

Ra = Radius all wheels steered • Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues directrices • Radio de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate • Радіус поворота при управленні всіма колесами



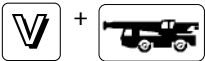
| Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси | 1 | 2 | 3 | 4 | Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес |
|--------------------------------------------|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 48 * |

* with 9,3 t counterweight, 16.00 R25 tyres, 8,7/15 m bi-fold swingaway, 40 t hookblock • mit 9,3 t Gegengewicht, 16.00 R25 Reifen, 8,7/15 m Doppelklappspitze, 40 t Hakenflasche • avec contrepoids de 9,3 t, pneus 16.00 R25, extension treillis 8,7/15 m, 40 t moufle • con 9,3 t contrapeso, neumáticos 16.00 R25, 8,7/15 m plumin articulado, gancho de 40 t • con a bordo 9,3 t di zavorra, Gomme tipo 16.00 R25, falcone ripiegabile da 8,7/15 m, gancio da 40 t • с противовесом (9,3 т), 16.00 R25 шинами, 8,7/15 м складным удлинителем стрелы, крюковым блоком (40 т).

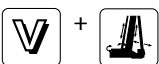


| Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность | Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы | Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса | Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки | Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана* |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 80 t | 7 | 800 kg | 2 - 12 / ■15 | 58 t / 74 t■ |
| 63 t | 5 | 650 kg | 2 - 11 | 54 t |
| 40 t | 3 | 450 kg | 2 - 7 | 35 t |
| 16 t | 1 | 300 kg | 1 - 3 | 15 t |
| 8 t | H/B | 200 kg | 1 | 5 t |

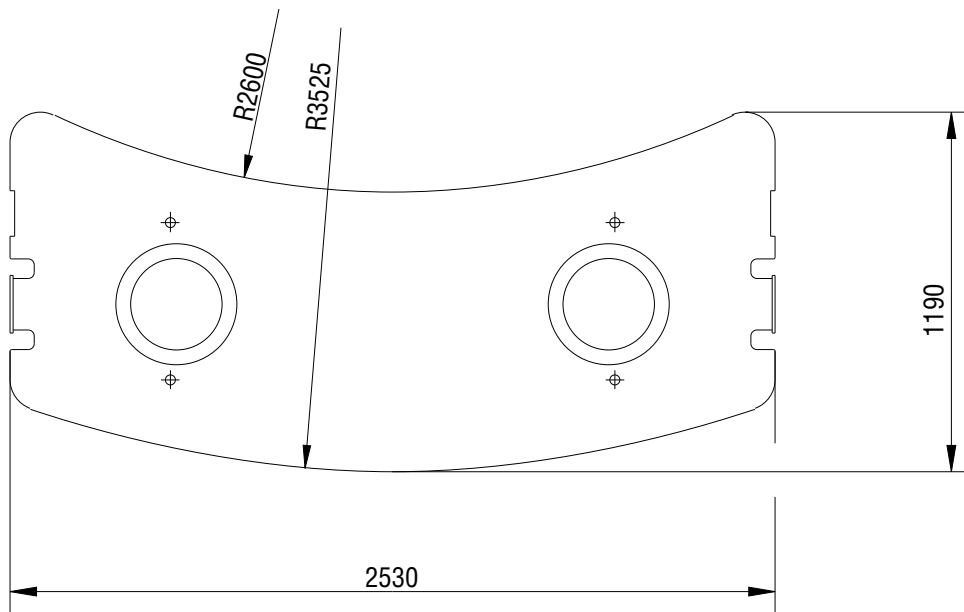
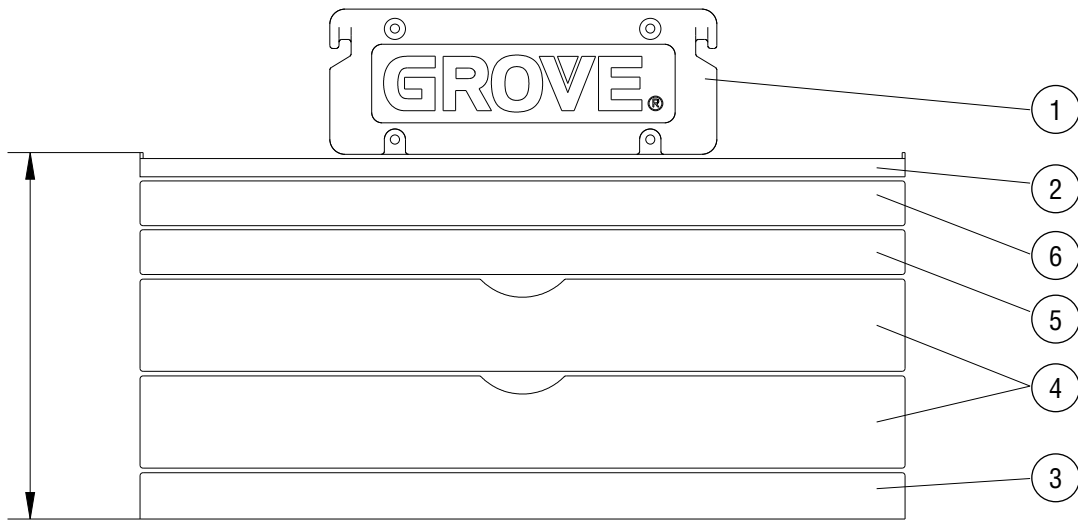
■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E' richiesta una carrucola addizionale sulla testa del braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы
*Varies depending on national regulations • Variiert je nach Ländvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм




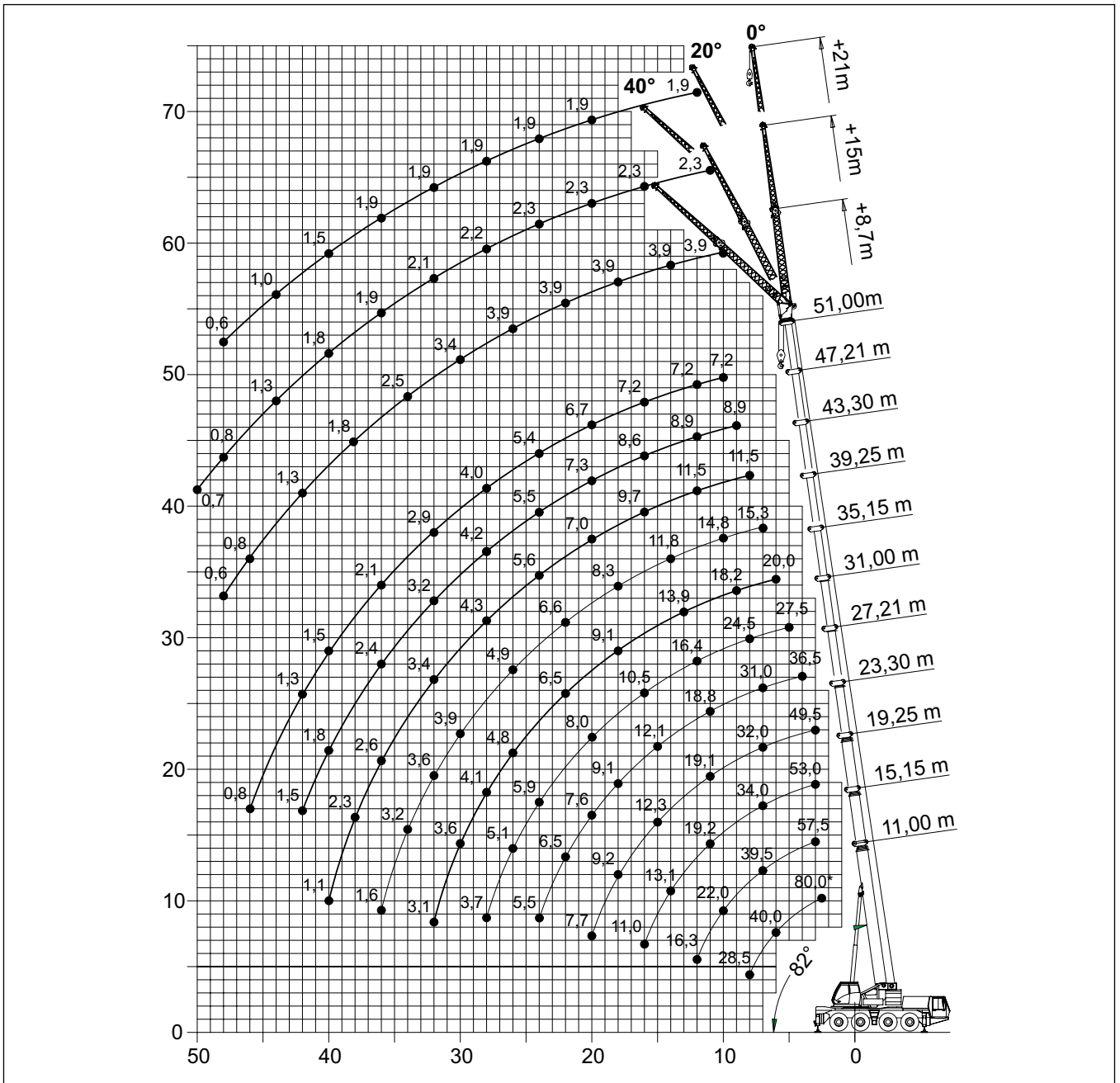
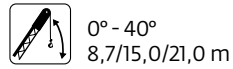
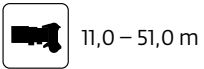
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R1 | R2 | |
|------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| km/h | 5,5 | 7,1 | 9,1 | 11,7 | 14,8 | 19,1 | 25,1 | 32,2 | 41,5 | 53,3 | 67,7 | 85,0 | 5,9 | 7,6 | |
| km/h | 2,5 | 3,2 | 4,1 | 5,3 | 6,7 | 8,6 | 11,3 | 14,6 | 18,8 | 24,1 | 30,6 | 39,2 | 2,7 | 3,4 | 70% |
| | 14.00 R25 | | | | | | | | | | | | | | |

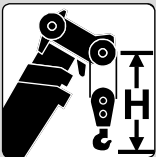


| | Infinitely variable • Stufenlos Progressivment variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый | Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат | Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка | 16 mm / 220 m | 50,0 kN |
| | 0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка | 16 mm / 220 m | 50,0 kN |
| | 0 - 1,8 min ⁻¹ | | |
| | -3° to + 82° < 45 s | | |
| | 11,0 to 51,0 m < 335 s | | |



|  | 1 0,5 t | 2 1,3 t | 3 2,5 t | 4 5,0 t | 5 2,5 t | 6 2,5 t |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1,8 t | x | X | - | - | - | - |
| 4,3 t | x | x | X | - | - | - |
| 6,8 t | X | x | x | - | X | - |
| 9,3 t | X | X | x | X | - | - |
| 11,8 t | X | x | X | X | X | - |
| 14,3 t | X | X | X | 2X | - | - |
| 16,8 t | X | X | X | 2X | X | - |
| 19,3 t | X | X | X | 2X | X | X |



|  | Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок | H (mm) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| | | 80D |
| | 63D | 3000 |
| | 40D | 2900 |
| | 16E | 2800 |
| | 8 H/B | 2350 |



