,5	73,5	70,0	63,0	56,5	43,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	66,0	66,5	63,5	60,5	53,0	42,5	31,5	24,0	18,3	-	-
9,0	58,0	60,5	56,5	54,5	50,5	40,5	31,5	23,5	18,3	14,6	-
10,0	48,5	53,0	50,0	47,0	46,0	38,5	31,5	23,5	18,3	14,6	12,0
11,0	-	44,5	44,5	41,0	40,5	37,0	30,5	23,5	18,2	14,5	12,0
12,0	-	38,5	38,5	36,5	36,0	35,0	28,5	23,0	18,2	14,5	12,0
13,0	-	34,5	33,5	34,5	32,5	32,5	27,0	22,5	17,9	14,5	12,0
14,0	-	30,5	31,0	30,5	29,5	29,5	25,0	22,0	17,7	14,5	12,0
15,0	-	27,0	27,5	27,0	28,0	26,5	23,5	21,0	17,4	14,5	12,0
16,0	-	-	24,5	24,5	25,5	24,5	22,5	20,5	17,2	14,5	12,0
18,0	-	-	20,5	21,5	21,0	20,5	19,3	18,4	16,2	14,0	12,0
20,0	-	-	17,0	18,1	17,7	17,0	16,6	15,8	15,2	13,4	12,0
22,0	-	-	-	15,5	15,1	14,3	15,1	13,6	13,5	12,8	11,7
24,0	-	-	-	13,3	12,9	13,2	12,9	11,6	11,7	11,8	11,2
26,0	-	-	-	-	11,1	11,9	11,1	10,8	10,6	10,2	10,5
28,0	-	-	-	-	10,1	10,4	9,6	10,1	9,9	9,2	9,2
30,0	-	-	-	-	9,5	9,1	8,4	8,8	8,7	8,3	8,1
32,0	-	-	-	-	-	8,1	7,7	7,7	7,8	7,6	7,1
34,0	-	-	-	-	-	7,2	7,3	7,0	6,9	6,7	6,1
36,0	-	-	-	-	-	-	6,6	6,6	6,1	5,8	5,3
38,0	-	-	-	-	-	-	5,9	5,9	5,6	5,1	4,6
40,0	-	-	-	-	-	-	5,3	5,2	4,9	4,5	4,0
42,0	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,3	3,9	3,4
44,0	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,8	3,4	2,9
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,9	2,4
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	2,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,1	1,6
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,3
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,0



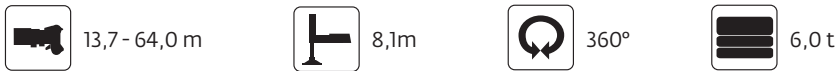
m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	91,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	84,0	82,0	74,0	66,5	58,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	74,5	73,5	67,5	63,0	56,5	43,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	63,5	62,5	57,5	52,5	50,5	42,5	31,5	24,0	18,3	-	-
9,0	52,0	52,5	48,5	46,0	43,5	40,5	31,5	23,5	18,3	14,6	-
10,0	42,5	43,5	41,5	40,5	37,5	37,0	31,5	23,5	18,3	14,6	12,0
11,0	-	37,5	38,0	35,5	35,0	33,0	30,5	23,5	18,2	14,5	12,0
12,0	-	32,0	33,0	31,5	31,5	29,0	27,0	23,0	18,2	14,5	12,0
13,0	-	28,0	28,5	28,5	28,5	26,0	24,0	22,5	17,9	14,5	12,0
14,0	-	25,5	25,0	26,5	25,5	23,5	21,5	20,5	17,7	14,5	12,0
15,0	-	22,5	22,5	23,5	23,0	21,0	21,0	18,7	17,4	14,5	12,0
16,0	-	-	20,5	21,0	20,5	19,2	19,4	16,9	16,7	14,5	12,0
18,0	-	-	17,1	17,2	16,8	16,7	16,3	14,4	14,4	13,9	12,0
20,0	-	-	14,1	14,2	13,8	14,6	13,8	13,3	13,3	12,8	11,9
22,0	-	-	-	11,9	12,4	12,3	11,5	11,9	11,7	11,1	10,2
24,0	-	-	-	10,1	10,9	10,5	10,6	10,6	10,4	9,6	8,7
26,0	-	-	-	-	9,4	9,0	9,3	9,3	9,0	8,3	7,5
28,0	-	-	-	-	8,2	7,8	8,1	8,0	7,7	7,2	6,4
30,0	-	-	-	-	7,1	7,3	7,0	7,0	6,7	6,2	5,5
32,0	-	-	-	-	-	6,5	6,1	6,1	5,8	5,3	4,7
34,0	-	-	-	-	-	5,7	5,3	5,3	5,0	4,5	3,9
36,0	-	-	-	-	-	-	4,6	4,6	4,3	3,8	3,3
38,0	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	3,7	3,2	2,7
40,0	-	-	-	-	-	-	3,5	3,4	3,1	2,7	2,2
42,0	-	-	-	-	-	-	-	3	2,6	2,2	1,7
44,0	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,2	1,8	1,3
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	0,9
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	-
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-



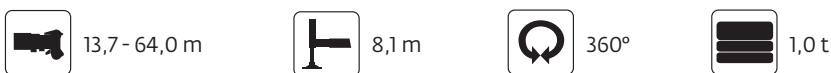
m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	91,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	84,0	82,0	74,0	66,5	58,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	71,5	69,0	63,0	57,0	54,5	43,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	59,0	56,0	51,5	49,5	45,5	42,5	31,5	24,0	18,3	-	-
9,0	46,5	47,0	44,5	42,0	39,5	38,0	31,5	23,5	18,3	14,6	-
10,0	38,0	40,0	39,0	36,5	36,0	33,0	30,5	23,5	18,3	14,6	12,0
11,0	-	33,5	34,0	32,0	31,5	29,0	26,5	23,5	18,2	14,5	12,0
12,0	-	29,0	29,5	30,0	28,0	25,5	24,0	22,5	18,2	14,5	12,0
13,0	-	25,5	25,5	26,5	25,0	22,5	22,5	19,9	17,9	14,5	12,0
14,0	-	22,5	23,0	23,5	22,0	20,5	20,5	17,8	17,5	14,5	12,0
15,0	-	19,5	20,5	21,0	20,0	19,2	18,5	16,5	16,2	14,5	12,0
16,0	-	-	18,4	18,5	18,1	18,1	16,8	15,7	15,6	14,2	12,0
18,0	-	-	14,8	14,9	14,6	15,4	14,0	14,0	13,7	13,0	11,9
20,0	-	-	12,1	12,2	13,1	12,7	12,4	12,5	11,9	11,0	10,0
22,0	-	-	-	10,8	11,0	10,6	11,0	10,9	10,2	9,3	8,4
24,0	-	-	-	9,4	9,3	9,6	9,5	9,2	8,8	7,9	7,1
26,0	-	-	-	-	8,0	8,3	8,1	7,9	7,6	6,8	6,0
28,0	-	-	-	-	6,8	7,2	7,0	6,7	6,4	5,8	5,0
30,0	-	-	-	-	6,1	6,2	6,0	5,7	5,5	4,9	4,2
32,0	-	-	-	-	-	5,4	5,2	4,9	4,6	4,2	3,4
34,0	-	-	-	-	-	4,7	4,5	4,2	3,9	3,5	2,8
36,0	-	-	-	-	-	-	3,8	3,6	3,3	2,8	2,2
38,0	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,7	2,3	1,7
40,0	-	-	-	-	-	-	2,8	2,6	2,3	1,8	1,2
42,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,4	-
44,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	1	-
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-



m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	91,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	82,0	79,0	71,0	63,0	58,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	67,0	61,5	56,0	53,5	48,5	43,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	52,0	50,0	48,0	44,0	42,0	39,5	31,5	24,0	18,3	-	-
9,0	41,0	42,5	40,5	37,0	36,5	33,5	30,5	23,5	18,3	14,6	-
10,0	33,5	35,5	34,0	34,0	31,5	28,5	26,5	23,5	18,3	14,6	12,0
11,0	-	30,0	29,5	29,5	27,5	25,0	24,5	21,5	18,2	14,5	12,0
12,0	-	25,5	26,0	26,0	24,0	23,0	22,0	19,1	18,2	14,5	12,0
13,0	-	22,0	23,0	23,0	21,5	21,5	19,5	18,2	17,2	14,5	12,0
14,0	-	19,1	20,0	20,5	19,0	19,2	17,4	17,3	16,7	14,5	12,0
15,0	-	16,7	17,7	17,9	17,0	17,3	15,7	15,8	15,5	14,3	12,0
16,0	-	-	15,7	15,8	16,0	15,7	14,7	15,0	14,1	13,0	11,9
18,0	-	-	12,8	12,8	13,6	13,1	13,0	12,5	11,8	10,8	9,7
20,0	-	-	10,4	11,2	11,1	11,3	11,3	10,6	9,9	9,0	8,0
22,0	-	-	-	9,3	9,3	9,6	9,4	9,0	8,4	7,5	6,6
24,0	-	-	-	7,8	8,0	8,1	7,9	7,6	7,1	6,3	5,4
26,0	-	-	-	-	6,8	6,9	6,7	6,4	6,0	5,3	4,4
28,0	-	-	-	-	5,8	5,8	5,7	5,4	5,1	4,4	3,6
30,0	-	-	-	-	4,9	5,0	4,8	4,5	4,2	3,6	2,8
32,0	-	-	-	-	-	4,2	4,0	3,8	3,5	2,9	2,2
34,0	-	-	-	-	-	3,6	3,4	3,2	2,9	2,3	1,6
36,0	-	-	-	-	-	-	2,9	2,6	2,3	1,8	1,1
38,0	-	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,8	1,3	-
40,0	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7	1,4	0,9	-
42,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-



m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	95,0	91,5	78,0	70,5	58,0	44,0	-	-	-	-	-
6,0	75,5	68,0	61,0	57,0	51,0	44,0	31,5	-	-	-	-
7,0	57,0	54,0	50,0	45,5	44,0	39,5	31,5	24,0	-	-	-
8,0	44,5	43,5	40,5	39,0	36,0	32,5	29,5	24,0	18,3	-	-
9,0	35,0	35,5	33,5	33,0	30,5	27,5	27,0	23,0	18,3	14,6	-
10,0	27,5	30,5	30,0	28,0	26,0	25,5	23,0	19,9	18,3	14,6	12,0
11,0	-	25,0	25,5	24,0	22,5	22,5	20,0	19,8	17,5	14,5	12,0
12,0	-	21,0	22,0	21,0	20,0	19,6	18,1	17,9	16,8	14,4	12,0
13,0	-	17,9	19,0	18,6	18,9	17,4	17,1	16,4	15,3	14,0	12,0
14,0	-	15,3	16,4	16,5	16,9	15,5	15,7	14,7	13,7	12,5	11,3
15,0	-	13,2	14,6	14,9	15,1	14,3	14,1	13,2	12,3	11,2	10,1
16,0	-	-	12,9	13,7	13,7	13,5	12,8	11,9	11,1	10,1	9,0
18,0	-	-	10,1	10,9	11,1	11,2	10,6	9,8	9,1	8,2	7,2
20,0	-	-	8,1	8,8	9,1	9,2	8,8	8,2	7,5	6,6	5,7
22,0	-	-	-	7,2	7,4	7,5	7,3	6,8	6,2	5,4	4,5
24,0	-	-	-	5,9	6,1	6,2	6,0	5,7	5,1	4,3	3,5
26,0	-	-	-	-	5,1	5,2	5,0	4,7	4,2	3,5	2,7
28,0	-	-	-	-	4,2	4,3	4,1	3,8	3,4	2,7	1,9
30,0	-	-	-	-	3,5	3,5	3,3	3,1	2,7	2,0	1,3
32,0	-	-	-	-	-	2,9	2,7	2,5	2,1	1,5	-
34,0	-	-	-	-	-	2,4	2,2	1,9	1,6	0,9	-
36,0	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	1,1	-	-
38,0	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0	-	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-



m	13,70	18,80	23,87	28,90	33,91	38,85	43,95	49,02	54,05	59,06	64,00
3,0	125,0	102,0	91,0	76,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	109,0	95,5	84,5	75,5	58,0	-	-	-	-	-	-
5,0	91,5	79,0	70,5	64,5	56,5	44,0	-	-	-	-	-
6,0	65,0	60,0	55,0	49,0	46,5	41,0	31,5	-	-	-	-
7,0	48,5	46,0	42,5	41,0	37,0	32,5	30,5	24,0	-	-	-
8,0	37,5	36,5	35,5	33,0	30,0	29,0	26,0	22,5	18,3	-	-
9,0	28,5	30,0	29,0	27,5	25,0	24,5	22,0	21,5	17,9	14,6	-
10,0	22,0	25,0	24,5	23,0	23,0	21,0	20,5	19,4	17,5	14,6	12,0
11,0	-	20,5	21,0	19,8	20,0	18,4	18,2	17,0	15,7	14,3	12,0
12,0	-	17,0	18,1	17,8	17,4	17,1	16,0	14,9	13,8	12,5	11,2
13,0	-	14,3	15,8	16,2	15,4	15,1	14,2	13,2	12,2	11,0	9,8
14,0	-	12,1	13,6	14,3	13,7	13,5	12,6	11,7	10,9	9,7	8,6
15,0	-	10,3	11,7	12,6	12,5	12,0	11,3	10,5	9,7	8,6	7,6
16,0	-	-	10,2	11,0	11,2	10,8	10,1	9,4	8,6	7,6	6,6
18,0	-	-	7,8	8,6	8,9	8,8	8,2	7,5	6,9	6,0	5,1
20,0	-	-	6,1	6,8	7,1	7,2	6,7	6,1	5,5	4,7	3,8
22,0	-	-	-	5,4	5,7	5,8	5,5	4,9	4,4	3,6	2,8
24,0	-	-	-	4,3	4,5	4,6	4,5	3,9	3,4	2,7	1,9
26,0	-	-	-	-	3,6	3,7	3,5	3,1	2,6	1,9	1,1
28,0	-	-	-	-	2,9	3,0	2,8	2,4	1,9	1,2	-
30,0	-	-	-	-	2,2	2,3	2,1	1,8	1,3	-	-
32,0	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,3	-	-	-
34,0	-	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	-	-
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



64,0 m



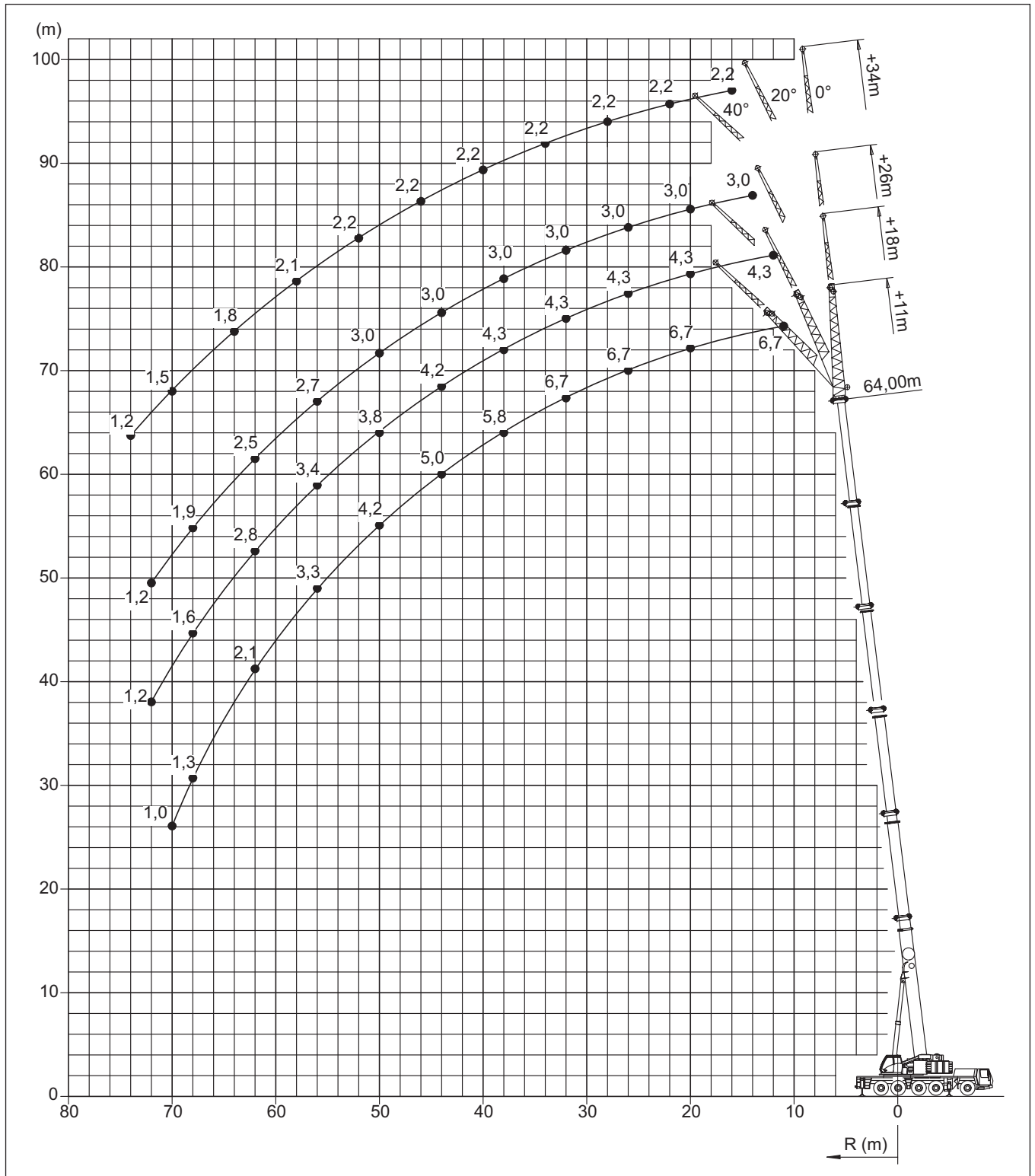
0°-40°  
11,0-18,0-26,0-34,0 m

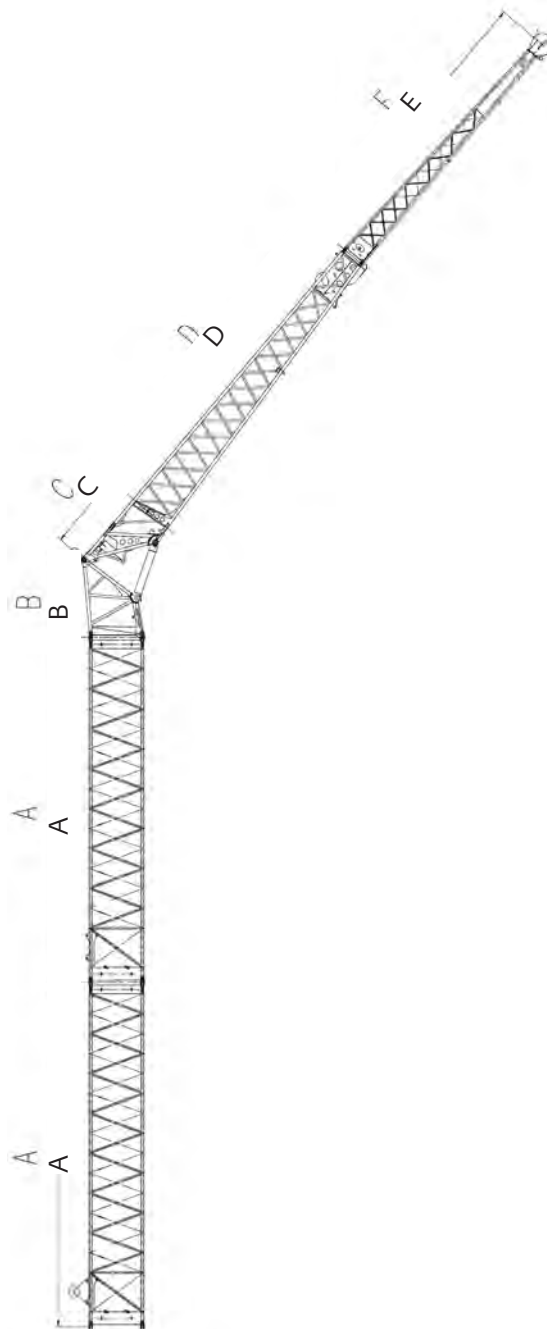


7,8 m



360°





Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана				
	A 8,0 m	B 1,8 m	C 1,7 m	D 7,7 m	E 7,0 m
3,5	-	1x	1x	-	-
11,0	-	1x	1x	1x	-
18,0	-	1x	1x	1x	1x
26,0	1x	1x	1x	1x	1x
34,0	2x	1x	1x	1x	1x



59,0 - 64,0 m



11,0 m



8,1 m



360°



52,0 t



EN 13000

m m	59,0 11,0			64,0 11,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	7,7	-	-	-	-	-
11,0	7,7	-	-	6,7	-	-
12,0	7,7	-	-	6,7	-	-
13,0	7,7	7,7	-	6,7	-	-
14,0	7,7	7,7	-	6,7	6,7	-
15,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	-
16,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
18,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
20,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
22,0	7,7	7,7	7,3	6,7	6,7	6,6
24,0	7,7	7,7	7,3	6,7	6,7	6,6
26,0	7,7	7,7	7,3	6,7	6,7	6,6
28,0	7,7	7,7	7,2	6,7	6,7	6,6
30,0	7,7	7,7	7,1	6,7	6,7	6,6
32,0	7,4	7,4	7,0	6,7	6,4	6,4
34,0	6,9	7,0	6,9	6,4	6,2	6,1
36,0	6,5	6,5	6,6	6,1	5,9	5,9
38,0	6,1	6,2	6,3	5,8	5,7	5,6
40,0	5,7	5,8	5,9	5,4	5,4	5,4
42,0	5,4	5,4	5,6	5,1	5,2	5,2
44,0	5,0	5,1	5,2	4,8	4,9	5,0
46,0	4,7	4,8	4,9	4,5	4,6	4,7
48,0	4,4	4,5	4,6	4,2	4,3	4,5
50,0	4,0	4,1	4,3	4,0	4,1	4,2
52,0	3,7	3,7	3,9	3,7	3,8	4,0
54,0	3,2	3,3	-	3,5	3,5	3,7
56,0	3,0	3,1	-	3,1	3,1	3,3
58,0	2,8	2,9	-	2,8	2,8	-
60,0	2,6	2,7	-	2,4	2,4	-
62,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-
64,0	2,3	-	-	1,8	1,8	-
66,0	-	-	-	1,5	1,5	-
68,0	-	-	-	1,3	1,3	-
70,0	-	-	-	1,0	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



18,0 m



8,1 m



360°



52,0 t



EN 13000

m m	59,0 18,0			64,0 18,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	5,0	-	-	-	-	-
12,0	5,0	-	-	-	-	-
13,0	5,0	-	-	4,3	-	-
14,0	5,0	-	-	4,3	-	-
15,0	5,0	-	-	4,3	-	-
16,0	4,9	4,6	-	4,3	4,3	-
18,0	4,9	4,6	-	4,3	4,3	-
20,0	4,9	4,5	4,3	4,3	4,3	-
22,0	4,8	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1
24,0	4,8	4,5	4,2	4,3	4,2	4,1
26,0	4,7	4,4	4,2	4,3	4,2	4,1
28,0	4,7	4,4	4,1	4,3	4,2	4,0
30,0	4,7	4,4	4,1	4,3	4,2	4,0
32,0	4,6	4,3	4,0	4,3	4,1	4,0
34,0	4,6	4,3	4,0	4,3	4,1	4,0
36,0	4,5	4,3	4,0	4,3	4,1	3,9
38,0	4,5	4,2	3,9	4,3	4,1	3,9
40,0	4,5	4,2	3,9	4,2	4,0	3,9
42,0	4,4	4,1	3,8	4,2	4,0	3,8
44,0	4,4	4,0	3,8	4,2	4,0	3,8
46,0	4,3	3,9	3,7	4,1	3,9	3,8
48,0	4,2	3,8	3,7	4,0	3,8	3,7
50,0	4,0	3,7	3,7	3,8	3,8	3,7
52,0	3,8	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7
54,0	3,6	3,6	3,6	3,4	3,5	3,6
56,0	3,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,4
58,0	2,9	2,9	3,2	3,0	3,1	3,3
60,0	2,6	2,7	2,9	2,8	2,8	3,1
62,0	2,4	2,6	-	2,5	2,5	2,8
64,0	2,3	2,4	-	2,2	2,2	-
66,0	2,1	2,2	-	1,9	1,9	-
68,0	2,0	2,1	-	1,6	1,6	-
70,0	1,9	1,9	-	1,4	1,4	-
72,0	1,5	-	-	1,2	1,2	-
74,0				1,0	1,0	

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



26,0 m



8,1 m



360°



52,0 t



EN 13000

m m	59,0 26,0			64,0 26,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
14,0	3,8	-	-	3,0	-	-
15,0	3,8	-	-	3,0	-	-
16,0	3,8	-	-	3,0	-	-
18,0	3,8	-	-	3,0	-	-
20,0	3,8	3,8	-	3,0	3,0	-
22,0	3,8	3,8	-	3,0	3,0	-
24,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
26,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
28,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
30,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
32,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
34,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
36,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
38,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
40,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
42,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
44,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
46,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
48,0	3,8	3,7	3,1	3,0	3,0	2,7
50,0	3,6	3,5	3,1	3,0	3,0	2,7
52,0	3,4	3,4	3,1	3,0	2,9	2,7
54,0	3,2	3,3	3,1	2,8	2,8	2,7
56,0	3,0	3,2	3,1	2,7	2,7	2,7
58,0	2,8	3,0	3,1	2,6	2,6	2,7
60,0	2,7	2,7	3,0	2,5	2,5	2,6
62,0	2,3	2,3	2,7	2,4	2,4	2,5
64,0	2,0	2,1	2,3	2,2	2,2	2,4
66,0	1,9	2,0	-	1,9	1,9	2,2
68,0	1,7	1,9	-	1,7	1,7	1,9
70,0	1,6	1,7	-	1,4	1,4	-
72,0	1,5	1,6	-	1,2	1,2	-
74,0	1,4	1,4	-	1,0	1,0	-
76,0	1,3	1,3	-	-	-	-
78,0	1,1	1,1	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wipphar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой





59,0 - 64,0 m



34,0 m



8,1 m



360°



52,0 t



EN 13000

m m	59,0 34,0			64,0 34,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
15,0	2,8	-	-	-	-	-
16,0	2,8	-	-	2,2	-	-
18,0	2,8	-	-	2,2	-	-
20,0	2,8	-	-	2,2	-	-
22,0	2,8	2,8	-	2,2	2,2	-
24,0	2,8	2,8	-	2,2	2,2	-
26,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
28,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
30,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
32,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
34,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
36,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
38,0	2,8	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
40,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
42,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
44,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
46,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
48,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
50,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
52,0	2,6	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
54,0	2,6	2,6	1,8	2,2	2,2	1,5
56,0	2,6	2,5	1,8	2,1	2,2	1,5
58,0	2,5	2,4	1,8	2,0	2,1	1,5
60,0	2,3	2,3	1,8	1,9	2,0	1,5
62,0	2,2	2,3	1,8	1,9	1,9	1,5
64,0	2,1	2,1	1,8	1,8	1,8	1,5
66,0	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,5
68,0	1,5	1,5	1,8	1,6	1,6	1,5
70,0	1,3	1,5	1,6	1,4	1,4	1,5
72,0	1,2	1,3	-	1,2	1,2	1,4
74,0	1,1	1,2	-	0,9	0,9	1,2
76,0	1,0	1,1	-	-	-	-
78,0	0,9	1,0	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



11,0 m



8,1 m



360°



17,0 t



EN 13000

m m	59,0 11,0			64,0 11,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	7,7	-	-	-	-	-
11,0	7,7	-	-	6,7	-	-
12,0	7,7	-	-	6,7	-	-
13,0	7,7	7,7	-	6,7	-	-
14,0	7,7	7,7	-	6,7	6,7	-
15,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	-
16,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
18,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
20,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
22,0	7,7	7,7	7,3	6,7	6,7	6,6
24,0	7,6	7,6	7,3	6,7	6,7	6,6
26,0	6,5	6,5	7,0	5,7	5,7	6,4
28,0	5,6	5,6	6,2	4,8	4,8	5,4
30,0	4,7	4,7	5,3	4,0	4,0	4,6
32,0	4,0	4,0	4,5	3,3	3,3	3,8
34,0	3,4	3,4	3,8	2,6	2,6	3,1
36,0	2,8	2,8	3,2	2,1	2,1	2,5
38,0	2,3	2,3	2,7	1,6	1,6	2,0
40,0	1,8	1,8	2,2	1,1	1,1	1,5
42,0	1,4	1,4	1,7	-	-	1,1
44,0	1,0	1,0	1,3	-	-	-
46,0	-	-	0,9	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



18,0 m



8,1 m



360°



17,0 t



EN 13000

m m	59,0 18,0			64,0 18,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	5,0	-	-	-	-	-
12,0	5,0	-	-	4,3	-	-
13,0	5,0	-	-	4,3	-	-
14,0	5,0	-	-	4,3	-	-
15,0	5,0	-	-	4,3	-	-
16,0	4,9	4,6	-	4,3	4,3	-
18,0	4,9	4,6	-	4,3	4,3	-
20,0	4,9	4,5	4,3	4,3	4,3	-
22,0	4,8	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1
24,0	4,8	4,5	4,2	4,3	4,2	4,1
26,0	4,7	4,4	4,2	4,3	4,2	4,1
28,0	4,7	4,4	4,1	4,3	4,2	4,0
30,0	4,5	4,3	4,1	4,2	4,2	4,0
32,0	4,3	4,2	4,0	3,5	3,5	4,0
34,0	3,7	3,7	4,0	2,9	2,9	3,8
36,0	3,1	3,1	3,9	2,4	2,4	3,2
38,0	2,6	2,6	3,3	1,9	1,9	2,7
40,0	2,1	2,1	2,8	1,5	1,5	2,2
42,0	1,7	1,7	2,3	1,0	1,0	1,7
44,0	1,4	1,4	1,9	-	-	1,3
46,0	1,0	1,0	1,5	-	-	0,9
48,0	-	-	1,2	-	-	-
50,0	-	-	0,9	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



26,0 m



8,1 m



360°



17,0 t



EN 13000

m m	59,0 26,0			64,0 26,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
13,0	3,8	-	-	-	-	-
14,0	3,8	-	-	3,0	-	-
15,0	3,8	-	-	3,0	-	-
16,0	3,8	-	-	3,0	-	-
18,0	3,8	-	-	3,0	-	-
20,0	3,8	3,8	-	3,0	3,0	-
22,0	3,8	3,8	-	3,0	3,0	-
24,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
26,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
28,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
30,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
32,0	3,5	3,5	3,1	3,0	3,0	2,7
34,0	3,5	3,5	3,1	2,8	2,8	2,7
36,0	3,0	3,0	3,1	2,3	2,3	2,7
38,0	2,5	2,5	2,9	1,8	1,8	2,6
40,0	2,1	2,1	2,7	1,4	1,4	2,1
42,0	1,7	1,7	2,3	1,0	1,0	1,7
44,0	1,3	1,3	1,9	-	-	1,3
46,0	0,9	0,9	1,5	-	-	0,9
48,0	-	-	1,1	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



34,0 m



8,1 m



360°



17,0 t



EN 13000

m m	59,0 34,0			64,0 34,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
15,0	2,8	-	-	-	-	-
16,0	2,8	-	-	2,2	-	-
18,0	2,8	-	-	2,2	-	-
20,0	2,8	-	-	2,2	-	-
22,0	2,8	2,8	-	2,2	2,2	-
24,0	2,8	2,8	-	2,2	2,2	-
26,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
28,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
30,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
32,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
34,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
36,0	2,5	2,5	1,8	2,2	2,2	1,5
38,0	2,4	2,4	1,8	1,7	1,7	1,5
40,0	1,9	1,9	1,8	1,3	1,3	1,5
42,0	1,5	1,5	1,7	0,9	0,9	1,5
44,0	1,2	1,2	1,7	-	-	1,2
46,0	-	-	1,4	-	-	-
48,0	-	-	1,1	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



11,0 m



8,1 m



360°



12,0 t



EN 13000

m m	59,0 11,0			64,0 11,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	7,7	-	-	-	-	-
11,0	7,7	-	-	6,7	-	-
12,0	7,7	-	-	6,7	-	-
13,0	7,7	7,7	-	6,7	-	-
14,0	7,7	7,7	-	6,7	6,7	-
15,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	-
16,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
18,0	7,7	7,7	7,4	6,7	6,7	6,6
20,0	7,6	7,5	7,4	6,7	6,7	6,6
22,0	7,2	7,2	7,1	6,3	6,3	6,6
24,0	6,0	6,0	6,8	5,2	5,2	6,0
26,0	5,0	5,0	5,7	4,2	4,2	4,9
28,0	4,2	4,2	4,8	3,4	3,4	4,1
30,0	3,4	3,4	4,0	2,7	2,7	3,3
32,0	2,8	2,8	3,3	2,1	2,1	2,6
34,0	2,2	2,2	2,7	1,5	1,5	2,0
36,0	1,7	1,7	2,1	1,0	1,0	1,5
38,0	1,3	1,3	1,6	-	-	1,0
40,0	-	-	1,2	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



18,0 m



8,1 m



360°



12,0 t



EN 13000

m m	59,0 18,0			64,0 18,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	5,0	-	-	-	-	-
12,0	5,0	-	-	4,3	-	-
13,0	5,0	-	-	4,3	-	-
14,0	5,0	-	-	4,3	-	-
15,0	5,0	-	-	4,3	-	-
16,0	4,9	4,6	-	4,3	4,3	-
18,0	4,9	4,6	-	4,3	4,3	-
20,0	4,9	4,5	4,3	4,3	4,3	-
22,0	4,8	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1
24,0	4,8	4,5	4,2	4,3	4,2	4,1
26,0	4,6	4,4	4,2	4,3	4,2	4,1
28,0	4,5	4,3	4,1	3,7	3,7	4,0
30,0	3,7	3,7	4,1	3,0	3,0	4,0
32,0	3,1	3,1	4,0	2,4	2,4	3,3
34,0	2,5	2,5	3,4	1,8	1,8	2,7
36,0	2,0	2,0	2,8	1,3	1,3	2,2
38,0	1,6	1,6	2,3	0,9	0,9	1,7
40,0	1,2	1,2	1,8	-	-	1,2
42,0	-	-	1,4	-	-	-
44,0	-	-	1,0	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



26,0 m



8,1 m



360°



12,0 t



EN 13000

m m	59,0 26,0			64,0 26,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
13,0	3,8	-	-	-	-	-
14,0	3,8	-	-	3,0	-	-
15,0	3,8	-	-	3,0	-	-
16,0	3,8	-	-	3,0	-	-
18,0	3,8	-	-	3,0	-	-
20,0	3,8	3,8	-	3,0	3,0	-
22,0	3,8	3,8	-	3,0	3,0	-
24,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
26,0	3,8	3,8	3,1	3,0	3,0	2,7
28,0	3,5	3,5	3,1	3,0	3,0	2,7
30,0	3,5	3,5	3,1	2,9	2,9	2,7
32,0	3,0	3,0	3,1	2,3	2,3	2,7
34,0	2,4	2,4	2,9	1,7	1,7	2,7
36,0	2,0	2,0	2,7	1,3	1,3	2,1
38,0	1,5	1,5	2,2	-	-	1,6
40,0	1,1	1,1	1,8	-	-	1,2
42,0	-	-	1,4	-	-	-
44,0	-	-	1,0	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



34,0 m



8,1 m



360°



12,0 t



EN 13000

m m	59,0 34,0			64,0 34,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
15,0	2,8	-	-	-	-	-
16,0	2,8	-	-	2,2	-	-
18,0	2,8	-	-	2,2	-	-
20,0	2,8	-	-	2,2	-	-
22,0	2,8	2,8	-	2,2	2,2	-
24,0	2,8	2,8	-	2,2	2,2	-
26,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
28,0	2,8	2,8	1,8	2,2	2,2	1,5
30,0	2,7	2,7	1,8	2,2	2,2	1,5
32,0	2,5	2,5	1,8	2,1	2,1	1,5
34,0	2,3	2,3	1,8	1,6	1,6	1,5
36,0	1,8	1,8	1,8	1,1	1,1	1,5
38,0	1,4	1,4	1,7	-	-	1,5
40,0	1,0	1,0	1,7	-	-	1,1
42,0	-	-	1,3	-	-	-
44,0	-	-	0,9	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



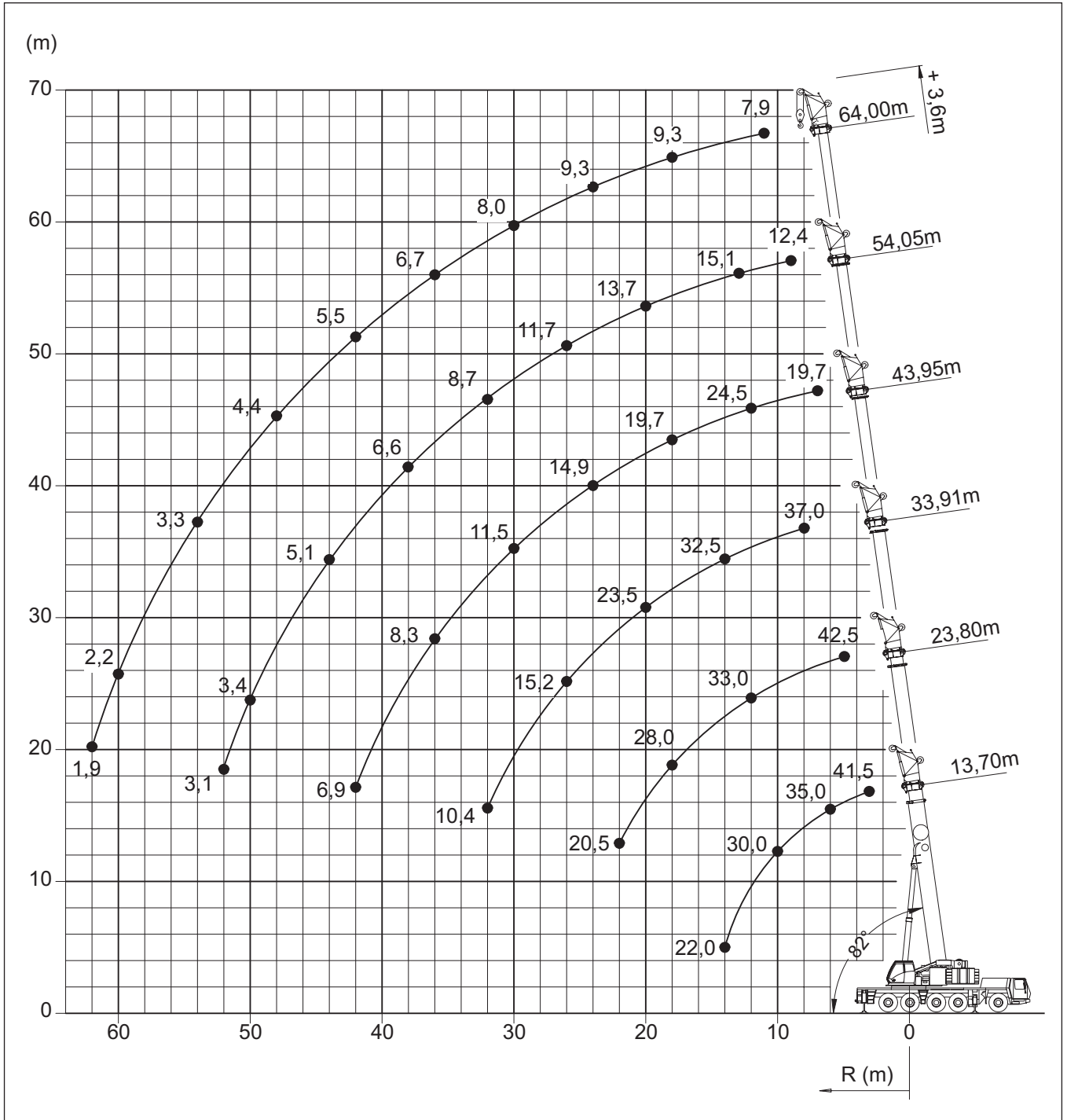
8,1 m



360°



3,6 m





m m	59,0			64,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	-	-	10,0	-	-	-
11,0	-	-	10,0	-	-	7,9
12,0	-	-	10,0	-	-	7,9
13,0	-	-	10,0	-	-	7,9
14,0	11,7	10,0	10,0	-	-	7,9
15,0	11,7	10,0	10,0	-	-	7,9
16,0	11,7	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
18,0	11,7	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
20,0	11,7	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
22,0	11,3	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
24,0	10,8	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
26,0	10,2	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
28,0	9,4	9,7	10,0	8,8	8,2	7,9
30,0	8,5	8,6	8,7	8,0	8,0	7,9
32,0	8,0	8,0	8,1	7,5	7,5	7,7
34,0	7,4	7,4	7,5	7,0	7,0	7,2
36,0	6,9	6,9	7,0	6,6	6,6	6,7
38,0	6,4	6,3	6,4	6,2	6,2	6,3
40,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	5,9
42,0	5,5	5,5	5,5	5,4	5,4	5,5
44,0	5,0	5,0	5,1	5,0	5,1	5,1
46,0	4,7	4,7	-	4,7	4,7	4,7
48,0	4,2	4,2	-	4,4	4,4	4,4
50,0	3,8	3,8	-	4,0	4,0	-
52,0	3,6	3,6	-	3,7	3,7	-
54,0	3,4	3,4	-	3,3	3,3	-
56,0	3,2	3,2	-	2,9	2,9	-
58,0	-	-	-	2,5	2,5	-
60,0	-	-	-	2,2	2,2	-
62,0	-	-	-	1,9	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippen • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



m m	59,0			64,0		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	-	-	10,0	-	-	-
11,0	-	-	10,0	-	-	7,9
12,0	-	-	10,0	-	-	7,9
13,0	-	-	10,0	-	-	7,9
14,0	11,7	10,0	10,0	-	-	7,9
15,0	11,7	10,0	10,0	-	-	7,9
16,0	11,7	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
18,0	11,2	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
20,0	10,4	9,3	9,4	9,3	8,2	7,9
22,0	8,8	8,1	8,1	8,1	8,1	7,9
24,0	7,5	7,6	7,7	6,8	6,8	6,9
26,0	6,3	6,5	6,6	5,7	5,7	5,7
28,0	5,4	5,5	5,6	4,7	4,7	4,8
30,0	4,5	4,6	4,7	3,9	3,9	3,9
32,0	3,8	3,9	3,9	3,1	3,1	3,2
34,0	3,1	3,2	3,3	2,5	2,5	2,5
36,0	2,5	2,7	2,7	1,9	1,9	2,0
38,0	2,0	2,1	2,1	1,4	1,4	1,4
40,0	1,5	1,6	1,6	1,0	1,0	1,0
42,0	1,1	1,2	1,2	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippen • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



59,0 - 64,0 m



3,6 m



8,1 m



360°



12,0 t



EN 13000

m m	59,0 3,6			64,0 3,6		
	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	-	-	10,0	-	-	-
11,0	-	-	10,0	-	-	7,9
12,0	-	-	10,0	-	-	7,9
13,0	-	-	10,0	-	-	7,9
14,0	11,7	10,0	10,0	-	-	7,9
15,0	11,7	10,0	10,0	-	-	7,9
16,0	11,2	10,0	10,0	9,3	8,2	7,9
18,0	10,2	9,1	9,2	9,3	8,2	7,9
20,0	8,5	8,1	8,1	7,7	7,7	7,8
22,0	7,1	7,2	7,3	6,3	6,3	6,4
24,0	5,9	6,0	6,1	5,1	5,1	5,3
26,0	4,8	5,0	5,0	4,2	4,2	4,2
28,0	4,0	4,1	4,2	3,3	3,3	3,4
30,0	3,2	3,3	3,4	2,6	2,6	2,6
32,0	2,5	2,7	2,7	1,9	1,9	2,0
34,0	1,9	2,1	2,1	1,3	1,3	1,4
36,0	1,4	1,5	1,6	-	-	0,9
38,0	1,0	1,1	1,1	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



**Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания**

**The lifting capacities correspond to EN 13000:2010.**

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 125 t require additional equipment.

Lifting capacities > 140 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

**Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.**

**Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.**

**Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010.**

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 125 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 140 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

**Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen**

**Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.**

**Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann variieren.**

**Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2010.**

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 125 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 140 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

**Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des**

**tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.**

**Les capacités de levage sont données par longueur de flèche pour différents niveaux de télescopage. Les longueurs de flèche réelles peuvent varier.**

**Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2010.**

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 125 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 140 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

**Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.**

**Las capacidades de carga se indican por longitud de pluma para los diferentes niveles de despliegue. Las longitudes reales de la pluma pueden variar.**

**Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010.**

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancho e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 125 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 140 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

**Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.**

**Le capacità di sollevamento sono relative alla lunghezza del braccio con differenti configurazioni di telescopaggio. Le lunghezze reali del braccio possono variare.**

**Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010.**

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 125 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 140 т необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

**Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).**

**Грузоподъемность приведена по длине стрелы для различных уровней телескопирования. Действительная длина стрелы может варьироваться.**

### Superstructure



#### Boom

13,7 m to 64,0 m six section TWIN-LOCK™ boom.  
Maximum tip height 67,0 m.



#### Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +83°.



#### Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



#### Cab

**Aluminium**, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



#### Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.



#### Counterweight

Fixed 1 tonnes. Hydraulic removal system.



#### Engine

Mercedes Benz OM924LA, diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged 150 kW at 2200 rpm (80/1269EWG - fan rigid). Max. torque: 800 Nm at 1200 rpm.

Fuel tank capacity: integrated in carrier fuel reservoir.

Engine emission EUROMOT 3b / EPA / CARB (non road).



#### Hydraulic system

3 separate circuits, two axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control and one axial piston variable displacement pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 870 l.



#### Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.



#### Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.



#### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

#### \* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 11/18 m - with hydraulic offset and luffing under load (0° - 40°), controlled from the crane cab.
- Lattice extension, 26/34 m - includes 2 x 8 m fixed, non-offsettable sections plus 11/18 m swingaway (see above).
- 3,6 m integrated 3 sheave heavy duty jib (max. 38 t).
- Additional 51 tonnes counterweight (total counterweight 52 tonnes).
- Auxiliary hoist.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

### Carrier



#### Chassis

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



#### Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Working light for each outrigger beam.



#### Engine

Mercedes Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 405 kW at 1800 rpm (80/1269 EWG fan loose). Max. torque: 2600 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 580 l.

Engine emission: Euromot 3b / EPA / CARB (non road).



#### Transmission

Allison automatic 4500 SP, 6 forward and 1 reverse speed. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.



#### Drive/Steer

10 x 6 x 10.



#### Axle lines

5 axle lines. 2, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 1st and 3rd are steering axle lines.



#### Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +160 mm/-120 mm.



#### Tyres

10 tyres, 14.00 R25 (385/95 R25).



#### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3 and 5 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 4th, and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.



#### Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit disc brakes acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 3, 4 and 5.



#### Cab

**Aluminium**, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.



#### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

#### \* Optional equipment

- 10 x 8 x 10.
- Transmission intergrated hydraulic retarder.
- 10 tyres, 16.00 R25 (445/95 R25).
- 10 tyres, 20.5 R25 (525/80 R25). (Vehicle width 3,11 m).
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Reversing camera system.

\*Further optional equipment upon request.

### Kranoberwagen



#### Teleskopausleger

Von 13,7 m bis 64,0 m ausfahrbarer, sechsteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 67,0 m.



#### Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +83°.



#### Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, grafische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.



#### Krankabine

Vollsicht-Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrollleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.



#### Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freisaltung über Fußtaster.



#### Gegengewicht

1 t. Hydraulisches Rüstsystem.



#### Motor

Mercedes-Benz OM924LA, 4 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 150 kW bei 2200 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 800 Nm bei 1200 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: Versorgung über den Unterwagentank. Motoremission: Euromot 3b / EPA / CARB (non road).



#### Hydrauliksystem

3 separate Kreisläufe, 2 Axialkolben-Verstellpumpe mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Axialkolben-Verstellpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 870 l Hydrauliköl.



#### Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.



#### Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.



#### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

#### Zusatzrüstung

- Doppelklappspitze 11/18 m Anlenkung 0°- 40°. Aus der Krankabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 26/34 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 1 bzw. 2 Verlängerungsstücke zu je 2 x 8 m.
- 3,6 m integrierte Schwerlastspitze (3 rollig, max. 38 t).
- Zusatzgegengewicht 51 t (Gesamtgegengewicht 52 t).
- Hilfschubwerk.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

### Kranunterwagen



#### Rahmen

5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



#### Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyklindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Krankabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung. Arbeitsscheinwerfer montiert am Abstützträger.



#### Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 405 kW bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2600 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 580 l. Motoremission: Euromot 3b / EPA / CARB (non road).



#### Getriebe

Allison Getriebeautomat 4500 SP, 6 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Verteilergetriebe 2 stufig mit Längsdifferentialsperre.



#### Antrieb/Lenkung

10 x 6 x 10.



#### Achslinien

5 Achslinien, Achslinie 2, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 1 und 3 gelenkt.



#### Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +160mm/-120mm.



#### Bereifung

10 Reifen, Größe 14.00 R25 (385/95 R 25).



#### Lenkung

Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3. und 5. Achse (steer by wire) gelenkt. Separate elektronisch-hydraulische Lenkung der 4. und 5. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.



#### Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisscheibenbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 3., 4. und 5. Achslinie wirkend.



#### Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.



#### Elektrische Anlage

































Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

#### Zusatzrüstung

- 10 x 8 x 10.
- Getriebeintegrierter hydraulischer Retarder.
- 10 Reifen, Größe 16.00 R25 (445/95 R 25).
- 10 Reifen, Größe 20.5 R25 (525/80 R 25). (Fahrzeugbreite 3,11 m).
- Klappliege im Fahrerhaus
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Rückfahrkamerasystem.

\*Weitere Zusatzrüstungen auf Anfrage.

**Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы**

	Axles Achsen Ponts Ejes Assali Оси		Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана		Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость
	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось		Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en traslado Traslazione gru Перемещение крана		Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система		Suspension Federung Suspension Suspension Sospensioni Подвеска
	Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела		Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo Ведущие/Управляемые оси		Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosía Falcone tralicciato Гусек		Transmission / Gear Getriebe / Gang Boite de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Trasmisione / Cambio Трансмиссия / передача
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevacion de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы		Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico Электросистема		Lattice extension (luffing) Gitterspitze (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosía (angulable hidráulicamente) Falcone tralicciato (inclinabile) Гусек (с изменением вылета)		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения
	Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio Выдвижение стрелы		Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable Falcone a volata variabile Маневровый гусек		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины
	Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза		Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomme Свободные внутренние колеса		Low range Kriechgang Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон		
	Cab Kabine Cabine Cabina Cabina Кабина		Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры		
	Carrier frame Chassis-Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio Рама тягача		Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема		Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет		
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес		Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secondario Лебедка вспомогательного подъема		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'opération Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон		