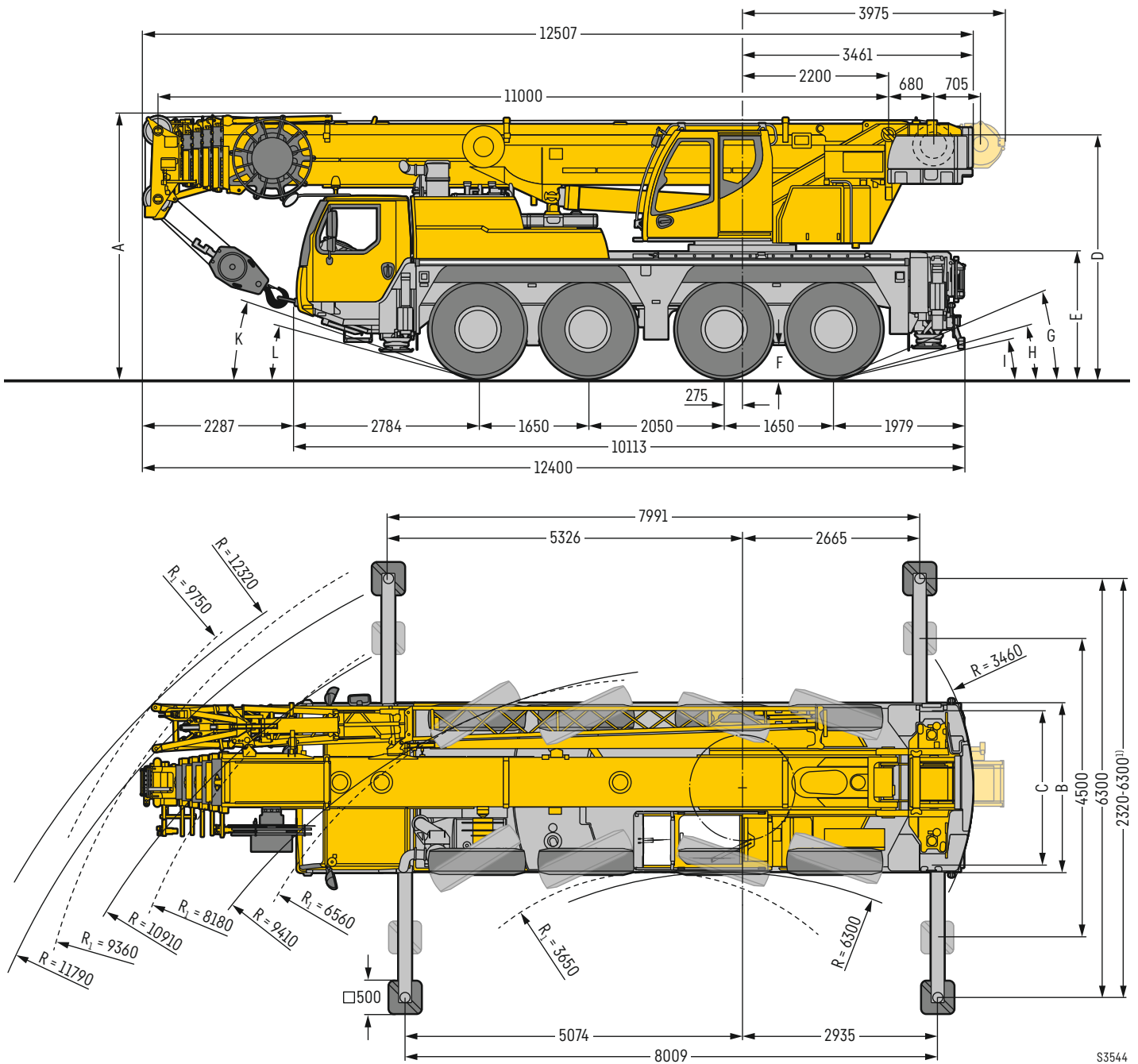


MOBILKRAN · MOBILE CRANE
Liebherr LTM 1070-4.2




Maße	
Dimensions	3
Mobilkran	
Mobile crane	4-5
Kraftstoffeinsparung und Geräuschreduktion	
Fuel saving and noise reduction	6
Ballast	
Counterweight	7-8
Krandaten	
Crane data	9
Straßenfahrt	
On-road driving	10
Baustellenfahrt	
Jobsite driving	10
Auslegersysteme	
Boom/jib combinations	11
T	12-15
TK/TNZK	16-19
THK/TNZHK	20-21
Ausstattung	
Equipment	22-23
Symbolerklärung	
Description of symbols	24
Anmerkungen	
Remarks	25



R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering
¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase®

Maße · Dimensions

	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3900	3800	2550	2160	3574	1816	378	21°	13°	11°	17°	13°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3950	3850	2550	2100	3624	1866	428	23°	15°	12°	19°	15°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	3950	3850	2690	2170	3624	1866	428	23°	15°	12°	19°	15°

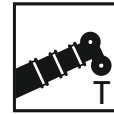
* abgesenkt · lowered





Die Hillstart-Aid erleichtert das Anfahren am Berg. Sicheres und einfaches Anfahren ohne Zurückrollen.

Hillstart Aid makes starting on gradients easier. Move off safely and easily without rolling backwards.



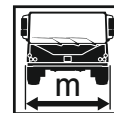
50 m



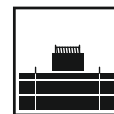
9,5 m – 16 m



3,2 m



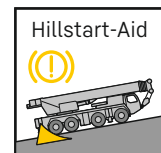
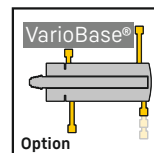
2,55 m (445/95 R 25)



14,5 t



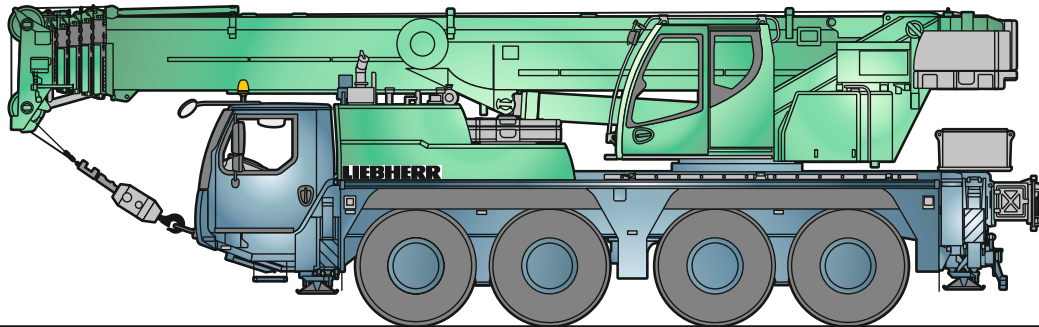
330 kW (449 PS)





ECOmode

Automatische Regelung der Motordrehzahl während des Kranbetriebs verringert den Kraftstoffverbrauch um ca. 10 %
Automatic regulation of the engine speed during crane mode reduce fuel about 10 %



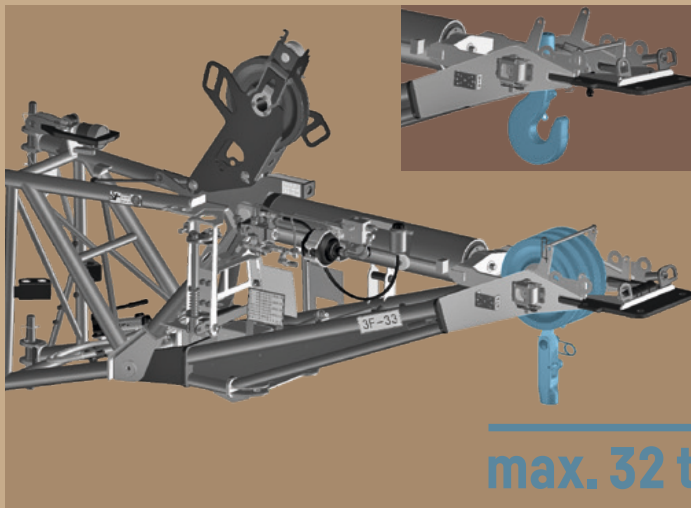
S3224.02

ECOdrive TRAXON

Fahrabstimmung im Unterwagen mit ECO- oder Powermode reduziert Lärm und Kraftstoffverbrauch
Driving strategy in the carrier with ECO- or Powermode to reduce noise and fuel

Flexible Montagespitze

Flexible assembly jib



- + schneller Wechsel zwischen Rollensatz und Hakentraverse (Option)
- + integriert in die Doppelklappspitze
- + flexible Abwinklung zwischen 0°; 20°, 40°, 60°
- + Rapid change between roller set and hook traverse (option)
- + Integrated in the double folding jib
- + Flexible lowering between 0°; 20°, 40°, 60°

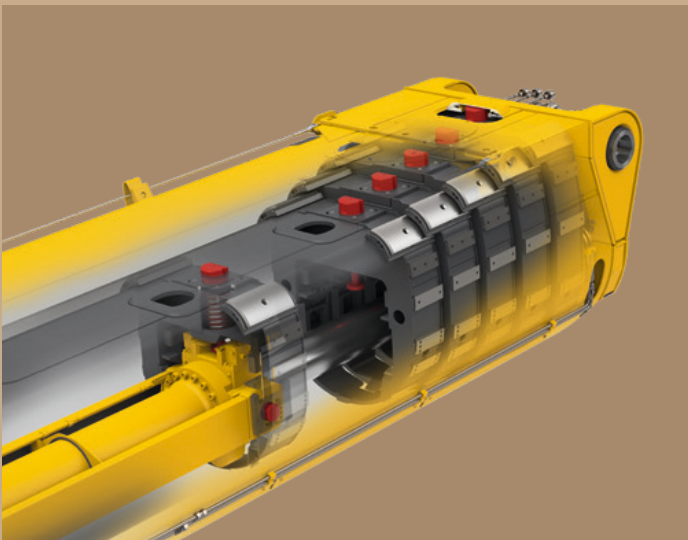
Option



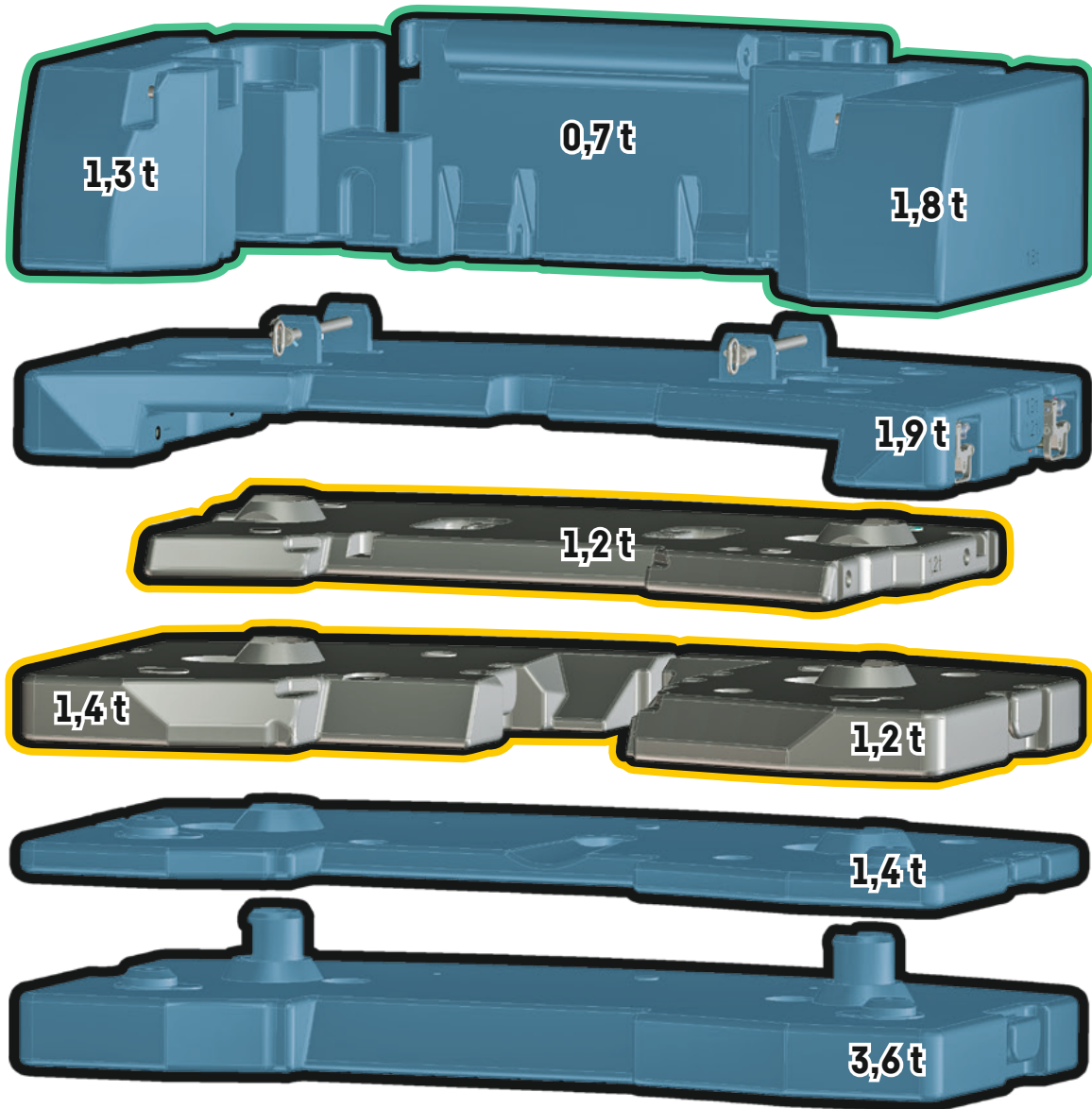
Schnellwechselsystem für unterschiedliche Fahrsituationen

Fast changing system for various driving situations


Leistungsstarker Ausleger mit Ein-Zylindersystem High performance boom with single cylinder system





- **Automatisches Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK**
- **Hohe Tragkräfte über den gesamten Arbeitsbereich**
- Automatic fast cycle telescoping system TELEMATIK
- High capacities over the complete working range



 **12 t Achslast**
12 t axle load





 **10 t Achslast**
10 t axle load

 **Technisch transportierbar**
Technically transportable

 **Zusatzballast**
Additional counterweight








Hakenflasche

Hook block

			
70,0 t	7	14	0,5 t
58,4 t	5	11	0,5 t
38,3 t	3	7	0,45 t
16,9 t	1	3	0,36 t
5,7 t	-	1	0,11 t

Kranfahrgestell




Crane carrier

	 km/h min.	 km/h max.	 %		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	0,46	80	> 60%		12 / R2
445/95 R 25 (16.00 R 25)	0,50	85	> 60%		4 / R2
525/80 R 25 (20.5 R 25)	0,50	85	> 60%		

Theoretisches Steigvermögen · theoretical gradeability









Max. Stützkräfte

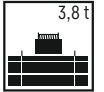
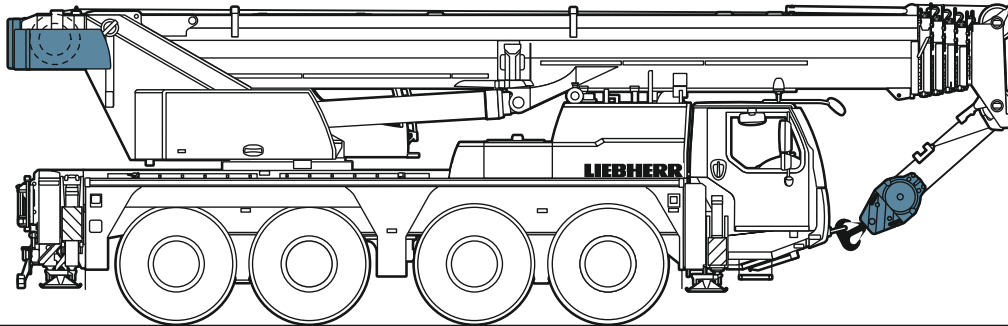
Max. supporting forces

		
F _{max}	32,7 t	53,1 t

Kranoberwagen

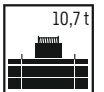
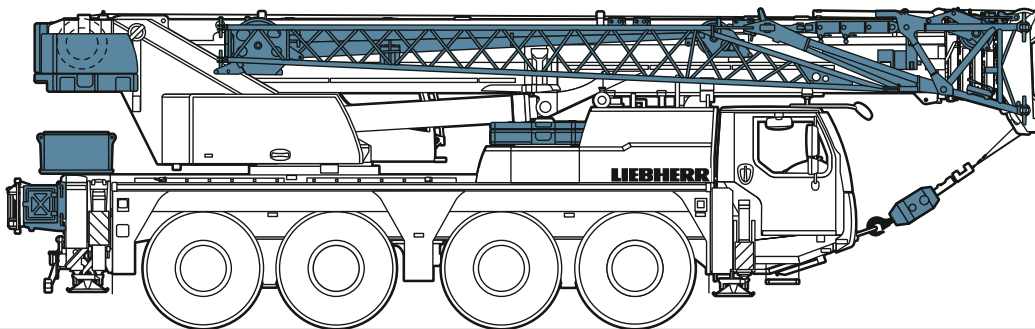
Crane superstructure

			
 0 - 120 m/min für einfachen Strang · single line	17 mm	200 m	57 kN
 0 - 120 m/min für einfachen Strang · single line	17 mm	200 m	57 kN
 0 - 1,7 min ⁻¹			
 ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung · approx. 55 seconds to reach 83° boom angle			
 ca. 350 s für Auslegerlänge 11 m - 50 m · approx. 350 seconds for boom extension from 11 m - 50 m			



≤ 40 t

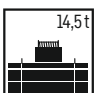
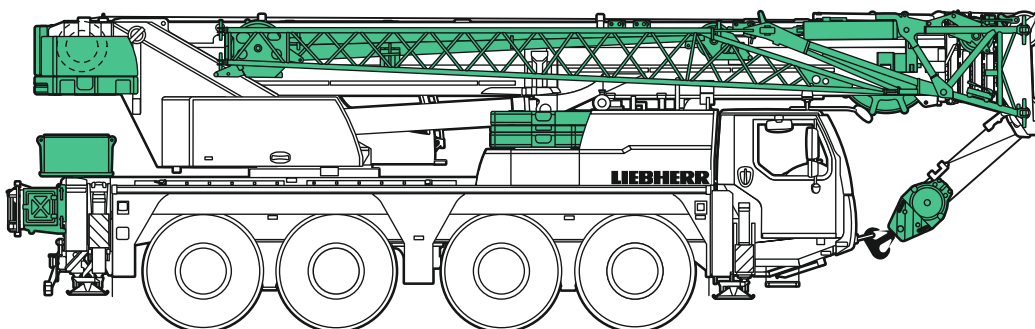
≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t ≤ 10 t



≤ 48 t

≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t

Baustellenfahrt
Jobsite driving



≤ 54 t

≤ 13,5 t ≤ 13,5 t ≤ 13,5 t ≤ 13,5 t

S3242.01

T Teleskopausleger - Telescopic boom

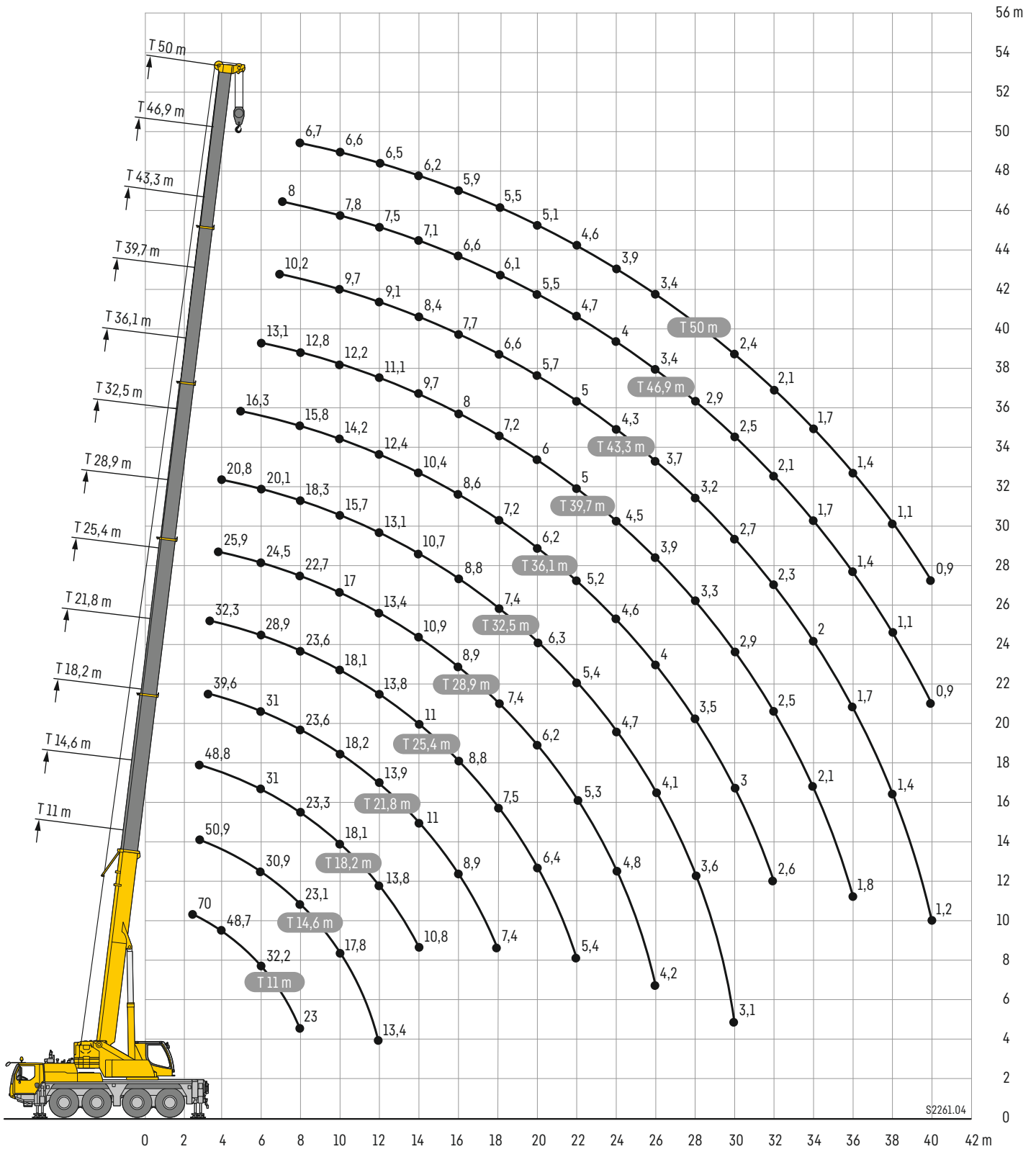
K/NZK Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze - Mechanically/hydraulically adjustable folding jib

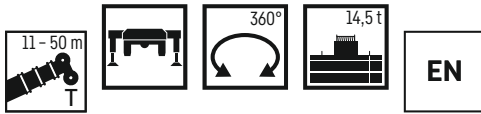
HK/ Mechanisch/hydraulisch verstellbare Montagespitze

NZHK Mechanically/hydraulically adjustable assembly jib



S3041.02





	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
2,5	70												2,5
3	61,3	51	50,9	48,8	39,6	32,3							3
3,5	54,3	46,4	46,3	46,5	38,9	31,9	25,9						3,5
4	48,7	42,4	42,4	42,5	38,1	31,4	25,6	20,8					4
4,5	44	38,9	38,9	39,1	37,4	31	25,3	20,6					4,5
5	39,3	35,7	35,8	35,9	35,6	30,4	25,1	20,5	16,3				5
6	32,2	30,4	30,9	31	31	28,9	24,5	20,1	16,1	13,1			6
7	27	26,3	26,7	26,9	26,9	27,2	24	19,6	16	13	10,2	8	7
8	23	22,6	23,1	23,3	23,6	23,6	22,7	18,3	15,8	12,8	10,1	8	6,7
9			20,4	20,4	20,8	20,7	19,6	17	15,1	12,6	9,9	7,9	6,7
10			17,8	18,1	18,2	18,1	17	15,7	14,2	12,2	9,7	7,8	6,6
12			13,4	13,8	13,9	13,8	13,4	13,1	12,4	11,1	9,1	7,5	6,5
14				10,8	11	11	10,9	10,7	10,4	9,7	8,4	7,1	6,2
16					8,9	8,8	8,9	8,8	8,6	8	7,7	6,6	5,9
18					7,4	7,5	7,4	7,4	7,2	7,2	6,6	6,1	5,5
20						6,4	6,2	6,3	6,2	6	5,7	5,5	5,1
22							5,4	5,3	5,4	5,2	5	4,7	4,6
24								4,8	4,7	4,6	4,5	4,3	3,9
26								4,2	4,1	4	3,9	3,7	3,4
28									3,6	3,5	3,3	3,2	2,9
30									3,1	3	2,9	2,7	2,4
32										2,6	2,5	2,3	2,1
34											2,1	2	1,7
36											1,8	1,7	1,4
38												1,4	1,1
40												1,2	0,9

* nach hinten - over rear

t_189_30001_00_001 / 30041_00_001



	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
3	50,7	50,8	48,8										3
3,5	46	46,1	46,2	38,9	31,9								3,5
4	42,1	42	42,1	38,1	31,4	25,6							4
4,5	38,4	38,3	38,4	37,3	31	25,3	20,6						4,5
5	35,1	35,3	35,2	35,2	30,4	25,1	20,5	16,3					5
6	29,9	30,3	30,6	30,4	28,9	24,5	20,1	16,1					6
7	25,3	25,8	26	26	25,2	23,3	19,6	16	13	10,2			7
8	21,3	22,2	22,3	22,3	21,1	19,7	18,1	15,8	12,8	10,1	8		8
9		18,9	19,4	18,9	17,9	17	16,4	15	12,6	9,9	7,9	6,7	9
10		15,7	16,2	16,2	15,4	14,9	14,3	13,5	12,2	9,7	7,8	6,6	10
12		11,4	11,9	12,2	12,1	11,9	11,3	10,8	10,2	9	7,5	6,5	12
14			9,2	9,4	9,6	9,5	9,2	8,7	8,6	8	7,1	6,2	14
16			7,4	7,7	7,8	7,6	7,6	7,5	7,1	6,8	6,4	5,9	16
18				6,4	6,4	6,4	6,4	6,2	6	5,8	5,4	5,2	18
20					5,3	5,5	5,3	5,3	5,1	4,9	4,5	4,4	20
22					4,5	4,6	4,6	4,5	4,3	4,1	3,7	3,6	22
24						4	3,9	3,8	3,6	3,4	3,1	3	24
26							3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	2,6	26
28								2,8	2,8	2,6	2,5	2,2	28
30								2,4	2,3	2,2	2	1,8	30
32									2	1,8	1,7	1,4	32
34										1,5	1,4	1,1	34
36											1,3	0,7	36
38												0,8	38

t_189_30055_00_003



	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
3	50,7	50,7	48,8										3
3,5	45,9	46	46,1	38,9	31,9								3,5
4	42	41,9	42	38,1	31,4	25,6							4
4,5	38,2	38,1	38,2	37,2	31	25,3	20,6						4,5
5	34,9	35,2	35,2	35,1	30,4	25,1	20,5	16,3					5
6	29,5	30	30,2	30,1	28,8	24,5	20,1	16,1					6
7	24,7	25,4	25,6	25,5	23,8	22,2	19,6	16	13	10,2			7
8	20,8	21,8	21,7	21	19,9	18,5	17,7	15,8	12,8	10,1	8		8
9		17,9	18,5	17,8	16,9	16,1	15,5	14,5	12,6	9,9	7,9	6,7	9
10		14,8	15,3	15,3	14,9	14,3	13,6	13	12	9,7	7,8	6,6	10
12		10,7	11,2	11,5	11,4	11,3	10,6	10,1	9,7	9	7,5	6,5	12
14			8,7	8,9	9,1	8,9	8,8	8,5	8	7,4	7,1	6,2	14
16			6,9	7,3	7,3	7,2	7,3	7	6,7	6,5	6	5,9	16
18				6	5,9	6,1	6	6	5,7	5,4	5	4,8	18
20					5	5,1	5	4,9	4,7	4,5	4,1	4	20
22					4,2	4,3	4,2	4,2	4	3,8	3,4	3,3	22
24						3,7	3,6	3,5	3,3	3,1	2,8	2,7	24
26						3,1	3	3	2,8	2,6	2,3	2,2	26
28							2,6	2,5	2,3	2,2	1,9	1,8	28
30							2,2	2,1	1,9	1,8	1,5	1,5	30
32								1,8	1,6	1,4	1,2	1,2	32
34									1,3	1,2	0,8	0,8	34
36									1,1	0,8			36

t_189_30061_00_003



	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
3	50,4	50,5	48,8										3
3,5	45,4	45,6	45,7	38,9	31,9								3,5
4	41,2	41,1	41,2	38,1	31,4	25,6							4
4,5	37,4	37,4	37,5	35,8	31	25,3	20,6						4,5
5	34	34,4	34,4	31,9	29,7	25,1	20,5	16,3					5
6	27,3	27,6	26,3	24,8	23,1	21,4	19,6	16,1					6
7	21,4	21,8	21	19,9	18,8	17,9	16,6	15,4	13	10,2			7
8	16,2	17,4	17,2	16,3	15,7	15,1	14,1	13,2	12,3	10,1	8		8
9		13,8	14,3	14	13,6	12,9	12,4	11,5	10,9	9,9	7,9	6,7	9
10		11,3	11,9	12	11,7	11,2	10,7	10,2	9,6	8,8	7,8	6,6	10
12		8,1	8,6	9	9	8,8	8,4	8,1	7,7	7,2	6,7	6,3	12
14			6,5	6,9	7	7	6,7	6,5	6,1	5,7	5,2	5,1	14
16			5,1	5,4	5,5	5,5	5,5	5,2	4,9	4,5	4,1	4	16
18				4,4	4,4	4,4	4,4	4,2	4	3,7	3,3	3,2	18
20					3,6	3,6	3,6	3,5	3,2	2,9	2,6	2,5	20
22					2,9	3	2,9	2,8	2,6	2,4	2	2	22
24						2,5	2,4	2,3	2,1	1,9	1,5	1,5	24
26						2	1,9	1,8	1,7	1,5	1	0,9	26
28							1,5	1,5	1,3	1			28
30							1,2	1,1	0,9				30
32								0,8					32

t_189_30001_00_001 / 30041_00_001

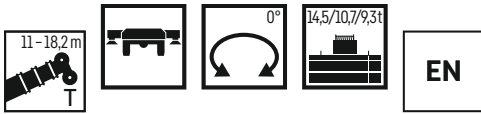
Traglasten – auf Reifen

Lifting capacities – on tyres

T



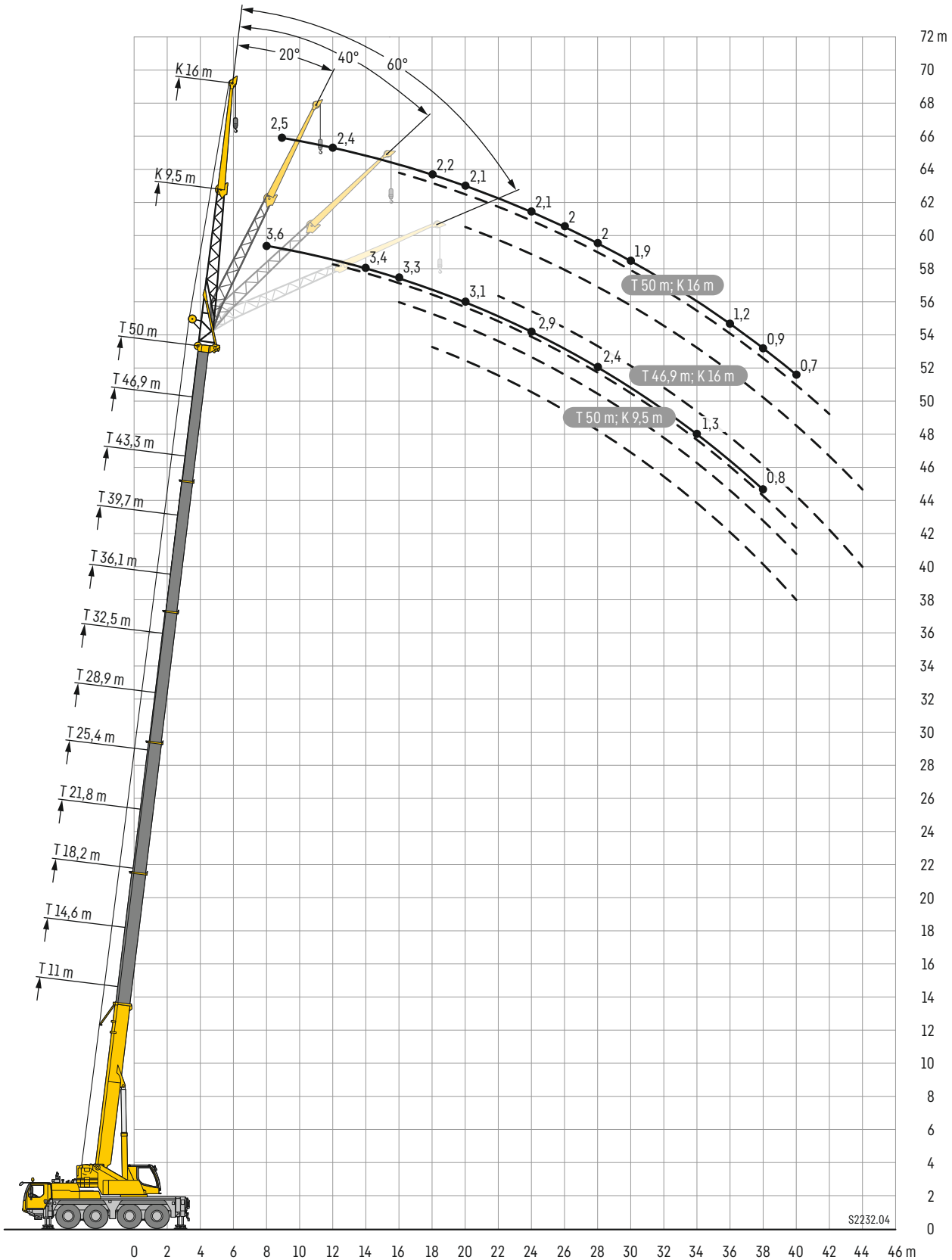
Schmidbauer



	11 m			14,6 m			18,2 m			
	14,5 t	10,7 t	9,3 t	14,5 t	10,7 t	9,3 t	14,5 t	10,7 t	9,3 t	
3	15,6	15,2	15,8	16,1	15,8	15,6	16,2	15,9	15,1	3
3,5	13,9	13,5	14,2	14,5	14,1	14	14,7	14,3	13,3	3,5
4	12,4	12	12,7	13	12,6	12,5	13,2	12,8	11,9	4
4,5	11,2	10,8	11,5	11,7	11,4	11,3	12	11,6	10,7	4,5
5	10,1	9,7	10,4	10,7	10,3	10	10,9	10,6	9,1	5
6	8,3	7,3	8	8,9	8,2	7,5	9,2	8,7	6,6	6
7	6,9	5,4	6,2	7,5	6,4	5,7	7,8	6,8	4,9	7
8	5,6	4,2	4,9	6,4	4,9	4,5	6,7	5,4	3,6	8
9			3,9	5,2	4	3,5	5,7	4,4		9
10			3,2	4,3	3,1	2,6	4,7	3,6		10
12			1,8	3	1,9	1,4	3,4	2,2		12
14			1				2,4	1,3		14
16							1,8	0,9		16

0° = nach hinten · over rear

t_189_30837_00_000 / 30847_00_002





	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				
	9,5 m																								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				3
3,5	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				3,5
4	11,4	9,4			11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				4
4,5	11,4	9,1			11,4	9,4			11,4				11,4				11,4				11,4				4,5
5	11,4	8,7			11,4	9,1			11,4	9,2			11,4				11,4				11,4				5
6	11,3	8,1			11,4	8,5			11,4	8,7			11,4	8,7			11,4	8,7			11,4				6
7	10,8	7,6	6,2		11,4	8	6,3		11,4	8,2			11,4	8,3			11,4	8,3			11,2	8			7
8	10,1	7,1	5,9	4,8	11,1	7,5	6,1		11,4	7,8	6,1		11,2	7,9	6,1		11,4	8			11	7,7			8
9	9,4	6,7	5,7	4,7	10,5	7,2	5,9	4,7	11,3	7,4	6	4,8	11	7,5	6		11,2	7,7	6		10,8	7,5			9
10	8,7	6,4	5,4	4,5	9,9	6,8	5,7	4,6	10,8	7,1	5,8	4,7	10,7	7,2	5,8	4,7	10,9	7,4	5,9	4,7	10,6	7,2	5,7		10
12	7	5,8	5,1	4,4	8,6	6,3	5,3	4,5	9,6	6,6	5,4	4,5	9,9	6,7	5,4	4,6	10,2	6,9	5,6	4,6	9,9	6,8	5,4	4,6	12
14	5,8	5,3	4,8	4,4	7,3	5,8	5	4,4	8,4	6,2	5,2	4,4	9	6,4	5,2	4,4	9,4	6,5	5,3	4,5	9,2	6,5	5,3	4,5	14
16	4,9	5	4,7	4,4	6,1	5,4	4,8	4,4	7,3	5,8	5	4,4	8	6	5,1	4,4	8,2	6,1	5,1	4,4	8,3	6,2	5,1	4,4	16
18	4,3	4,8			5,2	5,1	4,7	4,4	6,3	5,4	4,8	4,4	7,1	5,7	4,9	4,4	6,8	5,8	5	4,4	7	5,9	5	4,4	18
20					4,6	4,9	4,7		5,5	5,1	4,7	4,4	5,9	5,4	4,8	4,4	5,6	5,5	4,9	4,4	5,9	5,6	4,9	4,4	20
22									4,9	5	4,7	4,4	5	5,1	4,7	4,4	4,6/4,7*	5	4,8	4,4	4,9	5,2	4,8	4,4	22
24									4,4	4,5	4,5		4,2	4,4	4,5	4,4/4,3*	3,8/3,9*	4,1/4,2*	4,3	4,3	4,1	4,4	4,6	4,4	24
26													3,5	3,7	3,8	3,6	3,2	3,4	3,6	3,6	3,5	3,7	3,9	4	26
28													3	3,1	3		2,6	2,8	2,9	2,8	2,9	3,1	3,3	3,3	28
30																	2,2	2,3	2,3		2,4/2,5*	2,6	2,7	2,7	30
32																	1,8	1,8/1,9*			2	2,2	2,2	2,1	32
34																					1,7	1,8	1,8		34
36																					1,4	1,4			36

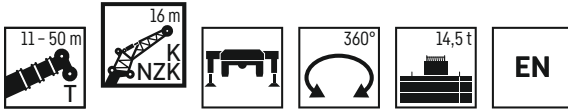
*TNZK

t_189_30117_01_000 / 30189_01_000 / 30693_00_000 / 30711_00_000

	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m				
	9,5 m																								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
4,5	11				8																				4,5
5	10,9																								5
6	10,7				7,9				6,9								4,2								6
7	10,5				7,7				6,8				4,7				4,2								7
8	10,3	7,6			7,5				6,6				4,7				4,2				3,6				8
9	10,1	7,3			7,3	6,5			6,5				4,7				4,2				3,5				9
10	9,9	7,1	5,7		7,2	6,4			6,3	5,6			4,7	4,2			4,1				3,5				10
12	9,4	6,8	5,5	4,6	6,9	6,2	5,4		6,1	5,5	5,1		4,5	4,1			4,1	3,7			3,4	3,2			12
14	8,9	6,5	5,2	4,5	6,5	5,8	5,2	4,4	5,8	5,3	5	4,4	4,4	4,1	4		4	3,7	3,6		3,4	3,1			14
16	7,7	6,2	5,1	4,4	6,1	5,4	5	4,4	5,6	5,2	4,9	4,4	4,2	4	4	4	3,8	3,6	3,6	3,7	3,3	3,1	3		16
18	6,4	6	5	4,4	5,6	5,1	4,7	4,3	5,3	4,9	4,6	4,4	4	3,8	3,8	3,8	3,7	3,6	3,5	3,7	3,2	3,1	3	3,1	18
20	5,4	5,7	4,9	4,4	5,2	4,7	4,5	4,3	5	4,7	4,4	4,3	3,8	3,6	3,6	3,6	3,6	3,5	3,4	3,5	3,1	3,1	3	3,1	20
22	4,7	4,9	4,8	4,3	4,7	4,5	4,3	4,2	4,3	4,5	4,2	4,2	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3	3	3	2,9	3	22
24	4,3	4,1	4,4	4,3	4,4/4,1*	4,2	4,1	4,1	3,6	4	4	4,1	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,2	2,9	2,9	2,8	2,9	24
26	3,6	3,9	3,8	3,9	3,4	3,7	3,9	3,9	3,1	3,4	3,7	3,8	3,1	3	3	3	2,9/3*	3	3	3	2,8	2,7	2,7	2,8	26
28	3,1	3,3	3,5	3,6	2,9	3,1	3,4	3,4	2,9	2,9	3,1	3,2	2,9	2,9	2,8	2,9	2,5	2,8	2,8	2,9	2,4	2,6	2,6	2,6	28
30	2,6	2,8	3	3	2,4	2,6	2,8	2,9	2,6	2,6	2,6	2,7	2,4	2,7	2,7	2,7	2,1	2,3	2,5	2,7	2	2,3	2,5	2,5	30
32	2,2	2,4	2,5	2,5	2	2,2	2,4	2,4	2,2	2,4	2,5	2,5	2	2,3	2,4	2,5	1,7	2	2,1	2,2	1,6	1,9	2,1	2,2	32
34	1,9	2	2,1	2	1,6/1,7*	1,8	1,9/2*	1,9	1,9	2/2,1*	2,2	2,2	1,7	1,9	2	2,1	1,4	1,6	1,8	1,8	1,3	1,5	1,7	1,8	34
36	1,6	1,7	1,7	1,6	1,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5/1,6*	1,7	1,7	1,1	1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,4	1,4	36
38	1,3	1,4	1,3		1,1	1,2	1,2/1,3*	1,2	1,3	1,4	1,5	1,4	1,1	1,3	1,3/1,4*	1,3/1,4*	0,8	1	1,1	1,2	0,8	0,9	1,1	1,1	38
40					0,8	0,9	0,9	0,8	1	1,1/1,2*	1,2	1,1	0,9	1	1,1	1	0,6	0,8	0,9	0,9	0,7	0,8	0,8	0,8	40
42					0,6	0,7	0,6		0,8	0,9	0,9	0,8	0,6	0,8	0,8	0,8				0,6					42
44									0,6	0,7	0,7														44

*TNZK

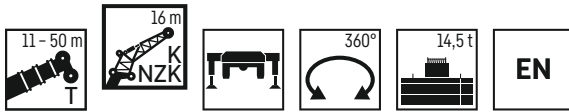
t_189_30117_01_000 / 30189_01_000 / 30693_00_000 / 30711_00_000



	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m									
	16 m																													
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°	
3	7,6				7,6				7,4																			3		
3,5	7,4				7,5				7,3					6,9														3,5		
4	7,1				7,3				7,2					6,8							6,6					5,5		4		
4,5	6,8				7,1				7,1					6,7							6,5					5,5		4,5		
5	6,6				6,9				7					6,7							6,5					5,5		5		
6	6				6,4				6,6					6,4							6,3					5,5		6		
7	5,5	3,9			5,9				6,2					6,1							6,1					5,5		7		
8	5	3,7			5,5	3,8			5,8	3,9				5,7							5,8					5,4		8		
9	4,6	3,5			5,1	3,6			5,5	3,7				5,4	3,7						5,5	3,7				5,2		9		
10	4,4	3,3			4,7	3,4			5,1	3,5				5,1	3,5						5,2	3,6				5,1	3,5	10		
12	3,9	3	2,5		4,2	3,1	2,6		4,5	3,2	2,6			4,7	3,3					4,8	3,3					4,8	3,3	12		
14	3,4	2,8	2,4	2,3	3,8	2,9	2,4		4,1	3	2,5			4,2	3,1	2,5				4,4	3,1	2,5				4,5	3,1	2,5	14	
16	3,1	2,5	2,3	2,2	3,4	2,7	2,3	2,2	3,7	2,8	2,4	2,2		3,9	2,9	2,4	2,2			4	3	2,4				4,2	2,9	2,4	16	
18	2,8	2,4	2,2	2,1	3,1	2,5	2,2	2,2	3,4	2,6	2,3	2,2		3,6	2,7	2,3	2,2			3,8	2,8	2,3	2,2			3,9	2,8	2,3	2,2	18
20	2,5	2,2	2,1	2,1	2,8	2,4	2,2	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1		3,3	2,6	2,2	2,1			3,5	2,7	2,2	2,1			3,7	2,7	2,3	2,1	20
22	2,3	2,1	2,1		2,6	2,3/2,2*	2,1	2,1	2,9	2,4	2,1	2,1		3,1	2,4	2,2	2,1			3,3	2,5	2,2	2,1			3,5	2,6	2,2	2,1	22
24	2,2/2,1*	2,1			2,4	2,2	2,1	2,1	2,7	2,2	2,1	2,1		2,9	2,3	2,1	2,1			3	2,4	2,1	2,1			3,2	2,5	2,1	2,1	24
26					2,2	2,1	2,1		2,5	2,2	2,1	2,1		2,6/2,7*	2,2	2,1	2,1			2,8	2,3	2,1	2,1			3,1	2,4	2,1	2,1	26
28					2,1	2,1			2,3	2,1	2,1	2,1		2,5	2,2	2,1	2,1			2,7	2,2	2,1	2,1			2,9	2,3	2,1	2,1	28
30									2,2	2,1	2,1			2,3	2,1	2,1	2,1			2,5	2,2	2	2,1			2,8	2,2	2,1	2,1	30
32														2,2	2,1	2,1				2,2	2,1	2	2,1			2,4	2,1/2,2*	2	2,1	32
34														2,1	2,1					1,9	2,1	2	2			2,1	2,1	2	2,1	34
36																				1,6	1,8	1,8				1,8	2	2	2	36
38																				1,3	1,4					1,5	1,7	1,7	1,4	38
40																										1,3	1,4	1,3		40
42																										1/1,1*	1,1			42

*TNZK

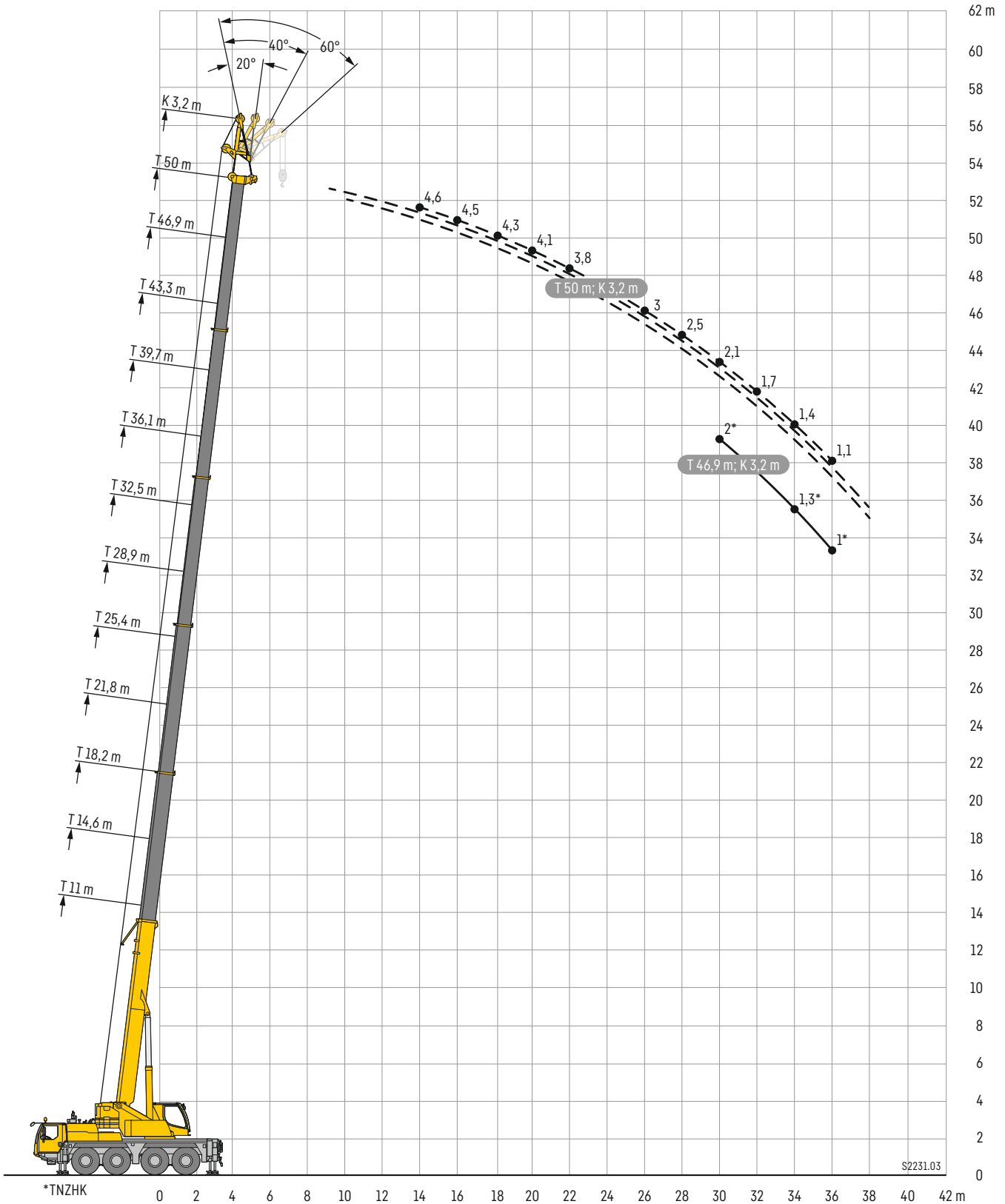
t_189_30117_01_000 / 30189_01_000 / 30693_00_000 / 30711_00_000

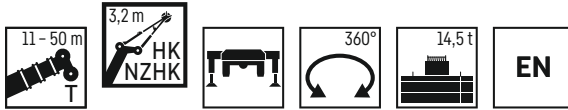


	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m		
	16 m																						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	
5	5,1																						5
6	5,1				4,3																		6
7	5,1				4,3			4															7
8	5,1				4,3			4					3,3				3						8
9	5				4,3			4					3,2				2,9				2,5		9
10	4,9				4,3			3,9					3,1				2,9				2,5		10
12	4,7	3,3			4,2	3,1			3,8				3				2,8				2,4		12
14	4,4	3,1			4	3			3,7	3			2,9	2,6			2,7				2,3		14
16	4,2	3	2,4		3,8	2,9	2,3		3,6	2,8			2,8	2,6			2,6	2,4			2,3	2,1	16
18	4	2,8	2,3	2,2	3,7	2,7	2,3		3,5	2,7	2,3		2,8	2,6	2,2		2,5	2,3			2,2	2	18
20	3,7	2,7	2,3	2,1	3,5	2,6	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	2,7	2,5	2,2		2,5	2,3	2,1		2,1	2	20
22	3,5	2,6	2,2	2,1	3,4	2,5	2,2	2,1	3,3	2,5	2,2	2,1	2,7	2,4	2,1	2,1	2,4	2,3	2,1	2	2,1	2	22
24	3,3	2,5	2,1	2,1	3,2	2,5	2,1	2,1	3,2	2,5	2,1	2,1	2,6	2,4	2,1	2	2,4	2,3	2,1	2	2,1	2	24
26	3,2	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	2,5	2,3	2,1	2	2,3	2,3	2	2	2	2	26
28	3	2,3	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	2,4	2,2	2	2	2,3	2,2	2	2	2	2	28
30	2,8	2,2	2,1	2,1	2,7	2,2	2,1	2,1	2,4	2,3	2	2,1	2,3	2,2	2	2	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	30
32	2,6/2,5*	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2,1	2,2	2,2	2	2,1	2,2	2,1	2	2	1,9	2,1	2	2	1,8/1,7*	1,9	32
34	2,2	2,1	2	2,1	2	2,1	2	2,1	2	2	2	2,1	1,9	2	2	2	1,6	2	2	2	1,5/1,4*	1,8	34
36	1,9	2,1	2	2,1	1,7	2	2	2,1	1,8	1,9	2	2	1,6	1,9	1,9	2	1,3	1,6	1,9	2	1,2	1,5	36
38	1,6	1,8	1,9	1,9	1,4	1,6/1,7*	1,8	1,8	1,5	1,8	1,9	1,9	1,3	1,6	1,8	1,9	1	1,3/1,4*	1,6	1,7	0,9	1,3	38
40	1,4	1,5	1,6	1,5	1,1	1,4	1,5	1,4/1,5*	1,3	1,5	1,7	1,7	1,1	1,4	1,5	1,6	0,8	1,1	1,3	1,4	0,7	1	40
42	1,1	1,3	1,3		0,9	1,1	1,2	1,1	1,1	1,3	1,4	1,4	0,9	1,1	1,3	1,3		0,8	1	1,1		0,8	42
44	0,9/1*	1	1		0,7	0,9	0,9	0,7	0,9	1	1,1	1,1	0,7	0,9	1	1		0,6	0,8	0,8			44
46	0,8					0,7	0,7		0,7	0,8	0,9	0,8		0,7	0,8	0,7							46
48										0,6	0,7												48

*TNZK

t_189_30117_01_000 / 30189_01_000 / 30693_00_000 / 30711_00_000





	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m						
	3,2 m																										
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
3		31,3	25,9	22			27,1	22,7			27,5	22,8			27,2										3		
3,5		30,5	24,9	21,4			31,9	26,3	22,2			26,7	22,4			26,7	22,3								3,5		
4		29,7	24,1	20,8			31,2	25,4	21,7			26	22			26,1	22,1								4		
4,5		28,7	23,2	20,3			30,5	24,7	21,2			31,9	25,4	21,6			25,5	21,8					24,3	21,1		4,5	
5		27,6	22,5	19,8			29,9	24	20,8			31,3	24,7	21,2			25	21,5					23,6	20,8		5	
6	30,5	25,4	21,2	19,1			28,3	22,7	20			29,5	23,6	20,5			29,4	24	20,9				24,7	22,7	20,3	6	
7	26,5	23,5	20	18,4			26,3	21,7	19,4			26,7	22,6	19,9			26,8	23,1	20,3				23,4	21,7	19,8	7	
8	22,9	22	19,2	18	23		23,2	20,8	18,8			23,3	21,7	19,3			23,1	20,2	19,8				21,8	20,6	19,4	8	
9	20	20,3	18,5	17,8	20,1		20,3	19,9	18,3			20,4	20,3	18,9			20,2	20,5	19,4				18,9	19,2	18,6	9	
10	17,5	17,7	17,8	17,8	17,5		17,8	18	17,8			17,9	18	18			17,6	17,9	18,1				17,2	16,6	16,9	10	
12	13/13,1*	13,5	13,5		13,4		13,6	13,7	13,8	13,7		13,6	13,8	13,9			14	13,7	13,8				13,5	13,8	13,4	12	
14					10,4		10,5	10,6	10,6	10,7		10,7	10,9	10,9	10,8	10,7	10,8	11	11,1				10,7	10,9	11	14	
16										8,6		8,7	8,8	8,9	8,6	8,7	8,8	8,9	8,6	8,5	8,6	8,8				16	
18										7,1		7,2	7,2	7,2	7	7,1	7,2	7,3	7,1	7,2	7,2	7,2				18	
20															6	6	6	6,1	6	6	6	6,1	5,9	6	6,1	6,2	20
22															5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5	5,1	5,2	5,2	22	
24																			4,5	4,5	4,5	4,6	4,3	4,3	4,4	4,4	24
26																			3,9	3,9	3,9	3,9	3,7	3,8	3,8	3,8	26
28																							3,4	3,4	3,4	3,4	28
30																							3	3	3	3	30

*TNZHK

t_189_30261_01_000 / 30729_00_000

	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m							
	3,2 m																											
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°				
6			17,3	17,5			13,3																			6		
7			17,1	16,9			12,9	12,5					10,6														7	
8		16,1	16,5	16,2			12,4	11,9					10,4	10,3				8,3									8	
9		15,3	15,5	15,4			12,6	11,9	11,5				10,1	10				8,2	8,3					6,5	6,5		9	
10		14,5	14,5	14,5			12,1	11,5	11				10,1	9,9	9,7			8,1	8,1					6,4	6,4		10	
12		11,9	12,2	12,4			11,1	10,5	10,1				9,5	9,2	9			7,6	7,6	7,7				6,2	6,2	6,2	12	
14		10	9,7	9,9			9,4	9,6	9,4				8,8	8,5	8,4			7,2	7,1	7,1				5,8	5,8	5,8	14	
16		8,3	8,4	8,5			8	8,1	8				7,5	7,7	7,7			6,6	6,6	6,5				5,4	5,3	5,3	16	
18		7	7,1	7,1			6,7	6,8	6,9				6,2	6,4	6,5			6	6	6				5,1	5	5	18	
20	5,8	5,9	5,9	6			5,6	5,7	5,8				5,6	5,6	5,6			5,1	5,2	5,3				4,7	4,7	4,7	20	
22	5	5,1	5,2	5,1	4,9		4,9	4,8	4,9				4,8	4,9	4,9			4,4	4,4	4,4				4,2	4,3	4,3	22	
24	4,3	4,3	4,4	4,4	4,1		4,2	4,3	4,4	3,9			4,1	4,1	4,2			4	4	4,1				3,6	3,7	3,8	24	
26	3,7	3,8	3,8	3,9	3,7		3,6	3,7	3,5	3,5			3,6	3,6	3,6	3,3		3,4	3,5	3,5				3	3,1	3,1	26	
28	3,1	3,2	3,2	3,3	3,1		3,2	3,2	3,3	2,9			3	3,1	3,1	2,7		2,8	2,9	2,9				2,5	2,6	2,6	28	
30	2,7	2,8	2,8	2,8	2,7		2,7	2,8	2,8	2,5			2,5	2,5	2,6	2,3		2,3	2,4	2,4				-/2*	2,1	2,1	2,2	30
32	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3		2,3	2,3	2,4	2,1			2,1	2,1	2,2	1,9		1,9	2	2				-/1,6*	1,7	1,8	1,8	32
34					1,9		2	2	2	1,7			1,8	1,8	1,8	1,5		1,6	1,6	1,7				-/1,3*	1,3	1,4	1,4	34
36					1,6		1,7	1,7	1,7	1,4			1,5	1,5	1,5	1,2		1,3	1,3	1,3				-/1*	1	1,1	1,1	36
38										1,2			1,2	1,2	1,2	1		1	1	1					-/0,8*	-/0,8*	-/0,8*	38
40										0,9			1	1	0,9			-/0,8*	-/0,8*	-/0,8*					-/0,8*	-/0,8*	-/0,8*	40

*TNZHK

t_189_30261_01_000 / 30729_00_000



Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 330 kW (449 PS), max. Drehmoment 2335 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinie (EU) 2016/1628, EPA/CARB oder ECE-R.96. Kraftstoffbehälter: 410 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Wartungsarme Kranfahrzeugaachsen, alle 4 Achsen gelenkt. Achsen 3 und 4 sind Planetenachsen, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferentialsperren, Achse 3 mit Längsdifferentialsperre.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert „Niveaumatik-Federung“ – und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Lenkung	ZF-Servocom-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. 1. und 2. Achse mechanisch, 3. und 4. Achse elektrohydraulisch geschwindigkeitsabhängig gelenkt.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1., 2. und 4. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsystem.
Fahrerhaus	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Kranfahrerkabine	Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschierbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem Telematik. Auslegerlänge: 11 m – 50 m.
Ballast	10,7 t Grundballast.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Zusatzrüstung

K/HK	Einfachklappspitze 9,5 m Doppelklappspitze 9,5 m – 16 m Montagespitze 3,2 m in der Klappspitze integriert (optionaler Rollensatz erforderlich). Mechanische Verstellung 0°; 20°; 40°; 60°
NZK/NZHK	Einfachklappspitze 9,5 m Doppelklappspitze 9,5 m – 16 m Montagespitze 3,2 m in der Klappspitze integriert (optionaler Rollensatz erforderlich). Hydraulische Verstellung 0° – 60°
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	3,8 t für einen Gesamtballast von 14,5 t.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25) und 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Antrieb 8 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, watercooled, output 330 kW (449 h.p.), max. torque 2335 Nm. Exhaust emissions acc. to (EU) 2016/1628, EPA/CARB or ECE-R.96. Fuel reservoir: 410 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Low maintenance carrier axles, all 4 axles steered. Axle 3 and 4 are equipped with planetary gears, all driven axles with transverse differential locks, axle 3 with longitudinal differential lock.
Suspension	All axles are mounted on hydropneumatic suspension – “Niveaumatik suspension” and are lockable hydraulically.
Tyres	8 tyres, size: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Steering	ZF-servocom power steering, dual circuit system, with hydraulic servo system and auxiliary pump circuit. 1. and 2. axle mechanically, 3. and 4. axle hydromechanically speed regulated steered.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 1, 2 and 4. Sustained-action brake: Exhaust retarder with additional Liebherr braking system.
Driver's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, safety glazing.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Crane superstructure

Frame	Self-manufactured, cataphoretic dip-primed weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; single-row ball bearing slewing ring, for continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled “load sensing”, operation of 4 movements simultaneously.
Control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	Large screen area, compound glass, comfort furnishing, cabin tiltable 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system Telematik. Boom length: 11 m – 50 m.
Counterweight	10.7 t basic counterweight.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment









K/HK	Single folding jib, 9.5 m Double swing-away jib 9.5 m – 16 m Assembly jib 3.2 m long and incorporated into the swing-away jib (optional pulley set required). Mechanical adjustment 0°; 20°; 40°; 60°
NZK/NZHK	Single folding jib, 9.5 m Double swing-away jib 9.5 m – 16 m Assembly jib 3.2 m long and incorporated into the swing-away jib (optional pulley set required). Hydraulic adjustment 0° – 60°
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	3.8 t for a total counterweight of 14.5 t.
Tyres	8 tyres, size 445/95 R 25 (16.00 R 25) and 525/80 R 25 (20.5 R 25).
Drive 8 x 6	Additional drive of the 1st axle.
Other items of equipment available on request.	

Symbolerklärung

Description of symbols



Schmidbauer

	Max. Tragkraft Max. capacity		Abstützungen vorne Outriggers front		Ausladung Radius
	Max. Hubhöhe Max. hoist height		Abstützungen hinten Outriggers rear		Teleskopausleger Telescopic boom
	Max. Ausladung Max. radius		Kranoberwagen Crane superstructure		Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze inkl. integrierter Montagespitze Mechanically/hydraulically adjustable folding jib including integral erection jib
	Bereifung Tyres		stufenlos infinitely variable		Mechanisch/hydraulisch verstellbare Montagespitze Mechanically/hydraulically adjustable assembly jib
	Hakenflasche/Traglast Hookblock/Capacity		Seildurchmesser Rope diameter		
	Rollen No. of sheaves		Seillänge Rope length		
	Stränge No. of lines		Max. Seilzug Max. single line pull		
	Gewicht Weight		Hubwerk Hoist gear		
	Kranfahrgestell Crane carrier		Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds		
	Fahrgeschwindigkeit Driving speed		Auslegerlänge Boom length		
	Steigfähigkeit Gradability		Auslegerstellung Boom position		
	Getriebe Transmission		Ballast Counterweight		
	Gang Gear		Abstützungen Outriggers		
	Straßengang Onroad gear		Abstützungen - frei auf Reifen Outriggers - free on tyres		
	Kriechgang Crawl speed		Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area		
	Max. Stützkkräfte Max. supporting forces		Norm Standard		



Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 53.5 t only with additional pulley block.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

PRÄSENT IN IHRER REGION.

Unsere rund 600 Mitarbeiter bieten Ihnen maximale Flexibilität und sorgen dafür, dass immer ein persönlicher Ansprechpartner für Sie in Reichweite ist – an europaweit über 20 Standorten.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!



Schmidbauer GmbH & Co. KG

Hauptverwaltung München | Seeholzenstraße 1 | 82166 Gräfelfing

T +49 89 898676-0 | F +49 89 851124

info@schmidbauer-gruppe.de

www.schmidbauer-gruppe.de



Schmidbauer

804-12-2022