11,0 - 51,0 m



7,0 m



360°



19,3 t



EN 13000

| m | 11,00 | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 2,5 | 80,0* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| 3,0 | 68,0 | 57,5 | 53,0 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 53,5 | 50,5 | 47,0 | 44,0 | 36,5 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 46,0 | 44,5 | 41,5 | 39,0 | 35,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 40,0 | 39,5 | 38,0 | 35,0 | 33,5 | 26,5 | 20,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 32,0 | 31,0 | 25,5 | 19,7 | 15,3 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 28,5 | 30,0 | 30,0 | 28,5 | 28,0 | 24,5 | 19,3 | 15,3 | 11,5 | - | - | 8,0 |
| 9,0 | - | 25,5 | 25,5 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 18,2 | 15,1 | 11,5 | 8,9 | - | 9,0 |
| 10,0 | - | 22,0 | 22,0 | 22,5 | 21,0 | 20,5 | 17,1 | 14,8 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 10,0 |
| 11,0 | - | 18,8 | 19,2 | 19,1 | 18,8 | 18,4 | 16,0 | 14,0 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 11,0 |
| 12,0 | - | 16,3 | 16,7 | 16,6 | 17,2 | 16,4 | 15,0 | 13,3 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 14,7 | 14,8 | 15,2 | 14,7 | 13,9 | 12,5 | 11,2 | 8,9 | 7,2 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 13,1 | 13,7 | 13,5 | 13,1 | 12,6 | 11,8 | 10,8 | 8,9 | 7,2 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 11,9 | 12,3 | 12,1 | 11,7 | 11,4 | 11,0 | 10,3 | 8,9 | 7,2 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 11,0 | 11,1 | 11,0 | 10,5 | 10,5 | 10,1 | 9,7 | 8,6 | 7,2 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | - | 9,2 | 9,1 | 8,8 | 9,1 | 8,3 | 8,4 | 8,0 | 7,2 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | - | 7,7 | 7,6 | 8,0 | 7,6 | 7,1 | 7,0 | 7,3 | 6,7 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | - | 6,5 | 6,8 | 6,5 | 6,6 | 6,1 | 6,1 | 6,3 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 5,5 | 5,9 | 5,5 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,4 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 4,9 | 4,6 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 3,7 | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,8 | 1,5 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,3 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 44,0 |
| 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 46,0 |

* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью



11,0 - 51,0 m



7,0 m



360°



16,8 t



EN 13000

| m | 11,00 | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 2,5 | 80,0* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| 3,0 | 68,0 | 57,5 | 53,0 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 53,5 | 50,5 | 47,0 | 44,0 | 36,5 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 46,0 | 44,5 | 41,5 | 39,0 | 35,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 39,5 | 39,5 | 38,0 | 35,0 | 33,5 | 26,5 | 20,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 33,5 | 34,0 | 34,0 | 32,0 | 31,0 | 25,5 | 19,7 | 15,3 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 28,5 | 29,5 | 29,0 | 27,0 | 26,0 | 24,5 | 19,3 | 15,3 | 11,5 | - | - | 8,0 |
| 9,0 | - | 24,5 | 24,0 | 24,0 | 22,5 | 22,0 | 18,2 | 15,1 | 11,5 | 8,9 | - | 9,0 |
| 10,0 | - | 20,5 | 21,0 | 21,0 | 20,5 | 19,4 | 17,1 | 14,8 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 10,0 |
| 11,0 | - | 17,6 | 18,0 | 17,9 | 18,4 | 17,2 | 16,0 | 14,0 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 11,0 |
| 12,0 | - | 15,3 | 15,7 | 15,7 | 16,1 | 15,4 | 14,4 | 13,3 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 13,8 | 14,4 | 14,2 | 13,8 | 12,9 | 12,5 | 11,2 | 8,9 | 7,2 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 12,7 | 12,8 | 12,6 | 12,2 | 11,7 | 11,3 | 10,8 | 8,9 | 7,2 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 11,4 | 11,5 | 11,3 | 10,9 | 10,9 | 10,2 | 10,1 | 8,9 | 7,2 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 10,2 | 10,4 | 10,2 | 9,8 | 10,2 | 9,3 | 9,2 | 8,6 | 7,2 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | - | 8,6 | 8,4 | 8,8 | 8,4 | 7,7 | 7,7 | 7,8 | 7,2 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | - | 7,2 | 7,0 | 7,4 | 7,1 | 7,1 | 6,7 | 6,6 | 6,7 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | - | 5,9 | 6,3 | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 6,0 | 5,8 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 5,1 | 5,4 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,2 | 4,9 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 4,7 | 4,5 | 4,5 | 4,2 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,7 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,0 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,6 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 1,5 | 1,2 | 40,0 |
| 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,0 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 44,0 |

* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью



11,0 - 51,0 m



7,0 m



360°



11,8 t



EN 13000

| m | 11,00 | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 68,0 | 57,0 | 53,0 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 53,5 | 50,5 | 47,0 | 44,0 | 36,5 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 46,0 | 44,5 | 41,5 | 39,0 | 35,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 38,0 | 38,5 | 37,0 | 34,0 | 32,5 | 26,5 | 20,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 31,5 | 32,0 | 30,0 | 29,0 | 26,5 | 25,5 | 19,7 | 15,3 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 25,0 | 25,5 | 25,0 | 24,0 | 23,5 | 22,0 | 19,3 | 15,3 | 11,5 | - | - | 8,0 |
| 9,0 | - | 21,0 | 21,5 | 20,5 | 20,5 | 19,0 | 17,8 | 15,1 | 11,5 | 8,9 | - | 9,0 |
| 10,0 | - | 17,7 | 18,1 | 18,2 | 17,9 | 16,6 | 15,5 | 14,8 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 10,0 |
| 11,0 | - | 15,0 | 15,5 | 16,1 | 15,8 | 14,6 | 13,7 | 13,1 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 11,0 |
| 12,0 | - | 13,0 | 13,9 | 14,0 | 13,8 | 13,0 | 12,7 | 11,7 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 12,2 | 12,3 | 12,1 | 11,6 | 11,8 | 10,4 | 10,3 | 8,9 | 7,2 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 10,8 | 10,9 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 9,4 | 9,2 | 8,9 | 7,2 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 9,6 | 9,8 | 9,6 | 10,0 | 9,6 | 8,9 | 8,4 | 8,4 | 7,2 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 8,6 | 8,8 | 8,6 | 9,0 | 8,6 | 8,5 | 7,9 | 7,9 | 7,2 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | - | 7,2 | 7,0 | 7,4 | 7,0 | 7,2 | 7,2 | 7,0 | 6,5 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | - | 6,0 | 5,8 | 6,2 | 5,8 | 6,2 | 6,2 | 6,0 | 5,5 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | - | 4,8 | 5,2 | 5,0 | 5,4 | 5,2 | 5,0 | 4,6 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 4,0 | 4,4 | 4,4 | 4,6 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | - | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 3,3 | 3,3 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 2,5 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,7 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,5 | 1,2 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,2 | 0,9 | 38,0 |
| 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 40,0 |



11,0 - 51,0 m



7,0 m



360°



9,3 t



EN 13000

| m | 11,00 | 15,15 | 19,25 | 23,30 | 27,21 | 31,00 | 35,15 | 39,25 | 43,30 | 47,21 | 51,00 | m |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3,0 | 68,0 | 57,5 | 53,0 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 4,0 | 53,5 | 50,5 | 47,0 | 44,0 | 36,5 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| 5,0 | 45,0 | 44,5 | 41,5 | 39,0 | 35,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| 6,0 | 37,0 | 37,0 | 34,0 | 31,0 | 30,0 | 26,5 | 20,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| 7,0 | 29,0 | 29,5 | 27,5 | 26,5 | 25,0 | 24,0 | 19,7 | 15,3 | - | - | - | 7,0 |
| 8,0 | 22,5 | 24,0 | 23,5 | 22,0 | 22,0 | 20,5 | 18,8 | 15,3 | 11,5 | - | - | 8,0 |
| 9,0 | - | 19,4 | 19,8 | 20,0 | 18,8 | 17,4 | 16,2 | 15,1 | 11,5 | 8,9 | - | 9,0 |
| 10,0 | - | 16,2 | 16,9 | 17,3 | 16,4 | 15,2 | 14,1 | 13,5 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 10,0 |
| 11,0 | - | 13,7 | 14,6 | 14,8 | 14,4 | 13,3 | 13,3 | 11,9 | 11,5 | 8,9 | 7,2 | 11,0 |
| 12,0 | - | 12,0 | 12,7 | 12,8 | 12,6 | 11,9 | 12,0 | 10,5 | 10,3 | 8,9 | 7,2 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 11,1 | 11,2 | 11,1 | 11,2 | 10,7 | 9,7 | 9,2 | 8,9 | 7,2 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 9,8 | 9,9 | 9,8 | 10,2 | 9,7 | 9,3 | 8,7 | 8,3 | 7,2 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 8,7 | 8,9 | 8,7 | 9,1 | 8,7 | 8,7 | 8,3 | 8,2 | 7,2 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 7,8 | 7,9 | 7,8 | 8,2 | 7,8 | 8,0 | 7,8 | 7,5 | 6,9 | 16,0 |
| 18,0 | - | - | - | 6,8 | 6,3 | 6,7 | 6,3 | 6,8 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 18,0 |
| 20,0 | - | - | - | 5,7 | 5,1 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 5,3 | 4,8 | 20,0 |
| 22,0 | - | - | - | - | 4,2 | 4,6 | 4,9 | 4,8 | 4,6 | 4,4 | 4,0 | 22,0 |
| 24,0 | - | - | - | - | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 24,0 |
| 26,0 | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 26,0 |
| 28,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 28,0 |
| 30,0 | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 30,0 |
| 32,0 | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 32,0 |
| 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | 34,0 |
| 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,1 | 0,8 | 36,0 |
| 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,8 | - | 38,0 |

*Capacity class, Tragfähigkeitsklasse, Classe de capacité de levage, Classe di portata, Clase de capacidad, грузоподъемности



| m | 11,0 | 14,8 | 18,6 | m |
|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 15,1 | 15,8 | 16,2 | 3,0 |
| 4,0 | 12,3 | 13,0 | 13,5 | 4,0 |
| 5,0 | 10,1 | 10,9 | 11,3 | 5,0 |
| 6,0 | 8,5 | 9,2 | 9,7 | 6,0 |
| 7,0 | 7,1 | 7,9 | 8,4 | 7,0 |
| 8,0 | 6,0 | 6,8 | 7,3 | 8,0 |
| 9,0 | - | 5,9 | 6,3 | 9,0 |
| 10,0 | - | 5,1 | 5,6 | 10,0 |
| 11,0 | - | 4,4 | 4,9 | 11,0 |
| 12,0 | - | 3,8 | 4,3 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 3,8 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 3,3 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 2,9 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 2,6 | 16,0 |



| m | 11,0 | 14,8 | 18,6 | m |
|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 15,2 | 16,0 | 16,4 | 3,0 |
| 4,0 | 12,4 | 13,1 | 13,6 | 4,0 |
| 5,0 | 10,2 | 11,0 | 11,5 | 5,0 |
| 6,0 | 8,6 | 9,3 | 9,8 | 6,0 |
| 7,0 | 7,2 | 8,0 | 8,4 | 7,0 |
| 8,0 | 6,1 | 6,9 | 7,3 | 8,0 |
| 9,0 | - | 5,9 | 6,4 | 9,0 |
| 10,0 | - | 5,1 | 5,6 | 10,0 |
| 11,0 | - | 4,4 | 4,9 | 11,0 |
| 12,0 | - | 3,8 | 4,3 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 3,8 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 3,4 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 3,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 2,6 | 16,0 |

 11,0 - 18,6 m
 
 0°
  11,3 t



EN 13000

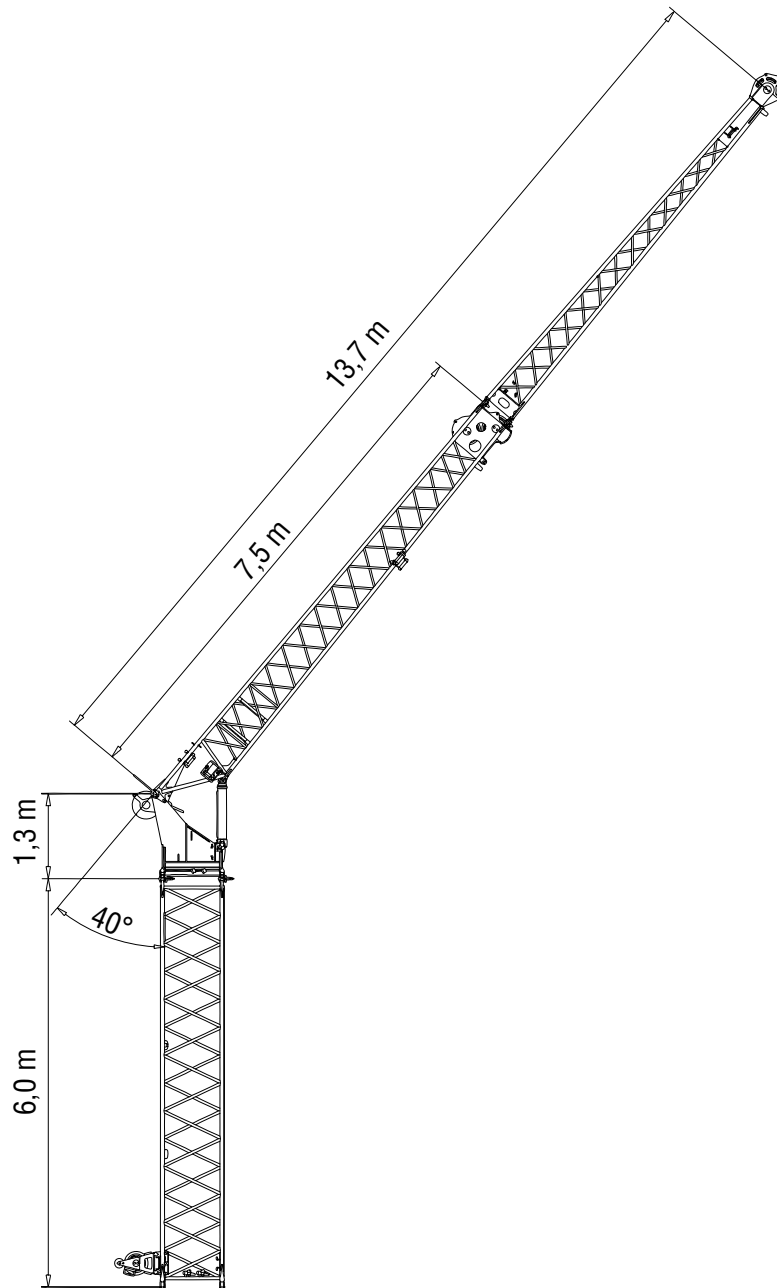
| m | 11,0 | 14,8 | 18,6 | m |
|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 15,5 | 16,2 | 16,7 | 3,0 |
| 4,0 | 12,7 | 13,4 | 13,8 | 4,0 |
| 5,0 | 10,5 | 11,2 | 11,7 | 5,0 |
| 6,0 | 8,8 | 9,5 | 10,0 | 6,0 |
| 7,0 | 7,4 | 8,2 | 8,6 | 7,0 |
| 8,0 | 5,7 | 6,9 | 7,3 | 8,0 |
| 9,0 | - | 5,5 | 6,2 | 9,0 |
| 10,0 | - | 4,5 | 5,2 | 10,0 |
| 11,0 | - | 3,6 | 4,3 | 11,0 |
| 12,0 | - | 2,9 | 3,6 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 3,0 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 2,4 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 2,0 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 1,6 | 16,0 |

 11,0 - 18,6 m
 
 0°
  9,3 t



EN 13000

| m | 11,0 | 14,8 | 18,6 | m |
|------|------|------|------|------|
| 3,0 | 15,7 | 16,4 | 16,8 | 3,0 |
| 4,0 | 12,8 | 13,5 | 14,0 | 4,0 |
| 5,0 | 10,6 | 11,3 | 11,2 | 5,0 |
| 6,0 | 8,2 | 9,2 | 9,2 | 6,0 |
| 7,0 | 6,1 | 7,4 | 7,7 | 7,0 |
| 8,0 | 4,6 | 5,8 | 6,4 | 8,0 |
| 9,0 | - | 4,6 | 5,3 | 9,0 |
| 10,0 | - | 3,6 | 4,3 | 10,0 |
| 11,0 | - | 2,8 | 3,5 | 11,0 |
| 12,0 | - | 2,2 | 2,8 | 12,0 |
| 13,0 | - | - | 2,3 | 13,0 |
| 14,0 | - | - | 1,8 | 14,0 |
| 15,0 | - | - | 1,4 | 15,0 |
| 16,0 | - | - | 1,0 | 16,0 |



| Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина | Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| [m] | 6,0 m | 1,3 m | 7,5 m | 6,2 m |
| 8,7 | - | 1x | 1x | - |
| 15,0 | - | 1x | 1x | 1x |
| 21,0 | 1x | 1x | 1x | 1x |



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



19,3 t



EN 13000

| m m | 47,2 8,7 | | | | | 51,0 8,7 | | | | | m m |
|--------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 9,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 4,6 | 4,2 | - | 2,7 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,7 | - | 12,0 |
| 13,0 | 4,6 | 4,1 | - | 2,6 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 13,0 |
| 14,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,5 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 14,0 |
| 15,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | 15,0 |
| 16,0 | 4,6 | 3,9 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 16,0 |
| 18,0 | 4,6 | 3,8 | 3,2 | 2,3 | 1,8 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | 1,9 | 18,0 |
| 20,0 | 4,6 | 3,6 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 20,0 |
| 22,0 | 4,5 | 3,5 | 3,1 | 2,1 | 1,7 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | 2,1 | 1,8 | 22,0 |
| 24,0 | 4,3 | 3,4 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 24,0 |
| 26,0 | 4,1 | 3,3 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 3,9 | 3,3 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 26,0 |
| 28,0 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 1,8 | 1,7 | 3,8 | 3,2 | 2,9 | 1,9 | 1,7 | 28,0 |
| 30,0 | 3,5 | 3,2 | 3,0 | 1,8 | 1,6 | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 1,8 | 1,6 | 30,0 |
| 32,0 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 1,7 | 1,6 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 1,8 | 1,6 | 32,0 |
| 34,0 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 1,7 | 1,6 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 1,7 | 1,6 | 34,0 |
| 36,0 | 2,4 | 2,4 | 2,6 | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,6 | 36,0 |
| 38,0 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 38,0 |
| 40,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 40,0 |
| 42,0 | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 42,0 |
| 44,0 | 1,3 | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | 44,0 |
| 46,0 | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | 46,0 |
| 48,0 | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 48,0 |
| 50,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m m | 47,2 15,0 | | | | | 51,0 15,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 10,0 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,7 | 2,3 | - | 1,4 | - | 2,3 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,7 | 2,2 | - | 1,3 | - | 2,3 | 2,2 | - | 1,3 | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,7 | 2,1 | - | 1,2 | - | 2,3 | 2,1 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,6 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 2,3 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 20,0 |
| 22,0 | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,8 | 24,0 |
| 26,0 | 2,4 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 34,0 |
| 36,0 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 42,0 |
| 44,0 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 44,0 |
| 46,0 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 46,0 |
| 48,0 | 1,1 | 1,1 | - | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 48,0 |
| 50,0 | 0,9 | 0,9 | - | 0,6 | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | 50,0 |
| 52,0 | 0,8 | 0,8 | - | 0,6 | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | 52,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



16,8 t



EN 13000

| m m | 47,2 8,7 | | | | | 51,0 8,7 | | | | | m m |
|--------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 9,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 4,6 | 4,2 | - | 2,7 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,7 | - | 12,0 |
| 13,0 | 4,6 | 4,1 | - | 2,6 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 13,0 |
| 14,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,5 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 14,0 |
| 15,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | 15,0 |
| 16,0 | 4,6 | 3,9 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 16,0 |
| 18,0 | 4,6 | 3,8 | 3,2 | 2,3 | 1,8 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | 1,9 | 18,0 |
| 20,0 | 4,6 | 3,7 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 20,0 |
| 22,0 | 4,5 | 3,6 | 3,1 | 2,1 | 1,7 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | 2,1 | 1,8 | 22,0 |
| 24,0 | 4,3 | 3,5 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 24,0 |
| 26,0 | 4,1 | 3,4 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 3,9 | 3,3 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 26,0 |
| 28,0 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 1,8 | 1,7 | 3,6 | 3,2 | 2,9 | 1,9 | 1,7 | 28,0 |
| 30,0 | 3,4 | 3,1 | 3,0 | 1,8 | 1,6 | 3,1 | 3,1 | 2,9 | 1,8 | 1,6 | 30,0 |
| 32,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 1,7 | 1,6 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 1,8 | 1,6 | 32,0 |
| 34,0 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 1,7 | 1,6 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 1,7 | 1,6 | 34,0 |
| 36,0 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 36,0 |
| 38,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 38,0 |
| 40,0 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 40,0 |
| 42,0 | 1,3 | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 42,0 |
| 44,0 | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | 44,0 |
| 46,0 | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | 46,0 |
| 48,0 | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 48,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m m | 47,2 15,0 | | | | | 51,0 15,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 10,0 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,7 | 2,3 | - | 1,4 | - | 2,3 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,7 | 2,2 | - | 1,3 | - | 2,3 | 2,2 | - | 1,3 | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,7 | 2,1 | - | 1,2 | - | 2,3 | 2,1 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,6 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 2,3 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 20,0 |
| 22,0 | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,8 | 24,0 |
| 26,0 | 2,4 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 34,0 |
| 36,0 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 42,0 |
| 44,0 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 0,7 | 0,7 | 44,0 |
| 46,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 46,0 |
| 48,0 | 0,9 | 0,9 | - | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 48,0 |
| 50,0 | 0,7 | 0,7 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 50,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



11,8 t



EN 13000

| m m | 47,2 8,7 | | | | | 51,0 8,7 | | | | | m m |
|--------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 9,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 4,6 | 4,2 | - | 2,7 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,7 | - | 12,0 |
| 13,0 | 4,6 | 4,1 | - | 2,6 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 13,0 |
| 14,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,5 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 14,0 |
| 15,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | 15,0 |
| 16,0 | 4,6 | 3,9 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 16,0 |
| 18,0 | 4,6 | 3,8 | 3,2 | 2,3 | 1,8 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | 1,9 | 18,0 |
| 20,0 | 4,6 | 3,6 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 20,0 |
| 22,0 | 4,4 | 3,5 | 3,1 | 2,1 | 1,7 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | 2,1 | 1,8 | 22,0 |
| 24,0 | 4,1 | 3,4 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 3,8 | 3,4 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 24,0 |
| 26,0 | 3,6 | 3,3 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 26,0 |
| 28,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 1,8 | 1,7 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 1,9 | 1,7 | 28,0 |
| 30,0 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 1,8 | 1,6 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 1,8 | 1,6 | 30,0 |
| 32,0 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 32,0 |
| 34,0 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 34,0 |
| 36,0 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 36,0 |
| 38,0 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 38,0 |
| 40,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 40,0 |
| 42,0 | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 42,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m m | 47,2 15,0 | | | | | 51,0 15,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 10,0 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,7 | 2,3 | - | 1,4 | - | 2,3 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,7 | 2,2 | - | 1,3 | - | 2,3 | 2,2 | - | 1,3 | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,7 | 2,1 | - | 1,2 | - | 2,3 | 2,1 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,6 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 2,3 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 20,0 |
| 22,0 | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,8 | 24,0 |
| 26,0 | 2,4 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 34,0 |
| 36,0 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 42,0 |
| 44,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | 44,0 |
| 46,0 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | - | - | - | - | - | 46,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



9,3 t



EN 13000

| m m | 47,2 8,7 | | | | | 51,0 8,7 | | | | | m m |
|--------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 9,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 10,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 4,6 | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 4,6 | 4,2 | - | 2,7 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,7 | - | 12,0 |
| 13,0 | 4,6 | 4,1 | - | 2,6 | - | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 13,0 |
| 14,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,5 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | - | 2,6 | - | 14,0 |
| 15,0 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | 15,0 |
| 16,0 | 4,6 | 3,9 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 3,9 | 3,7 | 3,2 | 2,4 | 1,9 | 16,0 |
| 18,0 | 4,6 | 3,8 | 3,2 | 2,3 | 1,8 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | 1,9 | 18,0 |
| 20,0 | 4,5 | 3,6 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,2 | 1,8 | 20,0 |
| 22,0 | 4,3 | 3,5 | 3,1 | 2,1 | 1,7 | 3,8 | 3,4 | 3,0 | 2,1 | 1,8 | 22,0 |
| 24,0 | 3,7 | 3,4 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 2,0 | 1,7 | 24,0 |
| 26,0 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 1,9 | 1,7 | 26,0 |
| 28,0 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 1,8 | 1,7 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 1,9 | 1,7 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 30,0 |
| 32,0 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 32,0 |
| 34,0 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 34,0 |
| 36,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,3 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 36,0 |
| 38,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | - | - | - | - | - | 40,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m m | 47,2 15,0 | | | | | 51,0 15,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 10,0 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| 11,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,7 | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,7 | 2,3 | - | 1,4 | - | 2,3 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,7 | 2,2 | - | 1,3 | - | 2,3 | 2,2 | - | 1,3 | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,7 | 2,1 | - | 1,2 | - | 2,3 | 2,1 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,6 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 2,3 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 20,0 |
| 22,0 | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,8 | 24,0 |
| 26,0 | 2,4 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 34,0 |
| 36,0 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,8 | - | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 0,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



| m m | 47,2 21,0 | | | | | 51,0 21,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,2 | 2,1 | - | 1,3 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,2 | 2,0 | - | 1,2 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,2 | - | 20,0 |
| 22,0 | 2,2 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 24,0 |
| 26,0 | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 34,0 |
| 36,0 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 42,0 |
| 44,0 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 44,0 |
| 46,0 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 46,0 |
| 48,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 48,0 |
| 50,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 50,0 |
| 52,0 | 0,8 | 0,8 | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | 52,0 |
| 54,0 | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



| m m | 47,2 21,0 | | | | | 51,0 21,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,2 | 2,1 | - | 1,3 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,2 | 2,1 | - | 1,2 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,2 | - | 20,0 |
| 22,0 | 2,2 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 24,0 |
| 26,0 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 2,1 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 34,0 |
| 36,0 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 42,0 |
| 44,0 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 44,0 |
| 46,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 46,0 |
| 48,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | 48,0 |
| 50,0 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,6 | - | 0,6 | 50,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



| m m | 47,2 21,0 | | | | | 51,0 21,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,2 | 2,1 | - | 1,3 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,2 | 2,0 | - | 1,2 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,2 | - | 20,0 |
| 22,0 | 2,2 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 24,0 |
| 26,0 | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,2 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 34,0 |
| 36,0 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 42,0 |
| 44,0 | 0,8 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | 44,0 |
| 46,0 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | - | - | - | - | - | 46,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



| m m | 47,2 21,0 | | | | | 51,0 21,0 | | | | | m m |
|--------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------------|----------|-----------|------------|-------------|--------|
| | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 0° - 20° | 20° - 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| 12,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 12,0 |
| 13,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 13,0 |
| 14,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 14,0 |
| 15,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 15,0 |
| 16,0 | 2,2 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | 16,0 |
| 18,0 | 2,2 | 2,1 | - | 1,3 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,3 | - | 18,0 |
| 20,0 | 2,2 | 2,0 | - | 1,2 | - | 1,9 | 1,9 | - | 1,2 | - | 20,0 |
| 22,0 | 2,2 | 2,0 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | 22,0 |
| 24,0 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 24,0 |
| 26,0 | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | 26,0 |
| 28,0 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 28,0 |
| 30,0 | 2,1 | 1,7 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,0 | 0,8 | 30,0 |
| 32,0 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 32,0 |
| 34,0 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 0,9 | 0,7 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | 34,0 |
| 36,0 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 0,9 | 0,7 | 36,0 |
| 38,0 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 0,7 | 0,7 | 38,0 |
| 40,0 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | - | - | 0,8 | - | 0,7 | 40,0 |
| 42,0 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,6 | - | 0,6 | 42,0 |
| 44,0 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 44,0 |

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 59 t require additional equipment.

Lifting capacities > 68 t require heavy duty equipment.

Lifting capacities > 75 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 59 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 68 t erfordern eine Schwerlastausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 75 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen

Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann variieren.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 59 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 68 tonnes exigent l'utilisation d'un équipement de levage lourd.

Des capacités de levage > 75 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des

tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Les capacités de levage sont données par longueur de flèche pour différents niveaux de télescopage. Les longueurs de flèche réelles peuvent varier.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 59 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 68 t requieren una unidad para cargas pesadas.

Valores de carga > 75 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Las capacidades de carga se indican por longitud de pluma para los diferentes niveles de despliegue. Las longitudes reales de la pluma pueden variar.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 59 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 68 t richiedono un'unità per carichi pesanti.

Valori di portata > 75 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Le capacità di sollevamento sono relative alla lunghezza del braccio con differenti configurazioni di telescopaggio. Le lunghezze reali del braccio possono variare.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2004.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемности > 59 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемности > 68 т необходимо Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации.

Грузоподъемности > 75 т необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Грузоподъемность приведена по длине стрелы для различных уровней телескопирования. Действительная длина стрелы может варьироваться.

Superstructure



Boom

11,0 m to 51,0 m six section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 54,0 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -3° to +82°.



Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Drive/steer controls.



Slewing

2 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, service brake and holding brake.



Counterweight

9,3 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system.



Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 680 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 8,7/15 m with hydraulic offset and luffing under load (0°-40°), controlled from the crane cab.
- Bi-fold swingaway, 8,7/15 m (manual offset 0°, 20°, 40°).
- Lattice extension, 21 m - includes 6m fixed non-offsettable section plus 8,7/15 m swingaway (see above).
- Additional 10 tonnes counterweight (total counterweight 19,3 tonnes).
- Auxiliary hoist.

Carrier



Chassis

Special 4-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Electronic level indicator with automatic levelling system.



Engine

Mercedes-Benz OM501LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 290 kW (389 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose).
Max. torque: 1850 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 400 l.
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB tier (non road).



Transmission

ZF-AS TRONIC automatic, 12 forward and 2 reverse speeds.
Two speed transfer case with inter-axle differential lock.



Drive/Steer

8 x 6 x 8



Axle lines

4 axle lines. 1, 3 and 4 are driven steering axle lines, the 2nd is a steering axle line.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.



Tyres

8 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, and 4 steer on highway. Separate steering of the 3rd, and 4th axle line for all wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Anti-lock braking system (ABS).

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2 and 4.



Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- 8 x 8 x 8.
- Electric driveline retarder.
- 8 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25) - Vehicle width 2,75 m.
- 8 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 3,88 m.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

*Further optional equipment upon request.

Kranoberwagen



Teleskopausleger

Von 11,0 m bis 51,0 m ausfahrbarer, sechsteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 54,0 m.



Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -3° bis +82°.



Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



Krankabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Heizung. Fahr- und Lenkeinrichtung.



Drehwerk

2 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.



Gegengewicht

9,3 t bestehend aus mehreren Teilen. Hydraulisches Rüstsystem.



Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Zahnradpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 680 l Hydrauliköl.



Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.



Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

* Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 8,7/15 m. Abwinklung (0°- 40°). Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Doppelklappspitze 8,7/15 m (0°, 20°, 40° manuell abwinkelbar).
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 21 m, bestehend aus 8,7/15 m Doppelklappspitze (siehe oben) und einem 6 m Verlängerungsstück.
- Zusatzgegengewicht 10 t (Gesamtgegengewicht 19,3 t).
- Hilfshubwerk.

Kranunterwagen



Rahmen

4-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.



Motor

Mercedes-Benz OM501LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 290 kW (389 HP) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 1850 Nm bei 1080 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 400 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).



Getriebe

ZF-AS TRONIC Getriebeautomat, 12 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. 2 stufiges Verteilergetriebe mit Längsdifferentialsperre.



Antrieb/Lenkung

8 x 6 x 8.



Achslinien

4 Achslinien, Achslinie 1, 3 und 4 gelenkt und angetrieben. Achslinie 2 gelenkt.



Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.



Bereifung

8 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



Lenkung

Zweikreis-Hydraulenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2. und 4. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 3. und 4. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.



Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2. und 4. Achslinie wirkend.



Fahrerhaus

2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

































* Zusatzausrüstung

- 8 x 8 x 8.
- Elektrische Wirbelstrombremse.
- 8 Reifen, Größe 445/95 (16.00 R25) - Fahrzeugbreite 2,75 m.
- 8 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 2,88 m.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.



Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • СИМВОЛЫ

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Axles Achsen Ponts Ejes Assali Оси |  | Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана |  | Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность |  | Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость |
|  | Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось |  | Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en traslado Traslazione gru Перемещение крана |  | Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система |  | Suspension Federung Suspension Suspension Suspensioni Подвеска |
|  | Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела |  | Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo Ведущие/Управляемые оси |  | Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosía Falcone tralicciato Гусек |  | Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Trasmisione / Cambio Транмиссия / передача |
|  | Boom elevation Wippwerk Relevage Elevación de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы |  | Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico Электросистема |  | Lattice extension (luffing) Gitterspitze (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosía (angularmente hidráulicamente) Falcone tralicciato (inclinabile) Гусек (с изменением вылета) |  | Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения |
|  | Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio Выдвижение стрелы |  | Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель |  | Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angularable Falcone a volata variabile Маневровый гусек |  | Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины |
|  | Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза |  | Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomma Свободные внутренние колеса |  | Low range Kriechgang Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон | | |
|  | Cab Kabine Cabine Cabina Cabina Кабина |  | Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superación de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон |  | Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры | | |
|  | Carrier frame Chassis-Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio Рама тягача |  | Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема |  | Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет | | |
|  | Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес |  | Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secondario Лебедка вспомогательного подъема |  | Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'opération Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон | | |